

Ministro Méndez renunció ayer

El Ing. Rodolfo Méndez Mata presentó ayer su renuncia al cargo de Ministro de Obras Públicas y Transportes, con el fin de participar activamente en un movimiento político" que consolide los ideales por los que hemos venido luchando durante tantos años".

La dimisión es efectiva a partir del próximo 17 de setiembre, tal y como el funcionario lo expuso en la carta que le entregó ayer tarde al Presidente de la República, Lic. Rodrigo Carazo.

El Ing. Méndez desempeña ese puesto desde mayo de 1978 y explica que en cumplimiento de sus funciones mantuvo un contacto directo con la mayor parte de las comunidades del país.

"Precisamente motiva mi renuncia la convicción de que debo continuar sirviendo al país, por lo cual después de una profunda meditación he determinado y adquirido el compromiso de participar activamente en un movimiento político que consolide los ideales por los que hemos venido luchando durante tantos años".

Méndez participará como precandidato en la lucha de tendencias del partido Unidad, el cual elegirá al candidato presidencial en comicios que se celebrarán a principios del año entrante.

Labor

En su misiva al presidente Carazo, el Ing. Méndez hizo ver que el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) ha experimentado una profunda reforma administrativa que ahora le permite asumir con clara orientación y proyección futura, las funciones que su ley constitutiva le dictó y que por años, debido a olvido u omisión, no se cumplieron.

"Puede afirmarse que en la actual administración es cuando se acepta la responsabilidad de la regulación del tránsito, para lo cual se creó la División General de Transporte, así como las direcciones de Transporte Aéreo, Transporte por Agua, Transporte por Ferrocarril y la Dirección de Planteamiento", enumeró.

Así mismo, adujo que con el Consejo de Seguridad Vial y la Dirección de Ingeniería del Tránsito, se gesta un intenso y novedoso plan de ordenamiento y control del tránsito automotor, que ya disminuye la incidencia de accidentes y el desmedido congestionamiento del sistema vial.

Entre otros logros mencionó además, la constitución del Consejo Portuaria Nacional, la estimulación del proceso constructivo de las obras portuarias, en especial del muelle de Moín.

De similar importancia —continuó en su carta el Ing. Méndez— son los trabajos que se hacen con un costo de ₡500 millones para rehabilitar y electrificar la vía férrea entre Limón y Río Frío, con una longitud de 100 kilómetros.

Especificó también la ampliación de las principales carreteras radiales que habilitan los distritos y cantones circundantes, la ampliación de la Avenida Segunda, la edificación de un bulevar periférico por el sur de la ciudad, los puentes elevados y muchas "obras suplementarias que quedan todas en proceso avanzado de realización".

El Ing. Méndez comentó que se retira del MOPT dentro de 30 días aproximadamente, pues para él es indispensable entregar ordenado todo el trabajo de la institución y además para que el presidente Carazo tenga tiempo de buscar un sustituto.