

Universidad de Costa Rica
Facultad de Ingeniería
Escuela de Ingeniería Civil

Propuestas de reordenamiento vial en Ciudad Quesada

Trabajo de Graduación

Para optar por el grado de Licenciatura en Ingeniería Civil

Presenta:

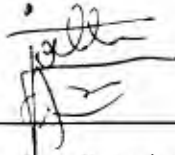
Luis Daniel Espinoza Alfaro

Director del proyecto de graduación

Jonathan Agüero Valverde

Ciudad Universitario Rodrigo Facio

TRIBUNAL EXAMINADOR



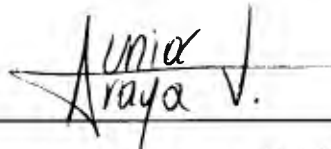
Ing. Jonathan Agüero Valverde

Director del proyecto de graduación



Luis Daniel Espinoza Alfaro

Estudiante



Ing. Junior Araya Villalobos

Asesor



Ing. Diana Jiménez Romero, MSc

Asesora

DECLARACIÓN JURADA DE DERECHOS DE AUTOR

Fecha: 2019, Febrero, 27

El suscrito, Luis Daniel Espinoza Alfaro, cédula de identidad número 2 0715 0236, estudiante de la carrera de Licenciatura en Ingeniería Civil de la Universidad de Costa Rica, con número de carné B22350, manifiesta que es autor del Proyecto Final de Graduación titulado: "Propuestas de reordenamiento vial en Ciudad Quesada", bajo la Dirección del Licenciado Ing. Jonathan Agüero Valverde Director del Trabajo Final, quien en consecuencia tiene derechos compartidos sobre los resultados de esta investigación. Asimismo, hago traspaso de los derechos de utilización del presente trabajo a la Universidad de Costa Rica, para fines académicos: docencia, investigación, acción social y divulgación.



Luis Daniel Espinoza Alfaro

Cédula 2 0715 0236

DEDICATORIA

DEDICATORIA

A Dios Todo Poderoso, por darme la vida.

A mis padres y hermanos, quienes me dieron todo su apoyo e impulsaron en mis estudios.

Luis Daniel Espinoza Alfaro

AGRADECIMIENTOS

A Dios, por darme la fortaleza necesaria y acompañarme en mi diario vivir.

A mis padres y hermanos, por el apoyo incondicional a lo largo de mi vida.

A mi primo Hugo Espinoza, por ayudarme a realizar conteos vehiculares *Ad honorem* con un gran entusiasmo.

A mi director Ing. Jonathan Agüero Valverde, por acompañarme en el desarrollo del proyecto de graduación con su buen consejo y energía.

A mis asesores Ing. Junior Araya Villalobos y Ing. Diana Jiménez Romero, MSc; por su ayuda que me han brindado al compartirme su conocimiento y experiencia.

Ing. Roberto Acuña, por creer en este proyecto y aportar su conocimiento en el área y su valiosa experiencia *Ad honorem*.

Luis Daniel Espinoza Alfaro

Tabla de contenidos

RESUMEN	7
1. CAPÍTULO I	8
INTRODUCCIÓN	8
1.1. Justificación	9
1.1.1. El problema específico	9
1.1.2. Importancia	13
1.1.3. Antecedentes teóricos y prácticos del problema.....	13
1.2. Objetivos	14
1.2.1. Objetivo general	14
1.2.2. Objetivos específicos.....	14
1.3. Marco Teórico	14
1.3.1. Estudio vial	14
1.3.2. Origen y destino de los usuarios	15
1.3.3. Análisis funcional	17
1.3.3.1. Capacidad en Intersecciones Alto/Ceda	17
1.3.3.2. Capacidad en Intersecciones con semáforo.....	18
1.4. Delimitación del problema	20
1.4.1. Alcance	20
1.4.2. Limitaciones	21
1.5. Metodología	22
2. CAPÍTULO II	25
ORIGEN Y DESTINO	25
2.1. Origen y destino de los usuarios en Ciudad Quesada.....	26
2.2. Selección de la muestra representativa con base en la muestra total.....	27
2.3. Diseño de la encuesta origen-destino	30
2.4. Aplicación de la encuesta origen-destino	30
2.5. Determinación del flujo local y regional	33
2.6. Matriz Origen-destino	35
3. CAPÍTULO III	38
COMPORTAMIENTO VIAL	38
3.1. Modelo conceptual	39
3.2. Evaluación en campo de la actual red vial de Ciudad Quesada	41

3.3.	Determinación de posibles escenarios	43
3.3.1.	Escenario 1 – Sin ruta alterna disponible (Carretera San Ramón-San Carlos)	43
3.3.2.	Escenario 2 – El tramo Norte (Ciudad Quesada-Florencia) está disponible	43
3.3.3.	Escenario 3 – La carretera San Carlo San Ramón está disponible en su totalidad ...	59
3.4.	Resultados del Modelo de simulación.....	75
4. CAPÍTULO IV	.....	85
RESULTADOS DE LAS PROPUESTAS DE REORDENAMIENTO VIAL	.....	85
4.1.	Propuestas de reordenamiento vial	86
4.1.1.	Propuestas en Sector Central Norte	86
4.1.2.	Propuestas en Sector Central.....	90
4.1.3.	Propuestas en Sector Central Suroeste.....	95
4.1.4.	Propuestas en Sector Central Sureste	99
4.2.	Resultados obtenidos con la implementación de las propuestas	89
4.2.1.	Intersección 4 Hospital Cooperativo	103
4.2.2.	Intersección 5 Hospital San Carlos	104
4.2.3.	Intersección 15 Escuela Juan Bautista Solís	105
4.2.4.	Intersección 16 El Hogarcito.....	106
4.2.5.	Intersección 17 Entrada La Leyla	107
4.2.6.	Intersección 18 Liceo San Carlos	108
4.2.7.	Intersección 19 McDonald’s	109
4.2.8.	Intersección 57 Soda Lorena	110
4.2.9.	Intersección 60 Banco Popular.....	111
4.2.10.	Intersección 63 Barrio La Cruz	112
4.2.11.	Intersección 65 Semáforo Catedral.....	113
4.2.12.	Intersección 76 Municipalidad San Carlos	114
4.2.13.	Intersección 77 Cocique R.L.....	115
5. CONCLUSIONES	.....	116
6. RECOMENDACIONES	.....	118
7. Fuentes de consulta	.....	120
8. APÉNDICE	.....	122

Índice de cuadros

Cuadro 1. Tasas de crecimiento vehicular	9
Cuadro 2. Muestra total de ingreso y salida AM en Ciudad Quesada	28
Cuadro 3. Muestra total de ingreso y salida PM en Ciudad Quesada	29
Cuadro 4. Encuesta origen-destino del usuario que entran y salen de Ciudad Quesada ..	30
Cuadro 5. Resultados de origen-destino declarados en la encuesta AM.....	32
Cuadro 6. Resultados de origen-destino declarados en la encuesta PM.....	33
Cuadro 7. Simbología de colores para clasificar flujos vehiculares	34
Cuadro 8. Clasificación y cuantificación de los flujos locales y regionales	34
Cuadro 9. Clasificación y cuantificación de los flujos locales y regionales	35
Cuadro 10. Matriz origen-destino con base en la muestra representativa AM	36
Cuadro 11. Matriz origen-destino con base en la muestra representativa PM	36
Cuadro 12. Matriz general de origen-destino de Ciudad Quesada AM	36
Cuadro 13. Matriz general origen-destino de Ciudad Quesada PM.....	37
Cuadro 14. Matriz origen-destino con base en la población total AM	37
Cuadro 15. Matriz origen-destino con base en la población total PM	37
Cuadro 16. Hora pico general de la red vial de Ciudad Quesada	42
Cuadro 17. Resultados de N.S. para los periodos AM y PM.....	76
Cuadro 18. Demora para los periodos AM y PM.....	78
Cuadro 19. Resultados de V/C para los periodos AM y PM.....	80
Cuadro 20. Tiempo de verde propuesto para la Intersección 5 Hospital San Carlos	90
Cuadro 21. Tiempo de verde propuesto Intersección 15 Escuela Juan Bautista Solís	92
Cuadro 22. Tiempo de verde propuesto para la Intersección 18 Liceo San Carlos.....	94
Cuadro 23. Tiempo de verde propuesto para la Intersección 19 McDonald's	95
Cuadro 24. Tiempo de verde propuesto para la Intersección 57 Soda Lorena	97
Cuadro 25. Tiempo de verde propuesto para la Intersección 60 Banco Popular.....	98
Cuadro 26. Tiempo de verde propuesto para la Intersección 63 Barrio La Cruz.....	98
Cuadro 27. Tiempos de semáforo propuestos Intersección 65 Semáforos Catedral.....	100
Cuadro 28. Tiempos de semáforo propuestos Intersección 76 Municipalidad	101
Cuadro 29. Tiempos de semáforo propuestos para la Intersección 77 Cocique R.L.	102
Cuadro 30. Resultados obtenidos para la Int.4 Hospital Cooperativo.....	103
Cuadro 31. Resultados obtenidos para la Intersección 5 Hospital San Carlos	104

Cuadro 32. Resultados obtenidos para la Intersección 15 Escuela Juan Bautista Solís..	105
Cuadro 33. Resultados obtenidos para la Intersección 16 El Hogarcito	106
Cuadro 34. Resultados obtenidos para la Intersección 17 Entrada La Leyla	107
Cuadro 35. Resultados obtenidos para la Intersección 18 Liceo San Carlos.....	108
Cuadro 36. Resultados obtenidos para la Intersección 19 McDonald's	109
Cuadro 37. Resultados obtenidos para la Intersección 57 Soda Lorena	110
Cuadro 38. Resultados obtenidos para la Intersección 60 Banco Popular.....	111
Cuadro 39. Resultados obtenidos para la Intersección 63 Barrio La Cruz.....	112
Cuadro 40. Resultados obtenidos para la Intersección 65 Semáforo Catedral.....	113
Cuadro 41. Resultados obtenidos para la Intersección 76 Municipalidad San Carlos.....	114
Cuadro 42. Resultados obtenidos para la Intersección 77 Coocique R.L.....	115

Índice de figuras

Figura 1. Ejemplo de congestionamiento vial en de Ciudad Quesada.....	10
Figura 2. Mapa del proyecto San Ramón-San Carlos con respecto a Ciudad Quesada	11
Figura 3. Diagrama de fases, tareas y actividades a desarrollar en la metodología	22
Figura 4. Mapa general de Ciudad Quesada	26
Figura 5. Esquema conceptual de la red vial modelada	40
Figura 6. Redistribución de flujos Ruta San José - Florencia Escenario 2.....	44
Figura 7. Redistribución de flujos Ruta Florencia - San José Escenario 2.....	46
Figura 8. Redistribución de flujos Ruta Florencia - Aguas Zarcas Escenario 2	48
Figura 9. Redistribución de flujos Ruta Aguas Zarcas - Florencia Escenario 2	50
Figura 10. Redistribución de flujos Ruta Florencia - Hospital (C.Q.) Escenario 2.....	52
Figura 11. Redistribución de flujos Ruta Florencia - Liceo (C.Q.) Escenario 2	54
Figura 12. Redistribución de flujos Ruta Florencia - Centro (C.Q.) Escenario 2	56
Figura 13. Redistribución de flujos Ruta Florencia - San Martín (C.Q.) Escenario 2	58
Figura 14. Redistribución de flujos Ruta San José - Cedral y Hospital (CQ) Escenario 3 .	60
Figura 15. Redistribución de flujos Ruta San José - Liceo (C.Q.) Escenario 3	62
Figura 16. Redistribución de flujos Ruta San José - Centro (C.Q.) Escenario 3	64
Figura 17. Redistribución de flujos Ruta San José - San Martín (C.Q.) Escenario 3	66
Figura 18. Redistribución de flujos Ruta San José - Aguas Zarcas Escenario 3	68
Figura 19. Redistribución de flujos Ruta Aguas Zarcas - San José Escenario 3	70
Figura 20. Redistribución de flujos Ruta San José - Florencia	72
Figura 21. Redistribución de flujos Ruta Florencia - San José	74
Figura 22. Esquema de puntos de congestionamiento vial en Ciudad Quesada	84
Figura 23. Esquema de flujos con base en la geometría actual del Sector Norte.....	87
Figura 24. Esquema de flujos con base en la geometría propuesta del Sector Norte.....	88
Figura 25. Geometría propuesta para la Intersección 4 Hospital Cooperativo	89
Figura 26. Geometría y fases del semáforo propuesta Intersección 5 Hospital S. Carlos.	89
Figura 27. Esquema de flujos con base en la geometría actual del Sector Central	91
Figura 28. Esquema de flujos con base en la geometría propuesta del Sector Central ...	91
Figura 29. Geometría y fases del semáforo propuesta Intersección 15 Juan Bautista.....	92
Figura 30. Geometría propuesta para la Intersección 16 El Hogarcito.....	93

Figura 31. Geometría propuesta para la Intersección 17 Entrada La Leyla	93
Figura 32. Geometría y fases del semáforo propuesta Intersección 18 Liceo San Carlos.	94
Figura 33. Geometría y fases del semáforo propuesta Intersección 19 McDonald's	95
Figura 34. Esquema de flujos con base en la geometría propuesta del Sector Central....	96
Figura 35. Geometría y fases del semáforo propuesta Intersección 57 Soda Lorena	97
Figura 36. Geometría y fases del semáforo propuesta Intersección 60 Banco Popular....	97
Figura 37. Geometría propuesta para la Intersección 63 Barrio La Cruz.....	98
Figura 38. Esquema de flujos con base en la geometría propuesta del Sector Sureste...	99
Figura 39. Geometría propuesta para la Intersección 65 Semáforos Catedral	100
Figura 40. Geometría propuesta para la Intersección 76 Municipalidad San Carlos	101
Figura 41. Geometría propuesta para la Intersección 77 Coocique R.L.	102

RESUMEN

Espinoza Alfaro, Luis Daniel
Propuestas de reordenamiento vial en Ciudad Quesada
Proyecto de Graduación – Ingeniería Civil – San José. C.R.:
L. Espinoza A., 2019
v, 121, [187]; ils.col. – 19 refs.

El distrito de Ciudad Quesada ha tenido un desarrollo estable en los últimos años. La ciudad crece en extensión, al igual que la población; mientras que, la red vial existente no crece con la misma tasa. Cada vez hay más congestión en diversos puntos de la ciudad, así como un mayor número de vehículos que usan vías. Además, el proyecto Carretera San Ramón - San Carlos representa un cambio en el comportamiento del flujo vehicular dentro de la ciudad; ya que ofrecerá a los usuarios de una nueva ruta alterna. Por lo que, es necesario diseñar un reordenamiento vial en Ciudad Quesada que tome en cuenta el origen y destino de los usuarios.

En el presente proyecto se realizan encuestas de origen-destino a una muestra representativa del flujo vehicular que entra y sale de cada acceso de la ciudad. De igual manera se realiza trabajo de campo con conteos vehiculares en 93 intersecciones en el centro de la ciudad, así como el respectivo levantamiento geométrico. Se establecen posibles escenarios del comportamiento vial de Ciudad Quesada proyectados a 5 años con base en las encuestas de origen-destino. Se modelan las principales vías de la red vial de Ciudad Quesada en los programas Synchro 8 y SimTraffic con base en los datos obtenidos en campo para cada escenario. Se determinan los puntos más críticos para la hora pico de la mañana y tarde.

Se diseñan mejoras en las intersecciones más críticos de la red vial de Ciudad Quesada desde el punto de vista vehicular. Las propuestas son diseñadas con base en el espacio disponible dentro del derecho de vía. Además, el diseño es aplicable a mediano plazo (5 años) tomando en cuenta el posible impacto de la carretera San Ramón-San Carlos tenga en las calles del centro de Ciudad Quesada.

PROPUESTAS DE REORDENAMIENTO VIAL EN CIUDAD QUESADA

Ing. Flor de María Muñoz Umaña, M.Sc.
Escuela de Ingeniería Civil

1. CAPITULO I

INTRODUCCIÓN

1.1. Justificación

1.1.1. El problema específico

Ciudad Quesada (oficialmente Quesada) es la cabecera y distrito número 1 del cantón de San Carlos, en la provincia de Alajuela. Su desarrollo es estable y en crecimiento. En el censo del año 2000 se registra un total de 36 290 habitantes; mientras que para el censo del año 2011 se registran 42 060 habitantes en total. En 11 años aumentó en un total de 5 770 habitantes; que representa un crecimiento anual del 1,35% sobre su población (525 habitantes por año).

El crecimiento poblacional en el distrito de Quesada se ve reflejado también en las carreteras. A continuación, se presenta en el cuadro 1 los últimos Reportes de Tránsito Promedio Diario obtenidos por la Secretaría de Planificación Sectorial del Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT) en la estación 686 sobre la Ruta Nacional (RN) 141, sección de control 21550, tramo Lajas-Ciudad Quesada; específicamente en la entrada a Ciudad Quesada contiguo al Río Peje. Se puede observar en los datos que la tasa de crecimiento vehicular anual en los últimos años registrados es de 2%, mientras que la tasa de crecimiento promedio es de 3,33% y la tasa de crecimiento media es de 3,47 %.

Cuadro 1. Tasas de crecimiento vehicular

Año	TPD	n	i	i % anual	i % prom	i % media
2015	5 766	6	0,022243	2%	3,33%	3,47%
2009	5 053	1	-0,24106	-24%		
2008	6 658	1	0,322344	32%		
2007	5 035	1	0,098865	10%		
2006	4 582	8	-0,00835	-1%		
1998	4 900	3	0,02426	2%		
1995	4 560	1	0,059233	6%		
1994	4 305	1	0,087121	9%		
1993	3 960	2	0,249852	25%		
1991	2 535	1	0,06962	7%		
1990	2 370	1	-0,04435	-4%		
1989	2 480	2	0,056938	6%		
1987	2 220	-	-	-		

Fuente: Planificación Sectorial MOPT, 2018

Se puede notar en Ciudad Quesada un crecimiento poblacional y vehicular. Este aumento en la cantidad de vehículos que utilizan la actual red vial de Ciudad Quesada genera problemas de congestión, atrasos, estrés en la población, pérdidas económicas entre otros problemas. Como se observa en la siguiente Figura 1.



Figura 1. Ejemplo de congestión vial en Ciudad Quesada

La cooperativa Coopatra, encargada del servicio de buses en Ciudad Quesada, tiene registros de control en el tiempo de viaje de sus unidades. En los buses de las 5:00 pm hacia el norte de la ciudad se registran tiempos de viaje desde Barrio San Roque hasta Barrio El Carmen (2 kilómetros), de entre 30 min hasta 1 hora y 25 minutos. Se puede notar que demora mucho tiempo para un tramo de apenas 2 km. Estos datos son presentados en el primero de 7 reportajes que realizó el canal regional 14. En el noticiero de este canal, **TVN Noticias; expone durante los reportajes el "Caos vial" que vive la ciudad.**

Con base en este crecimiento en la zona desde hace 48 años se ideó la construcción de una carretera que comunique la Ruta Nacional 1 (RN 1) desde San Ramón hasta San Carlos, en Florencia; como se muestra en siguiente Figura 2.



Figura 2. Mapa del proyecto San Ramón-San Carlos con respecto a Ciudad Quesada

Fuente: La Nación, 2017

La apertura de este proyecto significa una mejora en la red vial nacional, pues permite a los usuarios que se dirigen desde el Valle Central hacia distritos como Florencia, La Fortuna, La Tigra o Muelle; no transitar en medio de ciudades como Naranjo, Zarceros y por supuesto Ciudad Quesada. Además de ofrecer ventajas como: pendientes menos pronunciadas, radios de giro más amplios y una reducción en los kilómetros de viaje en comparación con la ruta actual (RN 141).

Las ventajas que ofrece el Proyecto San Carlos - San Ramón motiva a pensar la apertura de este proyecto significaría una mejora a los problemas viales de Ciudad Quesada. Durante la última entrega del reportaje titulado "Caos vial" ¿Cuál es la propuesta de las autoridades municipales para descongestionar Ciudad Quesada?, el alcalde Alfredo Córdoba Soro menciona lo siguiente: "Hasta que no se termine la carretera de Ciudad Quesada a Florencia, eso va a seguir", refiriéndose al problema vial en Ciudad Quesada. Además,

añadió: "Eso marca la diferencia, ya que habría dos rutas para Florencia". Si bien es cierto, el flujo vehicular puede mejorar sus condiciones si hay una nueva ruta alterna, no se puede comprobar con certeza sin un fundamento técnico basado en datos reales.

En la entrevista antes mencionada, el señor regidor Allan Solís presidente del Concejo Municipal y coordinador de la comisión de descongestionamiento vial menciona: **"Vemos ya la problemática que tendremos cuando se abra la nueva carretera, que posiblemente va a significar más tránsito, producto de que ahora sería más fácil llegar"**. La afirmación antes mencionada tiene fundamento técnico; pues la apertura de un nuevo proyecto puede generar una atracción de nuevos viajes. Por lo tanto, la apertura de la carretera San Carlos – San Ramón significa un cambio en las rutas de viajes que utilizan algunos de los usuarios de Ciudad Quesada.

Se puede notar que por un lado se piensa que el flujo vehicular puede disminuir con la apertura del proyecto, ya que ofrece una ruta alterna a la ciudad. Asimismo, es posible que se dé una atracción de viajes motivados por la nueva infraestructura. No existe ningún estudio que permita conocer los orígenes y destinos de los usuarios en Ciudad Quesada; que permita pronosticar un panorama futuro del comportamiento de la ciudad.

La municipalidad pretende diseñar este plan de reordenamiento vial en la unidad de Gestión Vial. Esta oficina cuenta con 2 funcionarios, únicamente. El Ing. Carlos Valenzuela funcionario de esta unidad **menciona que: "la mayoría de mi tiempo en oficina lo utilizo realizando diseño de pavimentos para bacheo en las diferentes comunidades del cantón y coordinando estos trabajos"**. Además, la Municipalidad de San Carlos no cuenta con un programa de modelación vial o recursos económicos para adquirir una licencia. De lo dicho anteriormente es claro que no se cuenta con los recursos para realizar un reordenamiento vial de Ciudad Quesada a mediano-corto plazo (5 años).

1.1.2. Importancia

Diseñar un reordenamiento vial con base en las condiciones vehiculares actuales de la ciudad es una solución a corto plazo; ya que una vez que se realice la apertura de la carretera San Carlos-San Ramón el comportamiento de los usuarios será diferente. Por lo tanto, es necesario diseñar un reordenamiento vial que tome en cuenta estos posibles cambios en el comportamiento vial de los usuarios en Ciudad Quesada.

El presente proyecto de graduación representa una oportunidad para la Municipalidad de San Carlos de conocer escenarios futuros del posible comportamiento del flujo vehicular en Ciudad Quesada. Con la encuesta de viajes se modelaron escenarios de desvíos de tránsito de la nueva carretera con base en una muestra real dentro de los periodos de hora pico de la ciudad.

Debido al carácter investigativo dentro del proceso de formación académica de la Universidad de Costa Rica, se cuenta con la facilidad de poder modelar los flujos vehiculares por medio de un programa virtual con licencia de estudiante. De tal manera que se pueden procesar los datos en una menor cantidad de tiempo del que le tomaría a los funcionarios municipales sin este recurso. No está dentro de los planes próximos de la municipalidad adquirir la licencia de algún programa de este tipo. Por lo tanto, el proyecto propuestas de reordenamiento vial de Ciudad Quesada ofrece una mejora en el funcionamiento de las intersecciones con mayor presencia de congestionamiento a mediano-corto plazo (5 años).

1.1.3. Antecedentes teóricos y prácticos del problema

El 17 de julio del 2017 colapsa la estructura del puente sobre el Río Peje, ubicado en Florencia a 100 metros del acceso a la punta norte del proyecto San Carlos-San Ramón. No hay acceso desde Ciudad Quesada hacia Santa Clara, Javillos, La Tigra y La Fortuna. Como medida temporal se habilita el paso en la punta norte del proyecto (en lastre) para que los usuarios puedan transitar mientras se coloca un puente nuevo. En este periodo de emergencia fue posible observar un posible escenario futuro en el comportamiento del flujo vehicular de Ciudad Quesada.

En el sector oeste de la ciudad cerca de La Abundancia, había vehículos circulando en direcciones poco habituales. Asimismo, la empresa Coopatra registró una disminución de 20 minutos aproximadamente en sus tiempos de viaje durante este periodo. Además, se

registró una disminución del 60% en el flujo vehicular frente al Hospital San Carlos; menciona el alcalde Alfredo Córdoba Soro para TVN Noticias.

La situación de emergencia representa un antecedente práctico que permite entender el cambio que podría ocurrir con el proyecto en operación. No necesariamente se reducirá en 20 minutos los tiempos de viaje dentro de la ciudad con el proyecto terminado, ya que las condiciones en el futuro no son las mismas; sin embargo, es una referencia a tomar en cuenta. Por lo tanto, se debe diseñar un reordenamiento vial tomando en cuenta tres posibles escenarios futuros:

1. En 5 años no se realiza la apertura del proyecto carretera San Carlos-San Ramón
2. En 5 años se realiza la apertura del tramo Norte del proyecto San Carlos-San Ramón; trayecto Ciudad Quesada-Florencia.
3. En 5 años se realiza la apertura del proyecto San Carlos-San Ramón.

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo general

- Proponer un reordenamiento de la red vial en Ciudad Quesada.

1.2.2. Objetivos específicos

- a) Cuantificar el flujo regional y flujo local en Ciudad Quesada.
- b) Determinar la matriz origen-destino de los usuarios durante las horas pico que transitan en Ciudad Quesada.
- c) Caracterizar el actual funcionamiento vial de Ciudad Quesada.
- d) Establecer posibles escenarios viales futuros en Ciudad Quesada.
- e) Diseñar un reordenamiento vial en las intersecciones principales que permitan mejorar la situación vial en Ciudad Quesada.

1.3. Marco Teórico

1.3.1. Estudio vial

Los estudios viales son herramientas que permiten analizar el tránsito de los usuarios en diversos medios de transporte con base en el supuesto de que si se soluciona la condición crítica se soluciona para las demás condiciones dentro del comportamiento normal de flujo. (Araya, 2017)

Estudio de funcionamiento vial

Estudio que describe el funcionamiento de las vías de una red de carreteras a través de 4 parámetros de diseño con base en información obtenida del sitio:

1. **Relación volumen-capacidad:**
2. **Niveles de servicio**
3. **Demoras**
4. **Longitud de cola**

A continuación, se presentan la información que se debe obtener en sitio para un estudio de funcionamiento vial:

1. **Información general:** Visita al sitio, consulta a la población dentro del área de estudio, y demás información relevante.
2. **Conteos vehiculares:** Datos de cantidad de usuarios según el medio de transporte que se utiliza y su dirección de flujo.
3. **Geometría:** Levantamiento mediante un croquis del sitio con número de carriles y su respectivo ancho, derecho de vía disponible, acera y caño.
4. **Tiempos de semáforo:** Optimización, evaluación y análisis de los tiempos de los semáforos dentro del sistema

1.3.2. Origen y destino de los usuarios

Estudios de origen-destino

Es un muestreo que permite obtener datos directamente de la fuente. En este tipo de encuesta los datos claves son los viajes entre orígenes y destinos más que los elementos que determinan este comportamiento, y de ahí el término estudios de origen destino. Los requisitos de una buena metodología de encuestas son: un diseño, muestreo y análisis del estado del arte, coste-eficiencia y fiabilidad. (Ortúzar, 2000)

Encuesta tipo: A la vereda del camino

Este tipo de encuesta se realiza en la vía pública y consiste en entrevistar a una muestra de conductores (coches, transporte público, camiones) que cruzan la estación de encuesta elegida, con un número limitado de preguntas. Éstas incluyen al menos el origen y destino del viaje, así como el motivo de este. Es deseable obtener otra información

adicional como edad, sexo, el nivel de ingresos, aunque normalmente no se consultan debido a las limitaciones de tiempo.

Este tipo de encuesta de origen-destino proporciona información útil de viajes que no son registrados en encuestas domiciliarias. Estas encuestas constituyen un mejor método para estimar matrices de viajes que las encuestas domiciliarias, ya que es posible obtener muestras mayores. Los datos son también útiles para la validación y expansión de la información basada en el domicilio. (Ortúzar, 2000)

La realización de estas encuestas requiere de mucha organización y planificación para evitar retrasos innecesarios, garantizar la seguridad y lograr resultados de calidad. La identificación de los mejores lugares de muestreo, coordinación con la policía, disposición de señalización y supervisión son elementos importantes para la adecuada realización del muestreo.

Tamaño de muestra

Para una encuesta a la vereda del camino como la del presente proyecto. El tamaño de muestra se puede determinar por medio de esa ecuación:

$$n \geq \frac{p(1-p)}{(e/z)^2 + \frac{p(1-p)}{N}} \quad [1]$$

Siendo: n = tamaño de muestra para el periodo determinado

p = 0,5 (valor más conservador)

e = corresponde al error máximo tolerable (menor o igual al 10%)

z = 1,96 valor estadístico

N = viajeros en total en un periodo

De tal manera que se debe muestrear el total de viajes durante un periodo para conocer el tamaño de muestra a la que se le debe aplicar la encuesta a la vereda del camino.

1.3.3. Análisis funcional

Es un análisis de la capacidad de cada intersección a través de los parámetros de diseño (relación volumen-capacidad, nivel de servicio, demora y longitud de cola). El análisis de la capacidad de cada intersección varía de acuerdo al tipo de intersección, ya sea controlada por un semáforo o por señales de Alto/Ceda.

Relación volumen-capacidad

Es un parámetro que define la densidad del flujo vehicular, ya que muestra la cantidad de vehículos que transitan la vía con relación a la capacidad de flujo (de acuerdo a la geometría, origen-destino, y condiciones de flujo).

Nivel de servicio

Este parámetro de diseño funcional corresponde a una calificación de la calidad de circulación del tránsito, en términos de demora de cada acceso de una intersección; así como de la intersección en general.

Demora

Es una medida del tiempo promedio que le toma a un vehículo en atravesar una intersección en específico. Depende del tipo de vehículo promedio, la destreza en la conducción de cada usuario y de las condiciones geométricas de la intersección en análisis.

Longitud de cola

Se puede representar como cantidad de vehículos en espera para atravesar la intersección o como una medida de distancia en metros de la longitud de la fila en espera. Depende de condiciones geométricas en sitio y el tipo de vehículos que transitan.

1.3.3.1. Capacidad en Intersecciones Alto/Ceda

La Intersección Alto/Ceda, como sugiere su nombre se controla el tránsito de los usuarios por medio de las señales de alto y ceda, con el apoyo de la demarcación horizontal en carretera. El diseño de este tipo de intersección se base en varios supuestos:

- a) **Quien no tiene señal de alto y ceda tiene prioridad de paso (vía principal).**
- b) **Quien tiene la señal ceda, da paso a la vía principal.**
- c) **El alto implica detenerse por completo.**
- d) **El Ceda tiene prioridad de paso sobre el Alto.**

La capacidad flujo de una intersección tipo Alto/Ceda depende únicamente del intervalo crítico, intervalo de seguimiento y volumen opuesto.

Intervalo crítico

El intervalo crítico es el tiempo entre el arribo de dos vehículos de la vía principal medido con respecto a un punto de referencia de los vehículos, generalmente uno de sus parachoques y que es suficiente para que un conductor en la vía secundaria se incorpore de forma segura al flujo de la vía principal. (Hernández, 2007)

Este parámetro depende de varios factores:

- a) Tipo de maniobra analizada.
- b) Velocidad del flujo sobre la vía principal.
- c) Composición del tránsito.
- d) Tipo de vehículo que se va a analizar.
- e) Número de carriles.
- f) Habilidad de maniobrar del conductor.
- g) Grado de congestión por ende del periodo del día.
- h) Pendiente del acceso.

Intervalos de seguimiento

Es el intervalo de tiempo entre la salida de un vehículo en la calle secundaria y el vehículo siguiente usando el mismo intervalo crítico bajo condiciones continuas de tránsito. (Hernández, 2007)

Volumen opuesto

El volumen vehicular es una cantidad de vehículos que fluyen dentro de la red vial con una trayectoria en común. Por lo tanto, el volumen opuesto es la totalidad de vehículos que se encuentran en trayectoria a colisión con respecto a otro volumen vehicular. El volumen opuesto siempre se refiere con respecto a otro volumen vehicular, pues representa las obstrucciones naturales que se dan en cualquier intersección.

1.3.3.2. Capacidad en Intersecciones con semáforo

Intersecciones en donde se controla el tránsito de los usuarios (vehículos, peatones, ciclistas, entre otros) por medio de un dispositivo electrónico de paso por medio de una simbología de colores (verde permite el paso, amarillo indica precaución y rojo detiene el

tránsito). Se determina la capacidad en intersecciones semaforizadas por medio de la siguiente expresión:

$$C = S * \frac{g}{c}$$

Siendo: S = flujo de saturación

g/c = relación tiempo de verde disponible de semáforo entre ciclo disponible de semáforo

Diseño de tiempos de semáforo (Metodología Webster)

1. Intervalos de cambio:

$$y = \text{Amarillo} + \text{Todo Rojo} \quad [2]$$

$$y = \left(t + \frac{v}{2a} \right) + \left(\frac{w + l}{v} \right)$$

Siendo: y es el intervalo de cambio

t el tiempo de percepción-reacción (s)

v la velocidad de aproximación (m/s)

a tasa de desaceleración (3,05 m/s²)

w ancho de la intersección (m)

l es longitud del vehículo (m)

2. Vehículos equivalentes

Factor de vehículos pesados (f_{VP}): Transforma los vehículos pesados en livianos

$$f_{VP} = \frac{100}{100 + P_c(E_c - 1) + P_b(E_b - 1) + P_r(E_r - 1)} \quad [3]$$

Siendo: P_c porcentaje de camiones

P_b porcentaje de autobuses

P_r porcentaje de vehículos

E_c Automóviles equivalentes a un camión

E_b Automóviles equivalentes a un autobús

E_r Automóviles equivalentes a un vehículo recreativo

Factor por giros (E_V): Transforma los giros en movimientos directos equivalentes

Factor de hora pico (FHP): Contempla como que en toda la hora pico el flujo se comporta como en el cuarto de hora crítico.

$$V_{LED} = \frac{V}{FHP} * \left(\frac{1}{f_{VP}}\right) * E_V \quad [4]$$

Siendo: V_{LED} vehículos livianos equivalentes directos

3. Flujo de saturación: El flujo de saturación representa el número de vehículos por hora y por carril, que pueden pasar a través de una intersección si la luz de verde estuviera disponible por toda una hora y flujo en cola nunca fuera detenido.

Siendo:

4. Longitud de ciclo

$$c = \frac{1,5L+5}{1-\sum Y_i} \quad [5]$$

Siendo: c es el ciclo óptimo (segundos)

L Tiempo total perdido (segundos)

$\sum Y_i$ Relación máxima entre el volumen y el flujo de saturación

5. Asignación de tiempos de verde

El verde total disponible se expresa con la siguiente ecuación

$$v_t = c - L \quad [6]$$

Siendo: v_t es el tiempo de verde total disponible en el ciclo

Mientras que el verde disponible para cada fase se muestra a continuación:

$$v_i = \left(\frac{Y_i}{\sum Y_i}\right) * v_t \quad [7]$$

Siendo: Y_i es la proporción de verde para la fase que se dispone

1.4. Delimitación del problema

1.4.1. Alcance

El presente proyecto contempla como zona de estudio e interés al área que circunscribe a Ciudad Quesada y sus alrededores. No es de interés para esta investigación determinar el comportamiento de los flujos vehiculares o el funcionamiento vial en otros distritos del país. Se realiza un análisis del centro de Ciudad Quesada, limitando la red vial por las zonas urbanas de la ciudad, zonas rurales y ríos.

Se determina el flujo vehicular dentro de las horas pico. No se modelan condiciones de funcionamiento vial fuera del periodo pico ya que no representan la condición crítica y un costo económico. Además, es muy costoso y técnicamente complicado utilizar a la policía de tránsito todo el día (de 6 am a 7 pm) o en fines de semana.

En el proyecto se ofrece propuestas de reordenamiento vial con base en la información actual (proyectos a futuro, planes de reordenamiento, etc.). Por lo tanto, es aplicable bajo estas condiciones. Si en el futuro se opera otro proyecto que no esté dentro de los planes municipales o nacionales actuales, se debe evaluar el cambio ocasionado. Lo anteriormente mencionado corresponde a que el comportamiento vehicular futuro puede cambiar con: nuevas carreteras, cierre de vías, nuevos medios de transporte, cambios en tarifas entre otros factores.

1.4.2. Limitaciones

Existe una limitante económica que impide realizar un reordenamiento vial de la toda la ciudad, pues se requiere de realizar mediciones geométricas y conteos vehiculares en más de 93 intersecciones. Técnicamente se requiere de 3 personas para poder medir una intersección (puede variar según el tipo de intersección), lo que implicaría contratar a personal. De tal manera que se diseñará un modelo con base únicamente las intersecciones en los flujos locales principales de Ciudad Quesada.

El presente proyecto se limita al análisis y mejoramiento del funcionamiento vial desde el punto de vista del usuario que viaja en buses, vehículos livianos y pesados. Se basa en mejorar el uso del espacio con base en la geometría existente. Por lo tanto, no se realiza un análisis de bulevares peatonales, puentes elevados, ciclo vías o expropiaciones de terrenos.

Para poder determinar el flujo local y regional en Ciudad Quesada se requiere de realizar encuestas aleatoriamente a los usuarios que entran a la ciudad, en coordinación con la policía de tránsito (por Ley solo un policía de tránsito puede detener a un vehículo). La naturaleza del trabajo en campo no permite realizar una encuesta extensa. Se debe limitar el instrumento que se aplique a los usuarios para que sea lo más breve posible. Pues la capacidad técnica es limitada. Además, se debe garantizar el libre tránsito del usuario; derecho fundamental de los costarricenses

1.5. Metodología

La metodología utilizada en la elaboración del proyecto se muestra en la Figura 3.

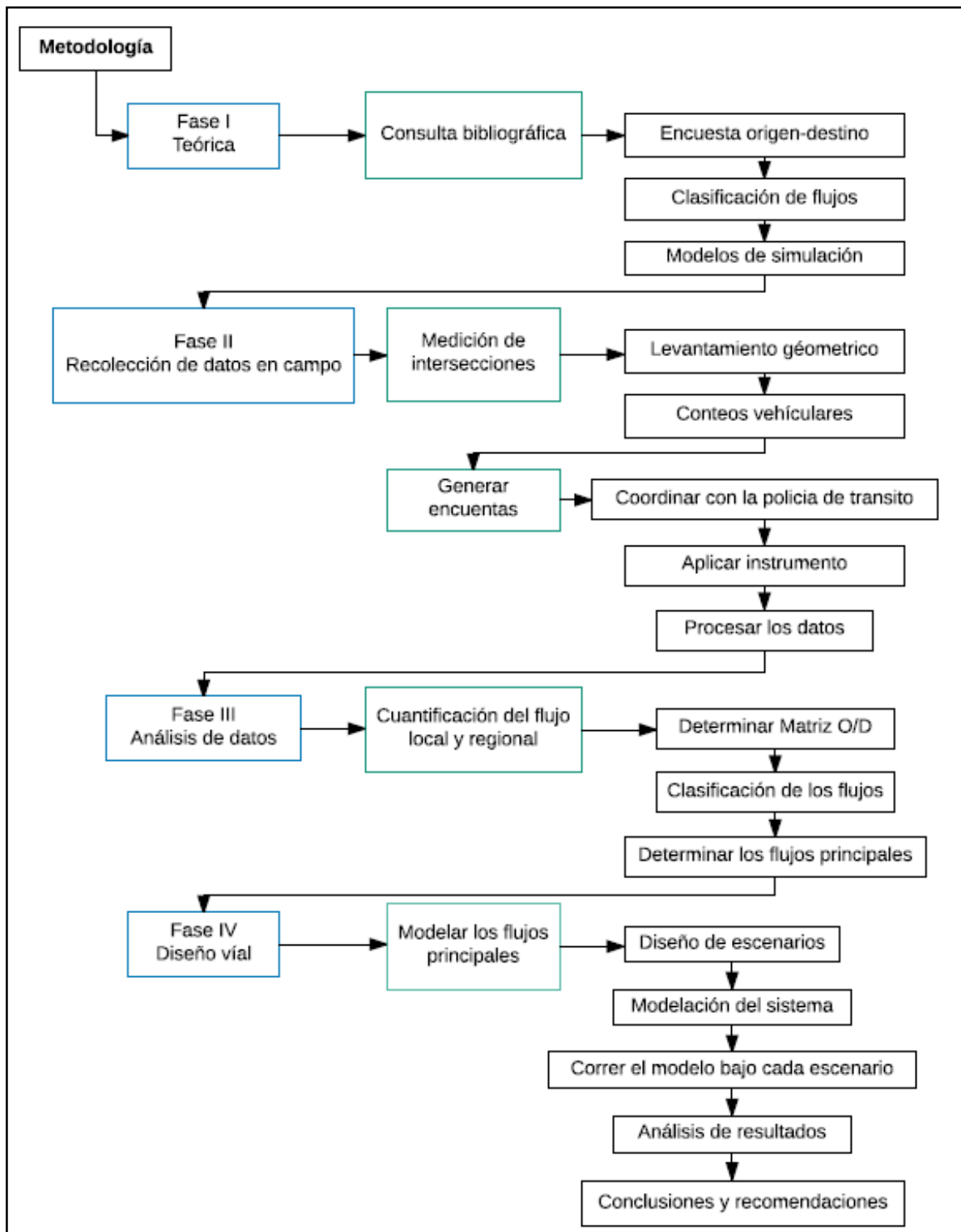


Figura 3. Diagrama de fases, tareas y actividades a desarrollar en la metodología

A través de la fase 1 se caracteriza el actual funcionamiento vial de Ciudad Quesada. Para esta tarea se consulta el tipo de encuesta origen-destino a la vereda del camino que se debe realizar y posibles sitios para aplicar el instrumento donde no el flujo normal del tránsito (ver anexo A). Estos sitios se encuentran en un tramo recto de carretera con espaldón para un adecuado sondeo y se encuentran en puntos donde no hay vías alternas para poder obtener una muestra representativa. Se debe conocer cómo cuantificar estos datos para poder clasificar los flujos regionales y locales. Finalmente se determina un modelo de simulación en donde se propone establecer posibles escenarios de comportamiento vehicular.

Durante la fase se debe realizar dos tareas: medir las intersecciones y generar las encuestas de origen-destino. Con esta fase se logra obtener los insumos suficientes para realizar el proyecto. La medición de intersecciones se realiza en las principales intersecciones (ver anexo B). Se debe medir la geometría de cada intersección de interés con número de carriles y su respectivo ancho, derecho de vía disponible y cuando corresponda el ancho de la acera disponible, cordón y caño; para esta actividad solo se necesita una persona y distanciómetro laser o cinta métrica. Mientras que para realizar los conteos vehiculares se debe contar cada vehículo según livianos y pesados (superior a cuatro llantas en el suelo), maniobra que realiza, en intervalos de 15 minutos durante la hora pico. El conteo vehicular requiere de una persona para contar tres maniobras diferentes (entre dos y cuatro personas por intersección).

La segunda fase se completa con la generación de encuestas. Esta tarea requiere de construir el instrumento en donde se pregunta el origen, destino y motivo del viaje de cada usuario. Se debe coordinar con la policía de tránsito (de lunes a jueves) y dentro del periodo lectivo escolar, ya que es el periodo en donde el comportamiento vehicular se normaliza. Los datos de origen y destino de los usuarios se deben procesar los datos de forma ordenada.

Durante la fase 3 se analizan los datos y se logra cuantificar el flujo regional y flujo local en Ciudad Quesada. Para completar esta tarea se cuantifica el flujo vehicular que se dirige al centro de la ciudad y el que se dirige a los diferentes destinos; de esta manera se obtiene la matriz origen-destino de la ciudad. Con base en esta matriz origen-destino se determina cuáles de estos flujos corresponden a usuarios locales y cuales son viajes

regionales; esta actividad permite separar los flujos de acuerdo al recorrido que realiza. La tercera fase tiene como última actividad procesar los flujos clasificados previamente a través de un gráfico resumen de cada intersección dentro de los flujos principales.

En la última fase del proyecto se modela los flujos principales con el objetivo de proponer un reordenamiento vial que ofrezca mejoras. Para completar la fase final se establecen posibles escenarios como: 1) Sin carretera en operación, 2) Solo la Punta Norte del proyecto está en operación, 3) El proyecto en su totalidad está en operación.

Seguidamente se debe modelar el sistema de intersecciones con la geometría actual. Para después, correr el modelo de análisis con la geometría actual como base de comparación para los diferentes escenarios. Por último, se propone un reordenamiento vial y se prueba en cada escenario. Como el diseño vial es un proceso iterativo se debe revisar los resultados y continuar optimizando el sistema. Cuando se optimiza la red vial con base en las propuestas planteadas se analizan los resultados obtenidos. Por último, se presentan las conclusiones y recomendaciones con base en el proyecto realizado.

2. CAPITULO II

ORIGEN Y DESTINO

2.1. Origen y destino de los usuarios en Ciudad Quesada

El presente proyecto tiene como objetivo general proponer un reordenamiento de la red vial en Ciudad Quesada a mediano-corto plazo (5 años). Para poder diseñar estas propuestas se debe tomar en cuenta los posibles escenarios de comportamiento vial en Ciudad Quesada ante la apertura del proyecto Carretera San Carlos-San Ramón. Por lo tanto, es fundamental determinar el origen y destino de los usuarios que entran y salen de Ciudad Quesada durante los periodos picos.

La red vial de Ciudad Quesada está limitada únicamente por tres accesos principales, como se muestran en la siguiente Figura 4. Se realizan las mediciones de origen y destino en estos puntos estratégicos para muestrear la totalidad del flujo que entra y sale de Ciudad Quesada.



Figura 4. Mapa general de Ciudad Quesada

No es un posible detener a cada usuario en cada acceso durante los periodos pico de la ciudad para consultarle su origen y destino del viaje, pues durante un periodo pico de tres horas pueden transitar cientos de vehículos. Lo anterior implica un trabajo de campo muy costoso económicamente.

2.2. Selección de la muestra representativa con base en la muestra total

Para poder conocer la muestra representativa (n) que se debe encuestar es necesario conocer el tamaño de la muestra total (N). En este caso específico, la muestra total de usuarios que entran y salen de Ciudad Quesada corresponde a la totalidad de vehículos que transitan en los tres accesos de la ciudad durante los periodos de hora pico (HP) de la mañana y tarde (6:00 am a 9:00 am y de 4:00 pm a 7:00 pm, respectivamente). Por lo tanto, se realiza un conteo en cada dirección de los tres accesos a Ciudad Quesada. Estos conteos se realizan de manera simultánea; pues así se puede cuantificar la totalidad del flujo que entra y sale de la ciudad.

Los conteos simultáneos en los accesos se realizan como un conteo tradicional de flujo vehicular. Se coordina con la cuadrilla de trabajo para realizar esta actividad el día martes 20 de febrero del pasado 2018. Durante el trabajo de campo se supervisa constantemente el avance en sitio, ya que alguna condición vehicular fuera del comportamiento tradicional (ejemplo un choque) implicaría detener el conteo y reprogramar la actividad.

La muestra representativa (n) se calcula con base en la ecuación [1] según la teoría de Juan de Dios Ortuzar para encuestas a la vereda del camino presentada en el Capítulo 1, Marco Teórico. A continuación, se presentan los resultados obtenidos en campo de la muestra total (N) de ingreso y salida de Ciudad Quesada, así como el resultado de muestras representativas (n) de la población.

Cuadro 2. Muestra total de ingreso y salida AM en Ciudad Quesada

Hora	Origen - Destino					
	Aguas Zarcas - Ciudad Quesada	Ciudad Quesada - Aguas Zarcas	San José - Ciudad Quesada	Ciudad Quesada - San José	Florencia - Ciudad Quesada	Ciudad Quesada - Florencia
	# vehículos	# vehículos	# vehículos	# vehículos	# vehículos	# vehículos
6:00am - 6:15am	80	83	64	51	65	84
6:15am - 6:30am	74	86	104	48	79	94
6:30am - 6:45am	140	52	106	84	95	107
6:45am - 7:00am	110	71	113	42	81	102
7:00am - 7:15am	84	84	104	70	77	92
7:15am - 7:30am	126	96	52	61	66	89
7:30am - 7:45am	94	50	96	66	63	82
7:45am - 8:00am	110	71	67	64	55	78
8:00am - 8:15am	68	69	60	61	59	73
8:15am - 8:30am	48	70	61	59	48	63
8:30am - 8:45am	97	63	63	44	47	59
8:45am - 9:00am	76	44	52	58	35	51
N	1107	839	942	708	770	974
n	88	86	87	85	85	87

Cuadro 3. Muestra total de ingreso y salida PM en Ciudad Quesada

Hora	Origen - Destino					
	Aguas Zarcas - Ciudad Quesada	Ciudad Quesada - Aguas Zarcas	San José - Ciudad Quesada	Ciudad Quesada - San José	Florencia - Ciudad Quesada	Ciudad Quesada - Florencia
	# vehiculos	# vehiculos	# vehiculos	# vehiculos	# vehiculos	# vehiculos
4:00pm - 4:15pm	10	27	70	59	68	91
4:15pm - 4:30pm	71	101	71	69	85	98
4:30pm - 4:45pm	149	103	65	53	105	111
4:45pm - 5:00pm	95	108	49	70	85	104
5:00pm - 5:15pm	83	98	51	55	79	101
5:15pm - 5:30pm	75	141	47	75	73	91
5:30pm - 5:45pm	79	100	44	48	72	89
5:45pm - 6:00pm	64	109	49	80	66	81
6:00pm - 6:15pm	58	77	34	62	67	76
6:15pm - 6:30pm	52	67	42	48	54	75
6:30pm - 6:45pm	50	52	40	48	53	76
6:45pm - 7:00pm	43	46	34	44	41	64
N	829	1029	582	711	848	1057
n	86	88	82	85	86	88

La muestra total de la población se obtiene de la sumatoria del total de vehículos registrados en los conteos simultáneos. Se obtiene un total de 2 530 vehículos ingresando y 2 255 saliendo de Ciudad Quesada, en el periodo de la mañana. Se registran 2 106 vehículos ingresando y 2 570 saliendo de Ciudad Quesada, en el periodo de la tarde. Para un total de 4 636 entrando y 4 825 vehículos saliendo de la ciudad. Se puede notar que ambos volúmenes son similares (a pesar de no medirse 24 horas completas). La muestra total de la población es 9 461 vehículos que ingresan o salen durante los periodos picos de un día típico en Ciudad Quesada.

2.3. Diseño de la encuesta origen-destino

La metodología de muestreo utilizada es una encuesta tipo a la vereda del camino. En este tipo de encuesta en la vía pública se entrevista a una muestra de conductores que cruzan la estación de encuesta, con un número limitado de preguntas; éstas incluyen al menos el origen y destino del viaje, así como el motivo del mismo. En esta investigación es deseable obtener información adicional como: especificar con mayor detalle el origen y destino, para poder establecer posibles escenarios de comportamiento más exactos dentro de la red vial. Se decide agregar un número de identificación, el número de pasajeros y si corresponde a un vehículo pesado; pues esta información es fácil de obtener, no requiere pregunta alguna al usuario. A continuación, se presenta la encuesta diseñada para medir el origen y destino del usuario que entran y salen de Ciudad Quesada.

Cuadro 4. Encuesta diseñada para determinar el origen-destino del usuario que entran y salen de Ciudad Quesada

ID	Pasajeros	Origen	Detalle	Destino	Detalle	Motivo del viaje	¿Es un vehículo pesado?

A pesar de ser enriquecedor para la investigación obtener más información, se limita la encuesta a estas variables pues la literatura sugiere ser lo más breve posible. Ya que el usuario suele estresarse y presentar molestia con el encuestador por el tiempo demorado.

2.4. Aplicación de la encuesta origen-destino

Para poder realizar la encuesta a los usuarios es necesario detener al usuario y realizarle las preguntas correspondientes a la encuesta en el menor tiempo posible. En Costa Rica solamente un policía de tránsito o de fuerza pública puede detener a un usuario en su libre tránsito; y este, está en la obligación de detenerse. Por lo tanto, se decide contactar a la Dirección de la Policía de Tránsito de San Carlos y la Fuerza Pública de Ciudad Quesada para la coordinar una fecha y hora con un oficial para aplicar la encuesta en campo.

Se les escribe a ambas instituciones el día 05 de febrero del pasado 2018. Sin embargo, ambas instituciones mostraron no tener interés en colaborar con la presente investigación. Ninguna realiza una respuesta formal por escrito. La Policía de Tránsito

responde verbalmente no tener capacidad de recursos para participar en dicha labor. A su vez, el Teniente Carlos Solano Lazo, jefe de Policía de San Carlos, me menciona personalmente que este tipo de labores le corresponden a la Policía de Tránsito.

Al no obtener una respuesta positiva de parte de ambas instituciones públicas se decide utilizar otra metodología para aplicar la encuesta origen-destino. La cual consiste en aprovechar un cierre o regulación del tránsito en alguno de los accesos de Ciudad Quesada para aplicar la encuesta a los usuarios detenidos.

De tal manera que no es necesaria la presencia policial para detener al usuario en su libre tránsito. La ley si permite encuestar libremente a un usuario en la vía pública. Se debe mencionar que el usuario no está en su obligación responder al encuestador, solamente si desea colaborar con la investigación. Se utiliza chaleco, casco y zapatos cerrados como lo establece un adecuado uso del equipo de protección personal. De igual manera se porta el carné de la Universidad de Costa Rica como identificación.

A finales del mes febrero del pasado 2018 se regula el paso de vehículos en la Ruta Nacional 141, sección 21550, frente a la Escuela Las Mercedes; debido a trabajos de acceso para un proyecto habitacional llamado Hacienda Real. En este punto se regula el acceso hacia San José, en la parte Sur de la Ciudad. Por lo tanto, se decide aplicar la encuesta a los usuarios en cola; respetando el libre derecho a no responder.

Se realiza esta actividad los días 27 y 28 de febrero del pasado 2018 en el acceso a San José (acceso Sur) para ambos sentidos tanto en la hora pico de la mañana (7:00am – 9:00am) como en la hora pico de la tarde (4:00pm – 7:00pm). Los resultados se muestran en el Apéndice A.1.

De igual manera se aprovecha una intervención vial en la Ruta Nacional 141, sección de control 20630, frente al Bar Restaurante La Colina; para realizar las encuestas en el acceso a Florencia (acceso Norte). La intervención en la vial es producto de un deslizamiento del pavimento en la zona conocida como Puente Casa. Las encuestas se realizan los días 18 y 19 de marzo del pasado 2018 en ambos sentidos tanto para la hora pico de la mañana como en la hora pico de la tarde. Los resultados se muestran en el Apéndice A.2.

Finalmente se realizan las encuestas en el acceso a Aguas Zarcas (acceso Este) los días 9 y 10 de mayo del presente 2018. Esta actividad se realiza debido a una intervención

de la Ruta Nacional 140, sección de control 20661, frente al Centro Turístico El Tucanito; por trabajos en cunetas. Esta intervención en la vía genera un tránsito regulado con banderilleros. Se presentan los resultados obtenidos en campo en el Apéndice A.3.

Aprovechando la regulación del paso en los tres accesos a Ciudad Quesada se realizaron la totalidad de las encuestas sin la necesidad de la policía de tránsito. Los datos suministrados por los usuarios en las encuestas se presentan clasificados de acuerdo con el origen y destino que los usuarios declararon en la encuesta, en el siguiente Cuadro 5.

Cuadro 5. Resultados de origen-destino declarados en la encuesta AM

Acceso	Id.	Ruta	Vehículos	Porcentaje del acceso	
Ciudad Quesada - San José		CQ-SJ	30	35%	Sale de la ciudad
		FLO-SJ	43	51%	
		AZ-SJ	12	14%	
		Total encuestas	85	100%	
Ciudad Quesada - Florencia		CQ-FLO	49	56%	
		SJ-FLO	29	33%	
		AZ-FLO	9	10%	
		Total encuestas	87	100%	
Ciudad Quesada - Aguas Zarcas		CQ-AZ	55	64%	
		SJ-AZ	20	23%	
		FLO-AZ	11	13%	
		Total encuestas	86	100%	
San José - Ciudad Quesada		SJ-CQ	36	41%	Entra a la ciudad
		SJ-FLO	28	32%	
		SJ-AZ	23	26%	
		Total encuestas	87	100%	
Florencia - Ciudad Quesada		FLO-CQ	33	39%	
		FLO-SJ	39	46%	
		FLO-AZ	13	15%	
		Total encuestas	85	100%	
Aguas Zarcas - Ciudad Quesada		AZ-CQ	69	78%	
		AZ-SJ	11	13%	
		AZ-FLO	8	9%	
		Total encuestas	88	100%	

Cuadro 6. Resultados de origen-destino declarados en la encuesta PM

Acceso	Id.	Ruta	Vehículos	Porcentaje del acceso	
Ciudad Quesada - San José		CQ-SJ	33	39%	Sale de la ciudad
		FLO-SJ	29	34%	
		AZ-SJ	23	27%	
		Total encuestas	85	100%	
Ciudad Quesada - Florencia		CQ-FLO	32	36%	
		SJ-FLO	46	52%	
		AZ-FLO	10	11%	
		Total encuestas	88	100%	
Ciudad Quesada - Aguas Zarcas		CQ-AZ	70	80%	
		SJ-AZ	12	14%	
		FLO-AZ	6	7%	
		Total encuestas	88	100%	
San José - Ciudad Quesada		SJ-CQ	25	30%	Entra a la ciudad
		SJ-FLO	42	51%	
		SJ-AZ	15	18%	
		Total encuestas	82	100%	
Florencia - Ciudad Quesada		FLO-CQ	41	48%	
		FLO-SJ	31	36%	
		FLO-AZ	14	16%	
		Total encuestas	86	100%	
Aguas Zarcas - Ciudad Quesada		AZ-CQ	69	80%	
		AZ-SJ	10	12%	
		AZ-FLO	7	8%	
		Total encuestas	86	100%	

2.5. Determinación del flujo local y regional

Se entiende por flujo local al conjunto de vehículos cuyo origen o destino de viaje es Ciudad Quesada. Los viajes locales son generados por dos factores: 1. El usuario vive dentro de la ciudad. 2. El motivo del viaje (trabajo, estudio, entre otros) está relacionado directamente con el destino; en este caso Ciudad Quesada. De tal manera que el flujo local se genera en la misma ciudad.

Por el contrario, el flujo regional participa dentro de la red vial de la ciudad, pero su origen o destino de viaje no es Ciudad Quesada. El usuario debe ingresar a la ciudad e interactuar con el sistema de transporte ya que no hay vías alternas para realizar su viaje

sin ingresar a Ciudad Quesada. Es claro que, ante un cambio en la red vial como una nueva ruta alterna, significaría un cambio en el comportamiento del flujo regional.

En los cuadros 5 y 6 presentados anteriormente, se puede observar una simbología de colores junto a los volúmenes vehiculares obtenidos en las encuestas. Se identifica aquellos flujos que pertenecen a un mismo comportamiento (con el mismo color), en el acceso de ingreso a la ciudad como en la salida. Por ejemplo, el color morado es para identificar el flujo Florencia – San José. Nótese que, el flujo Florencia – San José se mide al entrar desde el acceso Florencia - Ciudad Quesada; de igual manera se registra en la salida de Ciudad Quesada - San José. De hecho, los flujos con colores son flujos regionales (entran y salen de la ciudad); mientras que los identificados con color negro son todos flujos locales que se registran únicamente al entrar o salir de la ciudad. A continuación, se muestra en el cuadro 7 la simbología utilizado para clasificar los flujos locales y regionales.

Cuadro 7. Simbología de colores para clasificar flujos vehiculares

	Flujo Local	
	Florencia -San José	Flujo Regional
	Aguas Zarcas - San José	
	San José - Florencia	
	Aguas Zarcas - Florencia	
	San José - Aguas Zarcas	
	Florencia - Aguas Zarcas	

Por lo tanto, con base en los resultados obtenidos se obtiene el total de flujos locales y regionales utilizando la clasificación establecida previamente. En el siguiente Cuadro 8 se muestra la suma de todos los flujos locales y regionales que entran y salen, tanto para el periodo de la mañana como el de la tarde.

Cuadro 8. Clasificación y cuantificación de los flujos locales y regionales

Flujo vehicular		AM		PM	
		Vehículos	Porcentaje	Vehículos	Porcentaje
Entra	Local	134	52%	135	52%
	Regional	124	48%	126	48%
Sale	Local	138	53%	135	53%
	Regional	122	47%	119	47%
Total	Local	272	53%	270	52%
	Regional	246	47%	245	48%

Según la teoría, a largo plazo (24 horas) todo lo que entra es igual a todo lo que sale de una ciudad. Por lo tanto, si se suman todo lo que entra y sale tanto para los periodos AM y PM se obtienen los siguientes resultados.

Cuadro 9. Clasificación y cuantificación de los flujos locales y regionales

Flujo vehicular	Vehículos	Porcentaje
Local	542	52%
Regional	491	48%

Por lo tanto, se puede concluir que durante un día típico el 52% del flujo que entra y sale de Ciudad Quesada es generado por las mismas actividades socioeconómicas de la ciudad. Por el contrario, el 48% del flujo que entra y sale es flujo regional; y participa en el sistema porque su origen y destino están conectados por una ruta que pasa por la ciudad.

Se debe mencionar que el volumen de vehículos observados en el anterior Cuadro 9, es obtenido de una muestra representativa. La suma de estos volúmenes corresponde a la totalidad de encuestas realizadas. Si se desea conocer el total de vehículos que entran y salen en ambos periodos, es necesario utilizar los porcentajes (52% y 48%) con base en la muestra total de la población. La muestra total de la población es 9 461 vehículos. Por lo tanto, se obtiene que 4 920 vehículos son flujo local (52%). Mientras que los restantes 4 541 vehículos que entran y salen durante los periodos picos son flujo regional (48%).

2.6. Matriz Origen-destino

Una matriz es un arreglo matemático que permite ordenar datos de dos variables en filas y columnas. Por lo tanto, una matriz origen-destino es un método para ordenar los viajes realizados por un conjunto de usuarios según su origen y destino. El método utiliza las filas para indicar el origen y las columnas para indicar el destino del usuario.

Para calcular la matriz origen-destino de Ciudad Quesada se utilizan los resultados de origen-destino declarados en las encuestas. A continuación, se muestran los resultados de la matriz origen-destino tanto para los periodos AM como PM, con base en la muestra representativa.

Cuadro 10. Matriz origen-destino de Ciudad Quesada con base en la muestra representativa AM

Matriz O-D	Ciudad Quesada	San José	Florencia	Aguas Zarcas
Ciudad Quesada	-	30	49	55
San José	36	-	57	43
Florencia	33	82	-	24
Aguas Zarcas	69	23	17	-

Cuadro 11. Matriz origen-destino de Ciudad Quesada con base en la muestra representativa PM

Matriz O-D	Ciudad Quesada	San José	Florencia	Aguas Zarcas
Ciudad Quesada	-	33	32	70
San José	25	-	88	27
Florencia	41	60	-	20
Aguas Zarcas	69	33	17	-

Como se explicó previamente; no se puede utilizar la muestra representativa como resultados totales de la población, es necesario utilizar la muestra total. Por lo tanto, se divide los volúmenes observados en los anteriores Cuadros 10 y 11 entre la totalidad de la muestra representativa. Para el periodo AM se encuestaron un total de 518 usuarios; mientras que para el periodo PM la totalidad de la muestra es de 515. De esta manera se obtiene la matriz origen-destino en forma porcentual o matriz general de origen-destino. Se observan ambas matrices generales en los siguientes Cuadros 12 y 13, para ambos periodos picos.

Cuadro 12. Matriz general de origen-destino de Ciudad Quesada AM

Matriz O-D	Ciudad Quesada	San José	Florencia	Aguas Zarcas
Ciudad Quesada	-	0,06	0,09	0,11
San José	0,07	-	0,11	0,08
Florencia	0,06	0,16	-	0,05
Aguas Zarcas	0,13	0,04	0,03	-

Cuadro 13. Matriz general origen-destino de Ciudad Quesada PM

Matriz O-D	Ciudad Quesada	San José	Florencia	Aguas Zarcas
Ciudad Quesada	-	0,06	0,06	0,14
San José	0,05	-	0,17	0,05
Florencia	0,08	0,12	-	0,04
Aguas Zarcas	0,13	0,06	0,03	-

Se puede notar que la suma que los valores en ambas matrices suman 1 (100%). Este es la forma general de expresar el comportamiento de los usuarios, pues muestra con porcentajes la distribución de los viajes y no a través de volúmenes. Para determinar la matriz origen-destino de los usuarios durante las horas pico que transitan actualmente en Ciudad Quesada, basta con multiplicar los porcentajes sobre la muestra total de la población. A continuación, se presenta la matriz origen-destino con base en los volúmenes vehiculares totales de los periodos pico de la mañana y de la tarde, respectivamente.

Cuadro 14. Matriz origen-destino de Ciudad Quesada con base en la población total AM

Matriz O-D	Ciudad Quesada	San José	Florencia	Aguas Zarcas
Ciudad Quesada	-	309	505	567
San José	371	-	588	443
Florencia	340	845	-	247
Aguas Zarcas	711	237	175	-

Cuadro 15. Matriz origen-destino de Ciudad Quesada con base en la población total PM

Matriz O-D	Ciudad Quesada	San José	Florencia	Aguas Zarcas
Ciudad Quesada	-	324	314	687
San José	245	-	864	265
Florencia	403	589	-	196
Aguas Zarcas	677	324	167	-

3. CAPITULO III

COMPORTAMIENTO VIAL

3.1. Modelo conceptual

Un modelo es una representación simplificada de una realidad. Para el presente proyecto se diseña un modelo conceptual a partir de la red vial existente. Existe especulación sobre posibles nuevas rutas alternas o ampliaciones de vías, pero no siempre se convierten en una realidad. Por lo tanto, no se modela situaciones especulativas.

Para modelar la red vial se deben realizar algunas simplificaciones o supuestos, debido a limitaciones económicas y técnicas. Las simplificaciones consideradas son las siguientes:

- a) Se consideran como vías principales de Ciudad Quesada aquellas que permiten el paso de vehículos pesados, de acuerdo a los radios de giro. Por el contrario, una vía secundaria es aquella que no permite a los vehículos pesados realizar su maniobra.
- b) No se modela zonas residenciales, pues por observación en campo se nota que no muestran congestión.
- c) No se modelan calles sin salida.
- d) No se modelan calles en mal estado (que no permitan a un vehículo liviano transitar)
- e) Se realiza el modelo con base en conteos vehiculares reales.
- f) Se modelan escenarios posibles de comportamiento vehicular con base en la preferencia declarada por los usuarios en las encuestas. Se parte del principio de que la información suministrada por las personas es fidedigna.
- g) Se limita la red vial de Ciudad Quesada por los tres puntos de acceso a la ciudad. Entiéndase: 1) la intersección contigua a la gasolinera La Loyva, frente a la Iglesia de Lourdes de Ciudad Quesada; acceso desde poblados como Sucre, Tapezco, Zarcero, San José, entre otras. 2) la intersección contigua a la Cooperativa Dos Pinos; acceso a ciudades como Aguas Zarcas, Venecia, Pital, el sector Atlántico del país, entre otros. 3) la intersección de acceso a Barrio Cedral; también acceso a la llanura sancarleña con poblados como Florencia, Fortuna, Muelle, entre otras.

Con base en la red vial existente en Ciudad Quesada y las consideraciones mencionadas; se obtiene una red vial de 93 intersecciones. Se presenta el esquema conceptual propuesto de la red vial de Ciudad Quesada en la siguiente Figura 5.

ID	Nombre
1	Cedral
2	Los Angeles
3	Carmer
4	H. Cooperativo
5	Fátima
6	Hostel Terra Nova
7	Meco
8	Urbs La Leyla
9	Vale Oración
10	Iglesia San Roque
11	Estadio Campo
12	Los El Campo
13	Pulsada San Roque
14	E. Mercedes
15	Juan Bautista Solís
16	Hogarito
17	Entrada La Leyla
18	León San Carlos
19	M. Domínguez
20	Yara
21	Nueva Generación
22	Caliente del Guar
23	La Leyla
24	Antiguo Trapiche
25	Super San Roque
26	V. del Centro
27	Miraflores
28	Caritas Arce
29	Iluminación
30	Centro de Puntos
31	Gimnasio Ximenes
32	Casa de la Bandera
33	Super Paz Ion
34	Learning Center
35	Papas La Kena
36	Super San Antonio
37	Pepe C. Torres
38	El Bosque
39	Yamaha
40	Santa Francisca
41	Cubana
42	Multiceros San Antonio
43	Hogar de ancianos
44	Los Recreos
45	CCSS
46	Farmacia
47	Electrobus
48	Escuela Experimental Especial
49	Juan Chavez Rojas
50	El Camarite
51	Lavacar
52	Empalme
53	Artigues Bomba El Centro
54	Taller Serrano
55	Entrada Matanza
56	Caja Real
57	Santa Luz
58	Arenas
59	Worgs
60	Bueno Popular
61	Marcos CQ
62	Almacén La Central
63	Barrío La Cruz
64	El Simón
65	Seminarios Catedral
66	Nerecuñibe
67	El Muro de San Martín
68	Bar El Estadio
69	Obispo Carlos Ugaldes
70	Gimnasio Delta
71	Santa Gerardo
72	Ygringa
73	Entrada Calle del Amico
74	Don Pirus
75	Hacienda Real
76	Tribunales
77	Comunidad
78	Coocique RL
79	BAC
80	El Colono
81	Super FreshStore
82	La Isla
83	Artigues Bombas
84	Pala
85	FORD
86	Muscolo
87	Iglesia Mannan
88	Gammiales
89	JUN
90	Martes
91	Lourdes
92	Escuela Las Mercedes
93	Taller Martínez
94	La Loyola

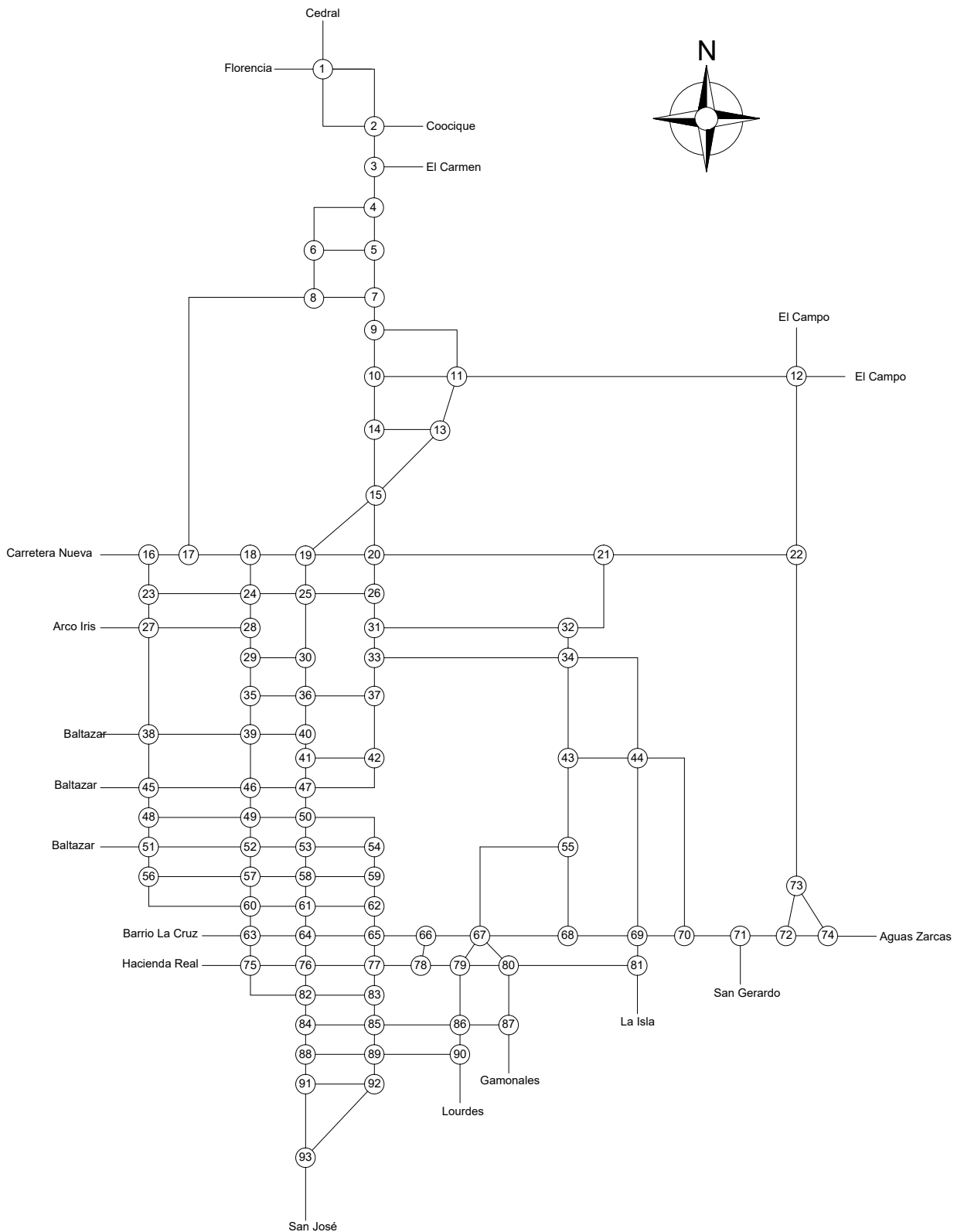


Figura 5. Esquema conceptual de la red vial de Ciudad Quesada

3.2. Evaluación en campo de la actual red vial de Ciudad Quesada

Se inicia por realizar un análisis visual de los hechos observables. Este tipo de observaciones permiten conocer de antemano algunas deficiencias en el sistema de transporte. De igual manera permite observar posibles medidas que permitan mejorar el funcionamiento del tránsito vehicular. Algunos de los problemas observados son:

- a) Usuarios mal parqueados en el acceso Sur de la Int. 3 Barrio El Carmen.
- b) Es frecuente que peatones crucen frente al Hospital San Carlos fuera del paso peatonal; a pesar de existir un semáforo peatonal especialmente para este tipo de usuario.
- c) Se observa problemas de congestión vial en la Int. 4 Hospital Cooperativo, Int. 5 Hospital San Carlos, Int. 15 Escuela Juan Bautista Solís, Int. 18 Liceo San Carlos, Int. 19 **McDonald's**, Int. 60 Banco Popular, Int. 63 Barrio La Cruz y la Int. 65 Semáforos Catedral.

Seguidamente se realiza el levantamiento geométrico de la red vial; y se presenta el mapa completo de la geometría existente en el Apéndice B. Además, se realiza conteos vehiculares en las 93 intersecciones dentro de la red modelada. Los conteos vehiculares toman en cuenta los siguientes aspectos técnicos fundamentales:

- a) Si ocurre alguna externalidad que puede afectar el comportamiento del sistema se debe invalidar el conteo; y repetirlo. Por ejemplo, accidentes, cierres parciales de vías, disturbios, movimientos sociales, entre otros. Cabe mencionar que en la presente investigación se reprogramaron 6 conteos vehiculares debido a accidentes vehiculares.
- b) Se consideran día hábiles representativos, aquellos que no sean fin de semana, feriados o días consecutivos a periodos de vacaciones escolares. No se recomienda medir intersecciones los días viernes pues suelen presentar un comportamiento diferenciado.
- c) Se mide dentro de los periodos picos tanto para la mañana (6:00 am – 9:00 am) como en la tarde (4:00 pm – 7:00 pm).
- d) Dentro de cada periodo se cuantifica el flujo vehicular cada 15 minutos.

- e) Se mide clasificando el flujo en vehículos livianos y pesados. Se considera conservadoramente un vehículo pesado como aquel con más de 4 ruedas sobre el pavimento.
- f) Una persona sin experiencia en conteos vehiculares no puede mediar más de 3 movimientos vehiculares. Una persona con experiencia, puede medir máximo 4 maniobras por intersección.

Se presentan los conteos vehiculares de las 93 intersecciones en el Apéndice C. Para determinar la hora pico de la red vial de Ciudad Quesada se promedia en las horas picos obtenidas en las intersecciones con mayores flujos vehiculares (flujos superiores a los 1 000 vehículos/hora). Se obtiene que la hora pico para la red vial de Ciudad Quesada en el periodo pico de la mañana es de 6:30 am a 7:30 am, y en la tarde de 5:00 pm a 6:00 pm. A continuación, se presentan los resultados de hora pico para las intersecciones con mayores volúmenes vehiculares (volúmenes mayores a 1000 vehículos en la hora pico).

Cuadro 16. Hora pico general de la red vial de Ciudad Quesada

HP-AM		ID	HP-PM	
6:30 - 7:30	6:45 - 7:45	2	4:45 - 5:45	5:00 - 6:00
	6:30 - 7:30	3	4:30 - 5:30	
	6:30 - 7:30	4	5:30 - 6:30	
	6:30 - 7:30	5	5:30 - 6:30	
	6:30 - 7:30	7	5:00 - 6:00	
	6:30 - 7:30	9	5:00 - 6:00	
	6:30 - 7:30	10	5:00 - 6:00	
	6:30 - 7:30	14	5:00 - 6:00	
	6:45 - 7:45	15	5:30 - 6:30	
	7:00 - 8:00	18	5:00 - 6:00	
	6:45 - 7:45	19	5:00 - 6:00	
	7:30 - 8:30	57	4:00 - 5:00	
	6:30 - 7:30	60	5:00 - 6:00	
	7:30 - 8:30	77	4:00 - 5:00	
	7:30 - 8:30	82	4:30 - 5:30	
	7:30 - 8:30	85	5:00 - 6:00	

Se debe determinar una hora pico general del sistema para establecer temporalmente el punto donde los flujos vehiculares son mayores en toda la red vial de Ciudad Quesada.

3.3. Determinación de posibles escenarios

3.3.1. Escenario 1 – Sin ruta alterna disponible (Carretera San Ramón-San Carlos)

En este escenario se modelan condiciones viales que podría presentar la red vial de Ciudad Quesada si no está disponible para el usuario utilizar la carretera San Carlos-San Ramón. Este escenario se puede presentar si a mediano plazo (5 años) no se realiza la apertura de la carretera San Carlos- San Ramón en ningún tramo. También es posible, si por factores ambientales o humanos, se dan cierres totales en la carretera nueva, obligando al usuario a utilizar la geometría actual de la red vial de Ciudad Quesada.

Para establecer el Escenario 1, se calcula los volúmenes de diseño, el Factor de Hora Pico (FHP) y los porcentajes de pesados de cada acceso con base los conteos realizados durante la hora pico general establecida para toda la red. Como se muestra en el Capítulo 1, Justificación, la tasa de crecimiento vehicular anual en los últimos años registrados de un 2%, mientras que la tasa de crecimiento promedio es de 3,33% y la tasa de crecimiento media es de 3,47 %. Por lo tanto, se proyectan los volúmenes actuales utilizando la tasa más crítica de 3,47 %.

3.3.2. Escenario 2 – El tramo Norte (Ciudad Quesada-Florencia) está disponible

En este Escenario 2 se establecen varios posibles cambios en el comportamiento vehicular de los vehículos. Los cambios en las rutas son una respuesta del usuario ante la posibilidad de viajar desde Ciudad Quesada a Florencia, y viceversa, por una nueva ruta alterna. La ruta de viaje modelada corresponde a la decisión más crítica de viaje que puede elegir un usuario. Es claro que, existen infinitas posibilidades de viajes dentro de una red vial; sin embargo, solo se toma en cuenta la ruta más corta de viaje dentro de las vías principales. Siendo consideradas vía principales de Ciudad Quesada aquellas que permiten el paso de vehículos pesados de acuerdo a los radios de giro y anchos de carril disponibles. Los cambios que se pueden presentar con una ruta alterna para viajar desde Ciudad Quesada hasta Florencia por una carretera con mejores condiciones son los siguientes.

- a) San José – Florencia: Este flujo vehicular regional ingresa a la ciudad desde el acceso Sur como se da en la actualidad, sin embargo, se desvía en la intersección 19 Súper San Roque hacia la carretera nueva en el Oeste de la ciudad. Se muestra el cambio de ruta descrito anteriormente la siguiente Figura 6.

Figura 6

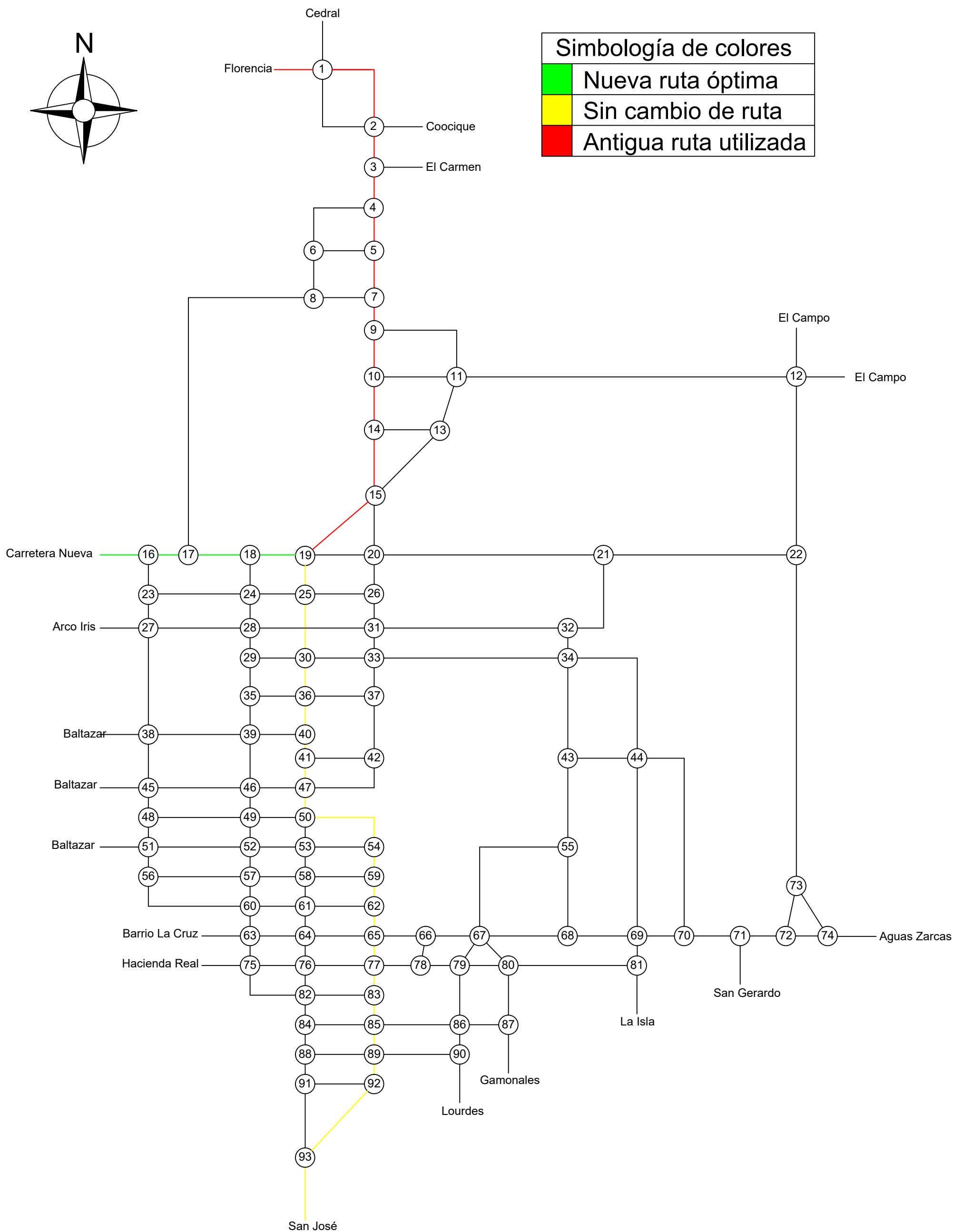
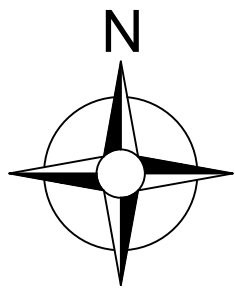


Figura 6. Ruta San José - Florencia Escenario 2

- b) Florencia – San José: Los usuarios que viajan desde Florencia hacia San José ya no ingresan por el acceso Norte de la ciudad sino por el acceso Oeste en la intersección 16 Hogarcito. A partir de la intersección 18 Liceo San Carlos, realizan el mismo recorrido actual. Se presenta el mapa de cambio de ruta en la Figura 7.

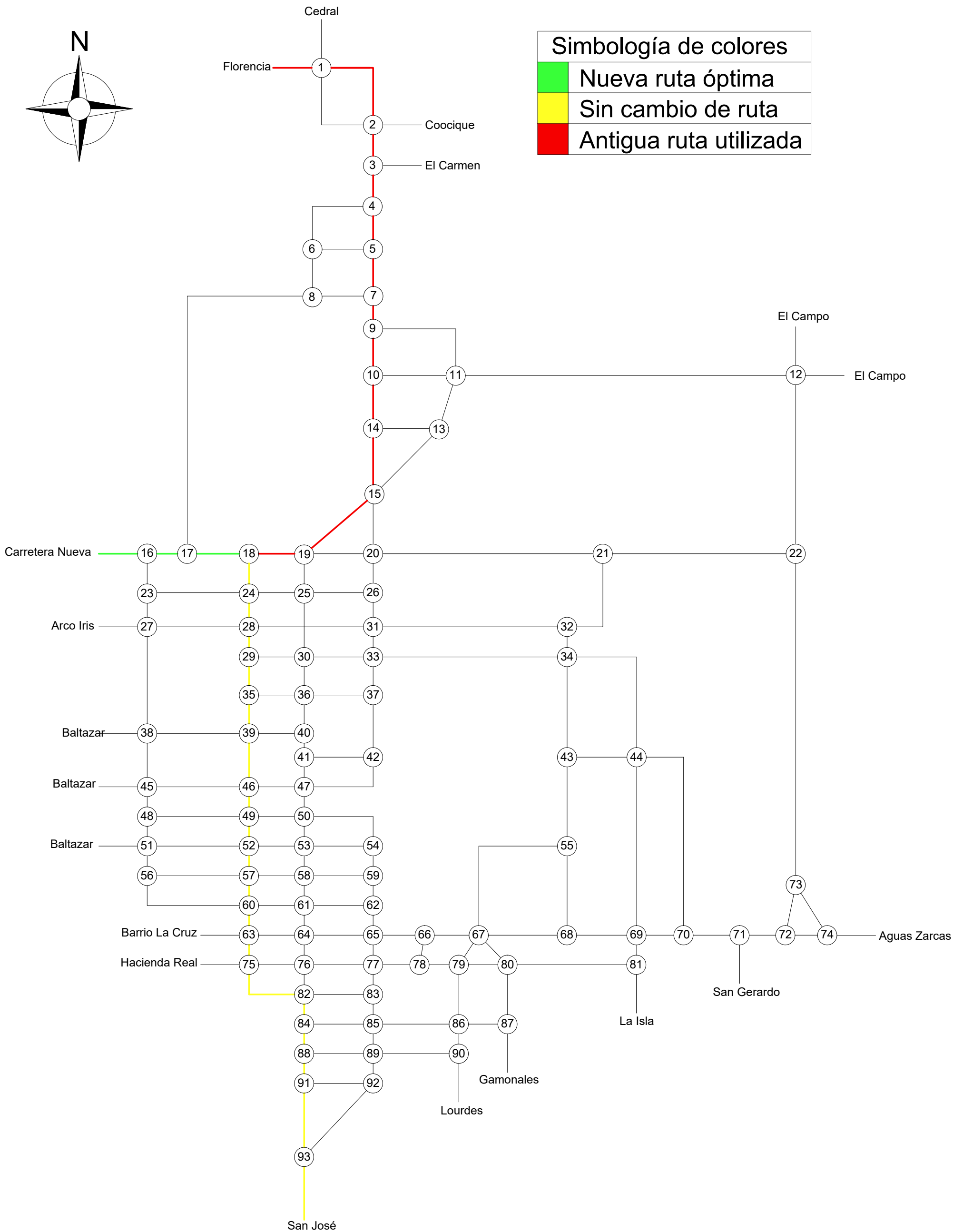
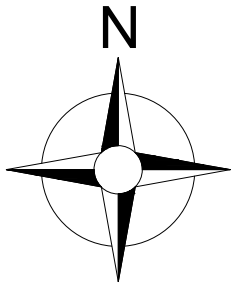


Figura 7. Ruta Florencia - San José Escenario 2

- c) Florencia – Aguas Zarcas: Este flujo vehicular ingresa por la carretera nueva en el acceso Oeste, Int. 16 Hogarcito en lugar del acceso Norte, Int. 1 Cedral. A partir de la Int. 20 Yok, la ruta utilizada es la misma que en la actualidad. Ver Figura 8.

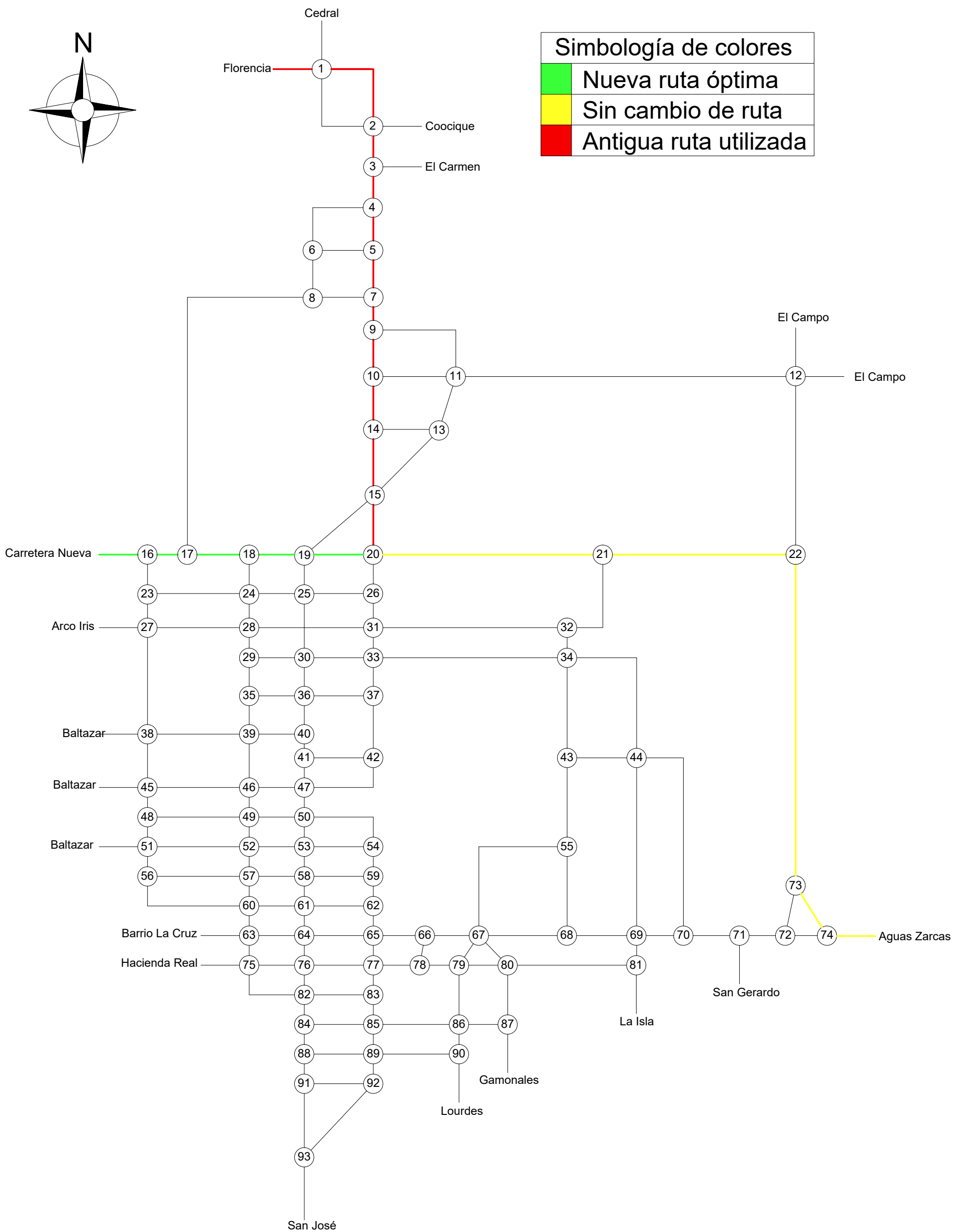


Figura 8. Ruta Florencia - Aguas Zarcas Escenario 2

- d) Aguas Zarcas – Florencia: Este flujo vehicular regional ingresa por el Este de la ciudad, Int. 74 Dos Pinos, sin embargo, a diferencia de la ruta actual el usuario debe girar hacia el Oeste de la ciudad en la Int.22 Calle del Amor, en lugar de continuar hacia el acceso Norte que se usa actualmente. Ver Figura 9.

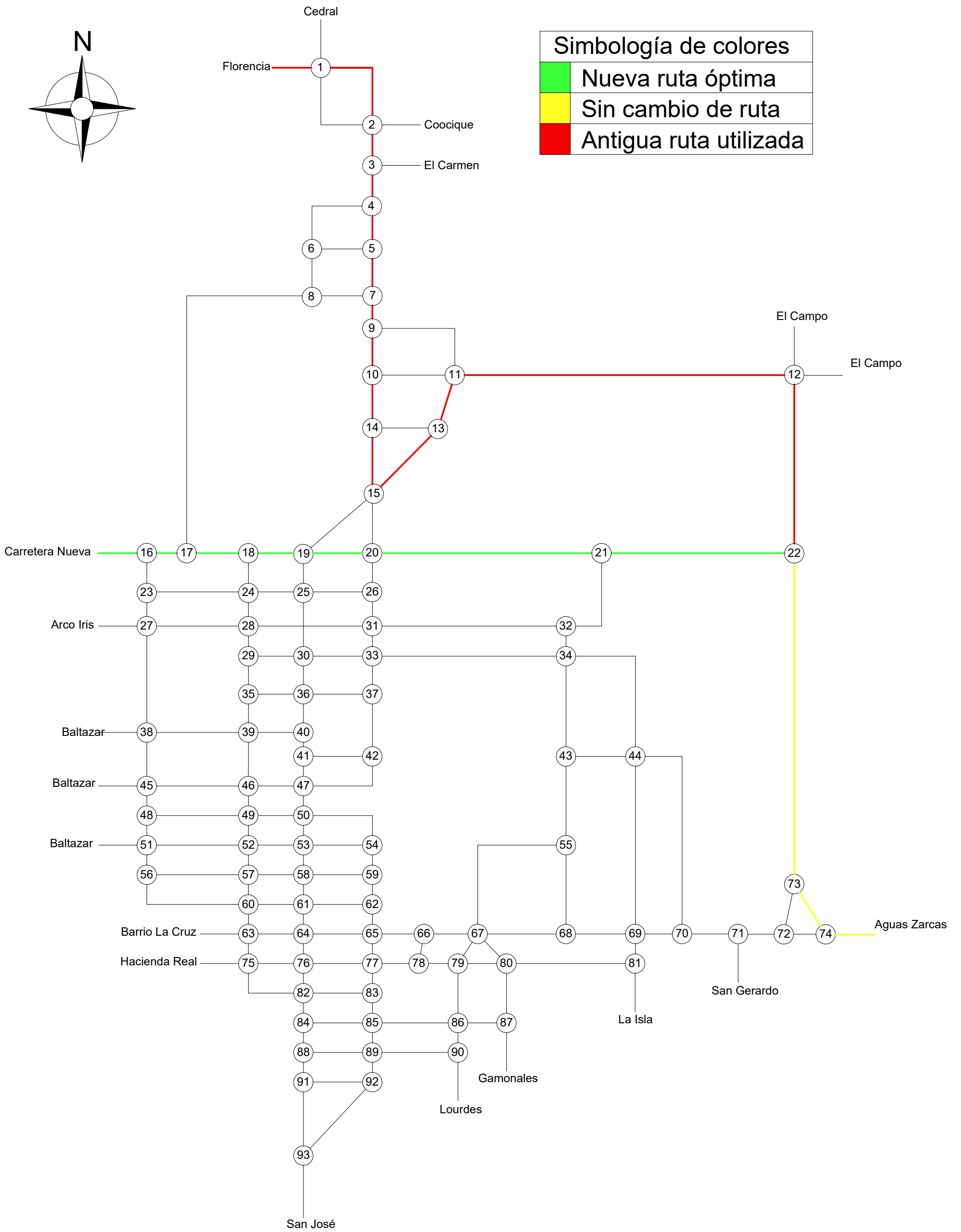


Figura 9. Ruta Aguas Zarcas - Florencia Escenario 2

- e) Florencia – Hospital (CQ): Este flujo vehicular actualmente ingresa por el Norte de la ciudad; mientras que con una ruta alterna desde Florencia ingresa por el Oeste de la ciudad, como se muestra en la Figura 10.

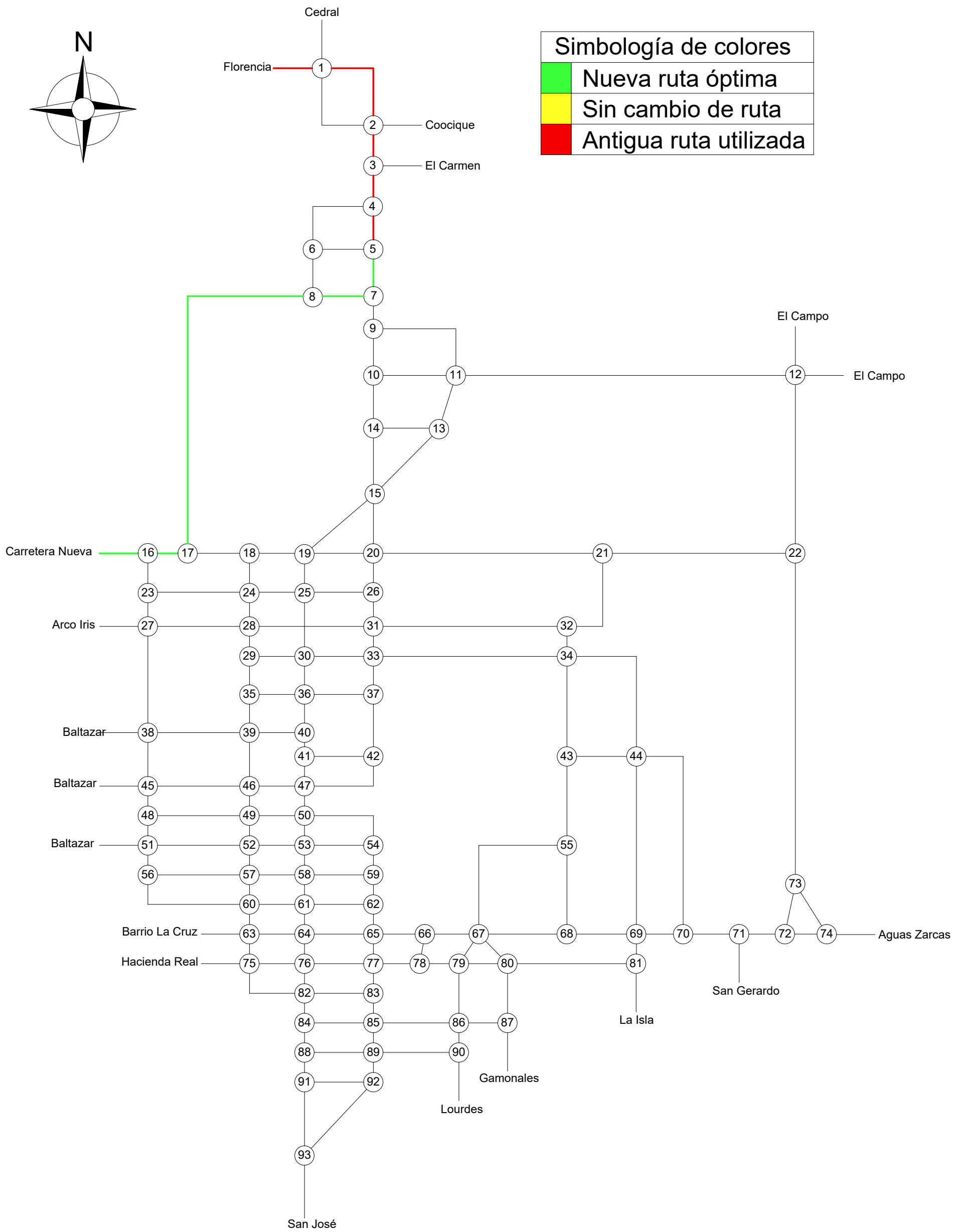


Figura 10. Ruta Florencia - Hospital (CQ) Escenario 2

- f) Florencia – Liceo (CQ): El flujo vehicular ya no ingresa por el Norte de la Ciudad, Int.1 Cedral, sino por el Oeste de la ciudad, específicamente en la Int.16 Hogarcito. Se muestra el cambio de ruta descrito en la Figura 11.

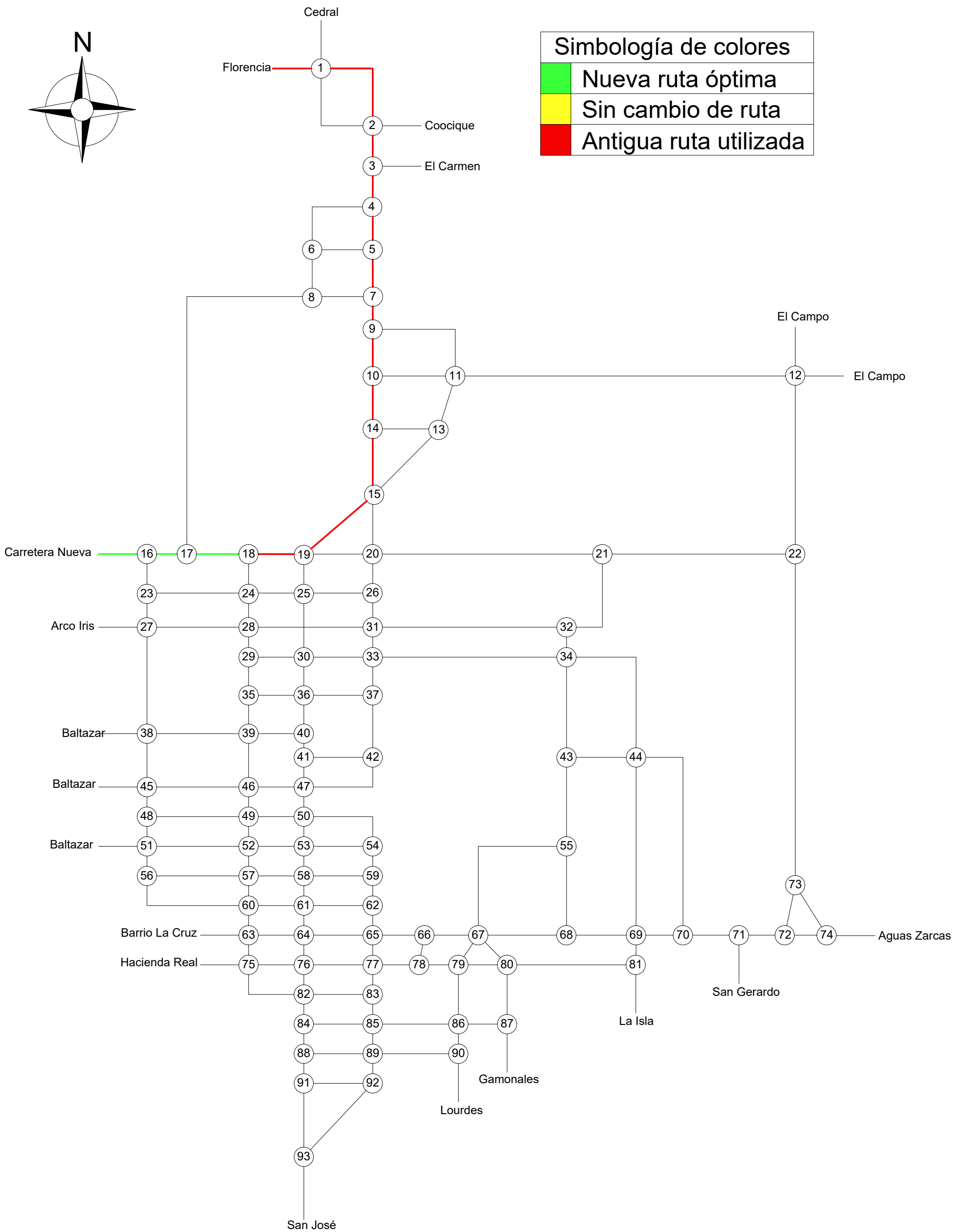


Figura 11. Ruta Florenca - Liceo (CQ) Escenario 2

- g) Florencia – Centro (CQ): Este flujo vehicular ingresa actualmente por el Norte de la ciudad Int.1 Cedral; mientras que con la apertura de la punta Norte de la carretera nueva se ingresa por el Oeste de la ciudad, Int. 16 El Hogarcito. Ver Figura 12.

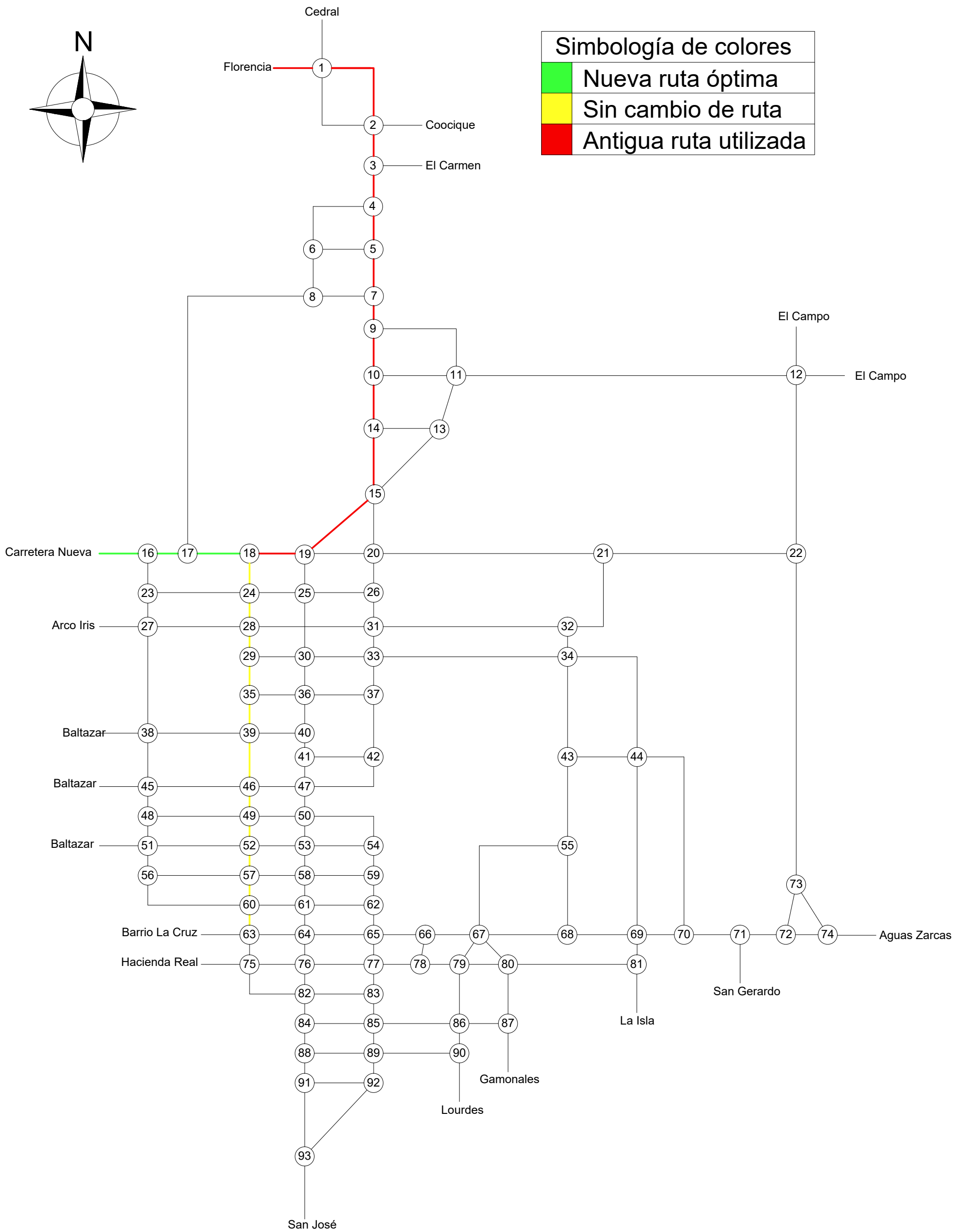


Figura 12. Ruta Florencia - Centro (CQ) Escenario 2

- h) Florencia – San Martín (CQ): Este flujo vehicular local ingresa actualmente por el Norte de la ciudad, Int.1 Cedral. En el Escenario 2 se modela su ingreso por el acceso Oeste Int. 63 Barrio La Cruz, pues es el entronque más cercano al respectivo destino del usuario. Ver Figura 13.

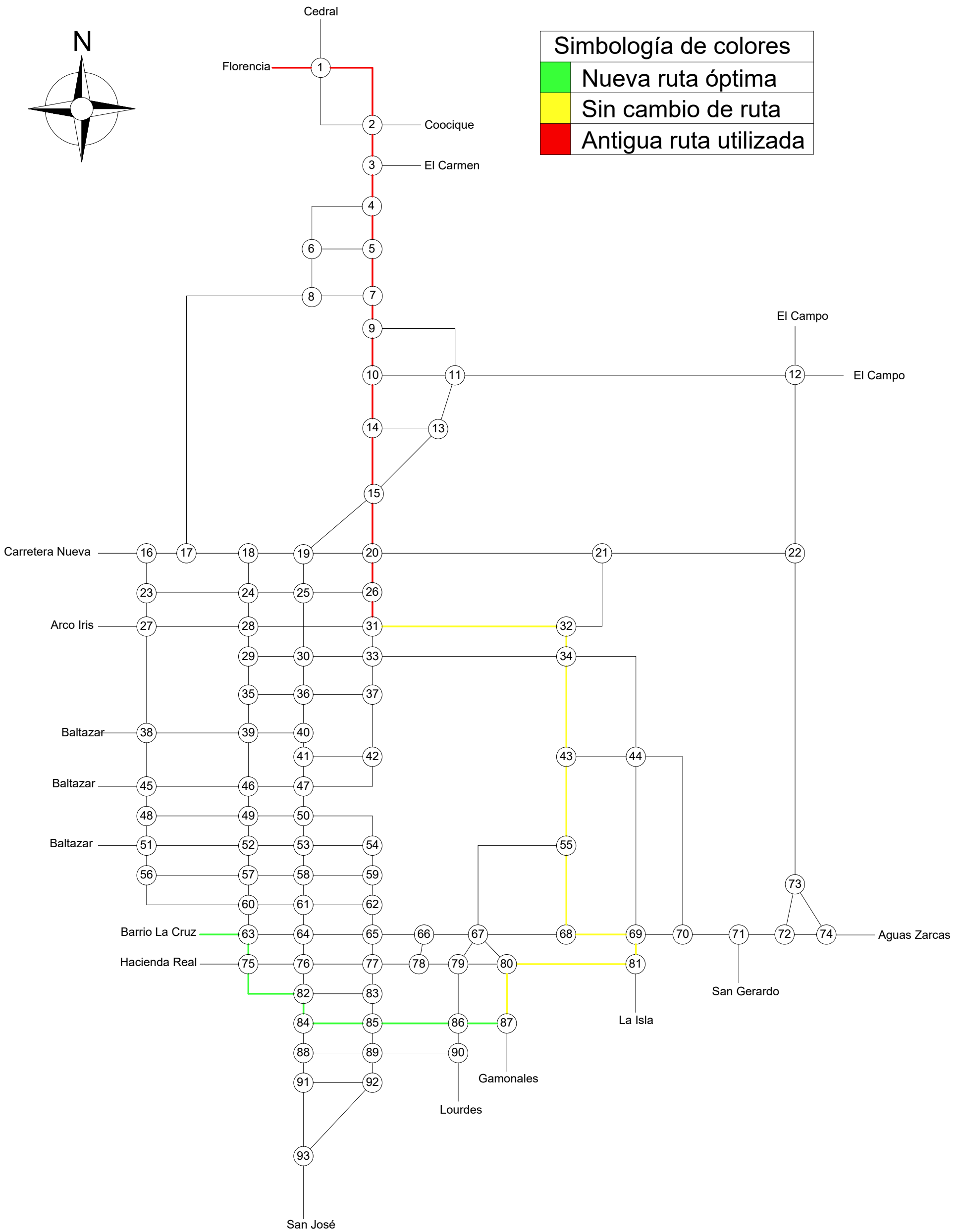


Figura 13. Ruta Florencia - San Martín (CQ) Escenario 2

3.3.3. Escenario 3 – La carretera San Carlos San Ramón está disponible en su totalidad

En este Escenario 3 se establecen los posibles cambios en el comportamiento de los usuarios ante la apertura de la carretera San Carlos - San Ramón en su totalidad. Se puede observar que los mismos cambios que ocurren en el comportamiento del usuario en el Escenario 2 ocurren en el Escenario 3. La razón de ser así es que en el Escenario 2 la vía alterna ofrece ventajas al usuario en términos de tiempo de viaje, confortabilidad y distancia para algunos viajes cuyo origen o destino es Florencia. Si se realiza la apertura del proyecto en su totalidad los usuarios tienen las mismas ventajas a su disposición. Por lo tanto, los cambios descritos en el Escenario 2 y observados en el Apéndice C son aplicables también al Escenario 3.

Con la apertura de la carretera San Carlos - San Ramón en su totalidad se ofrece a los usuarios cuyo origen o destino sea San José ventajas en su tiempo de viaje, confortabilidad y distancia. De tal manera que dan cambios en las rutas de viaje utilizadas por los siguientes usuarios:

- a) San José – Cedral y Hospital San Carlos (CQ): Este flujo vehicular actualmente ingresa por el acceso Sur de Ciudad Quesada, Int 93 La Loyva. Con la apertura de la carretera el flujo ingresa por el acceso Oeste Int.16. Nótese que el comportamiento de los usuarios de Cedral y Hospital es el mismo, pues solo existe la actual RN 141 para llegar a estos destinos en particular. Se muestra el cambio en la ruta de viaje de este grupo de usuarios en la Figura 14.

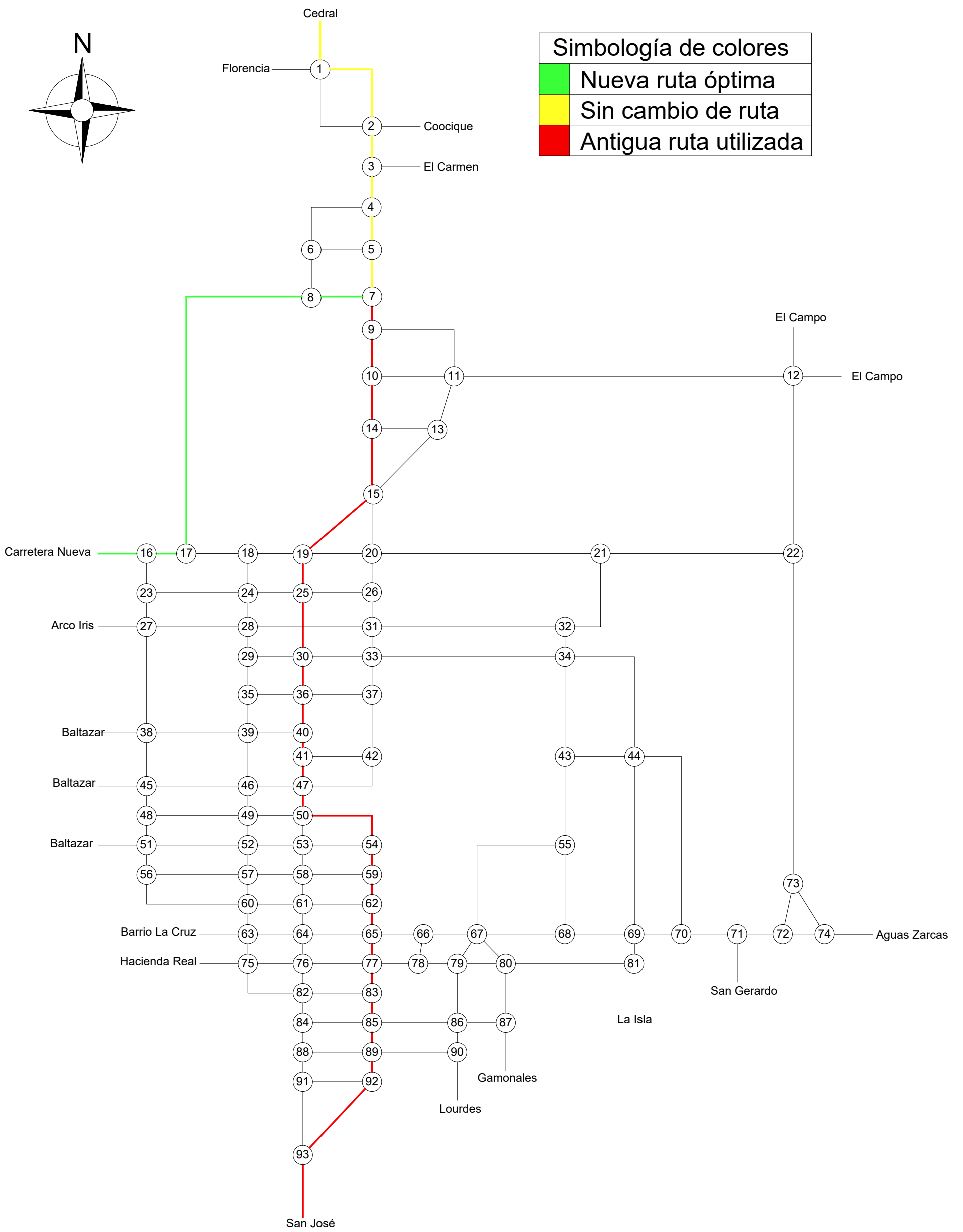


Figura 14. Ruta San José - Cedral y Hospital (CQ) Escenario 3

- b) San José – Liceo (CO): Este flujo vehicular ingresa actualmente por el acceso Sur, Int. 93 La Loyva. Mientras que en el Escenario 3, ingresa por el acceso Oeste Int. 16 El Hogarcito. Ver Figura 15.

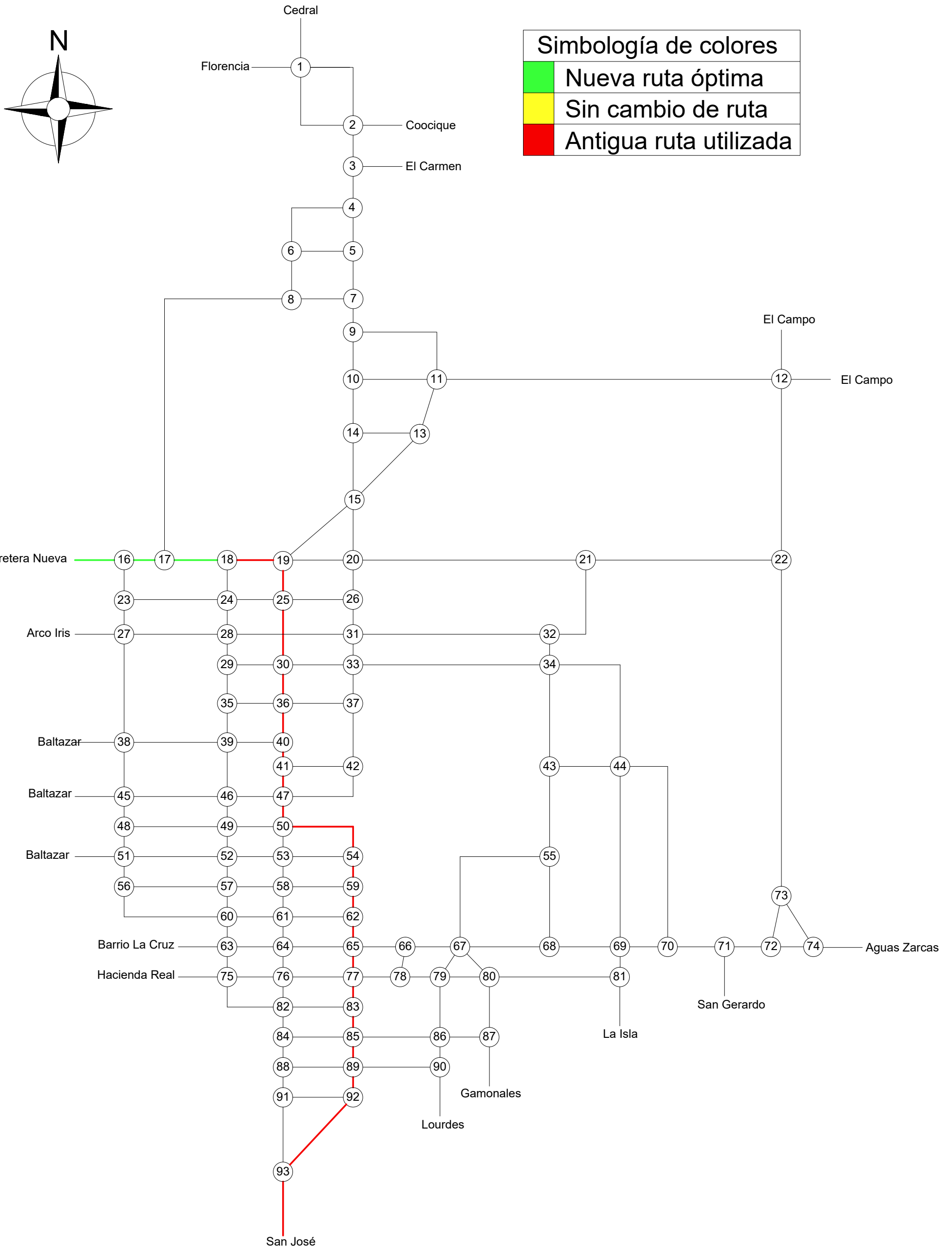


Figura 15. Ruta San José - Liceo (CQ) Escenario 3

- c) San José – Centro (CQ): Este flujo vehicular ingresa actualmente por el acceso Sur, Int. 93 La Loyva. Mientras que en el Escenario 3, ingresa por el acceso Oeste Int. 16 El Hogarcito. Ver Figura 16.

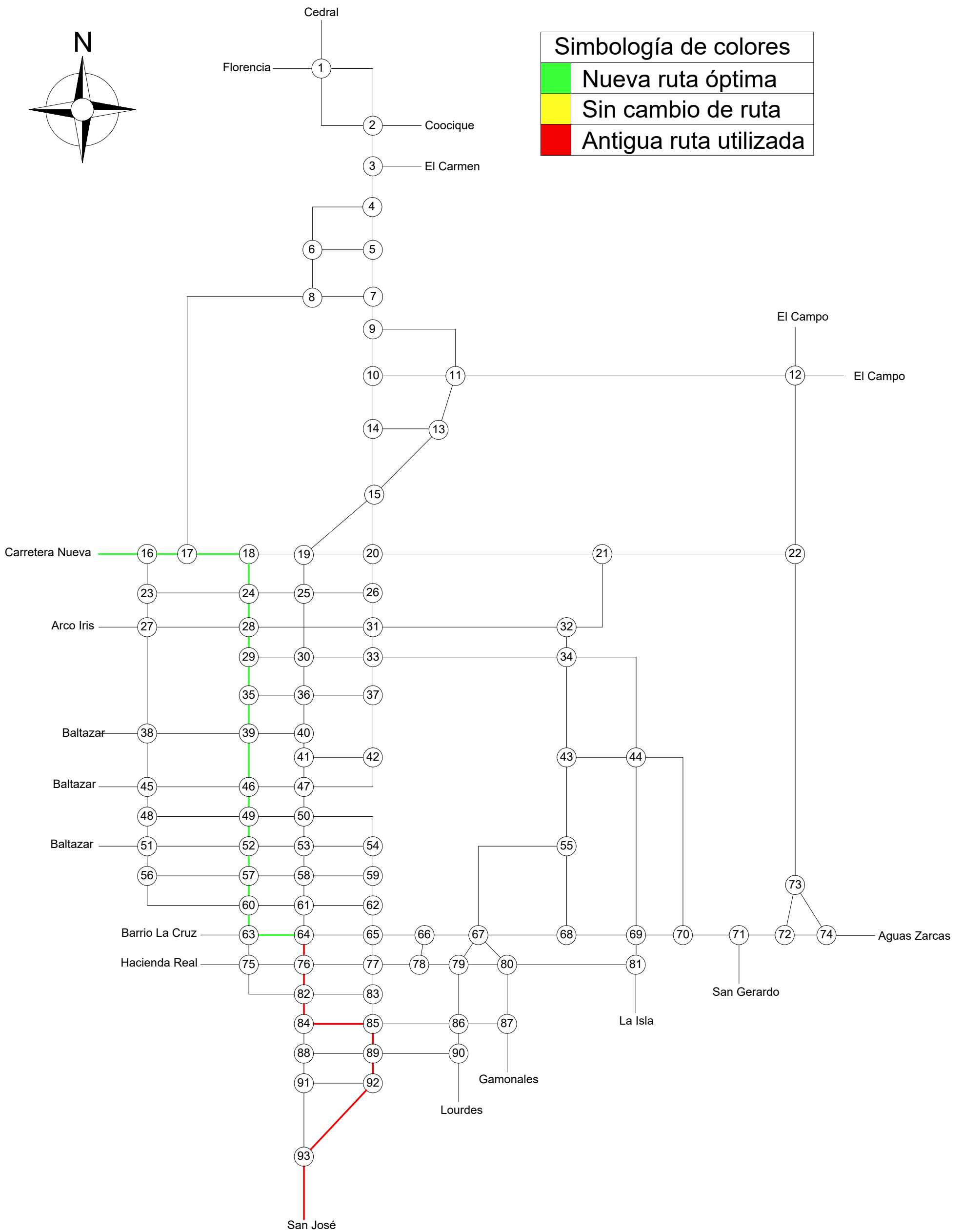


Figura 16. Ruta San José - Centro (CQ) Escenario 3

- d) San José – San Martín (CQ): Este flujo vehicular ingresa actualmente por el acceso Sur, Int. 93 La Loyva. Mientras que en el Escenario 3, ingresa por el acceso Oeste Int. 63 Barrio La Cruz. Ver Figura 17.

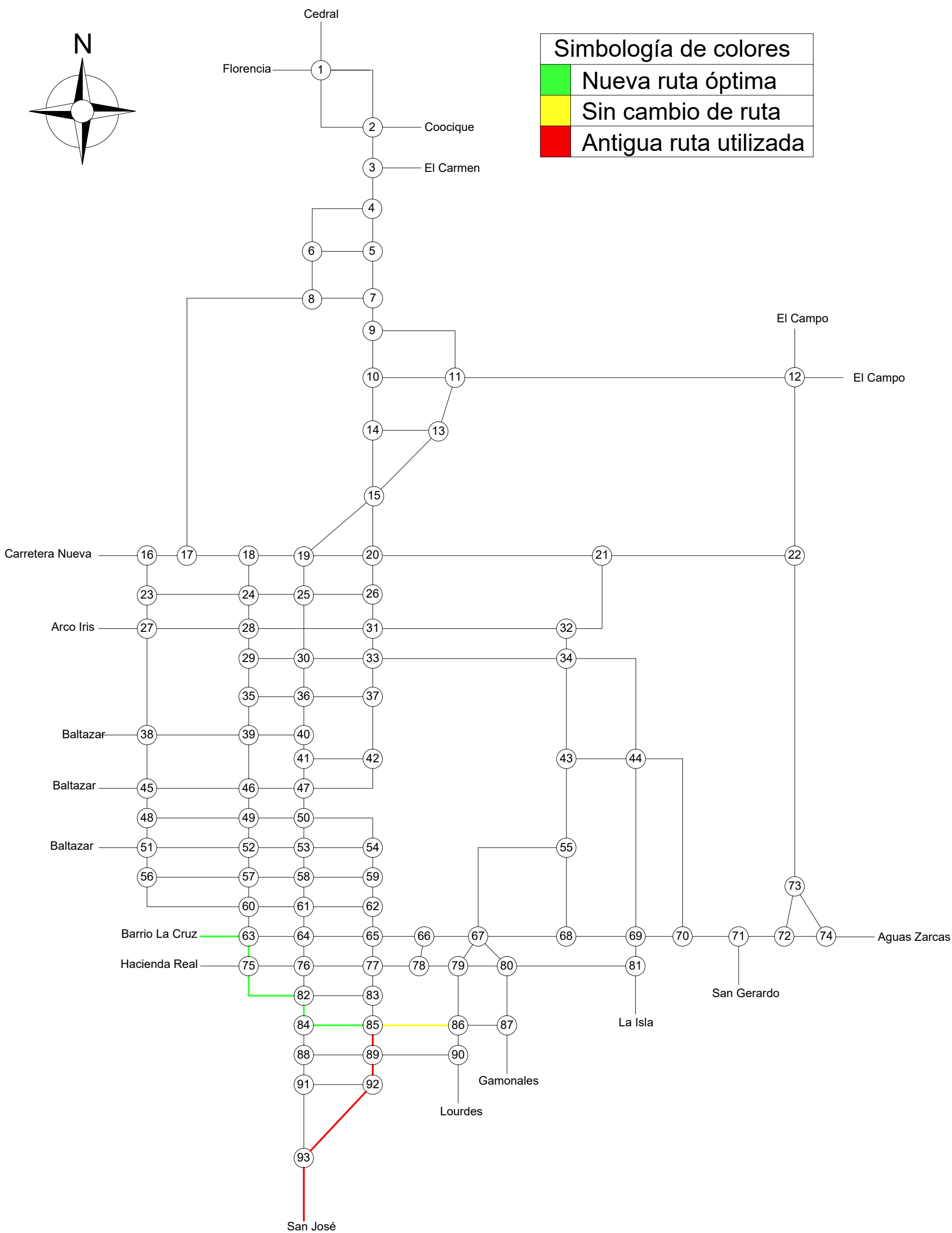


Figura 17. Ruta San José - San Martín (CQ) Escenario 3

- e) San José – Aguas Zarcas: Este flujo vehicular ingresa actualmente por el acceso Sur, Int. 93 La Loyva. Mientras que en el Escenario 3, ingresa por el acceso Oeste Int. 16 El Hogarcito. Ver Figura 18.

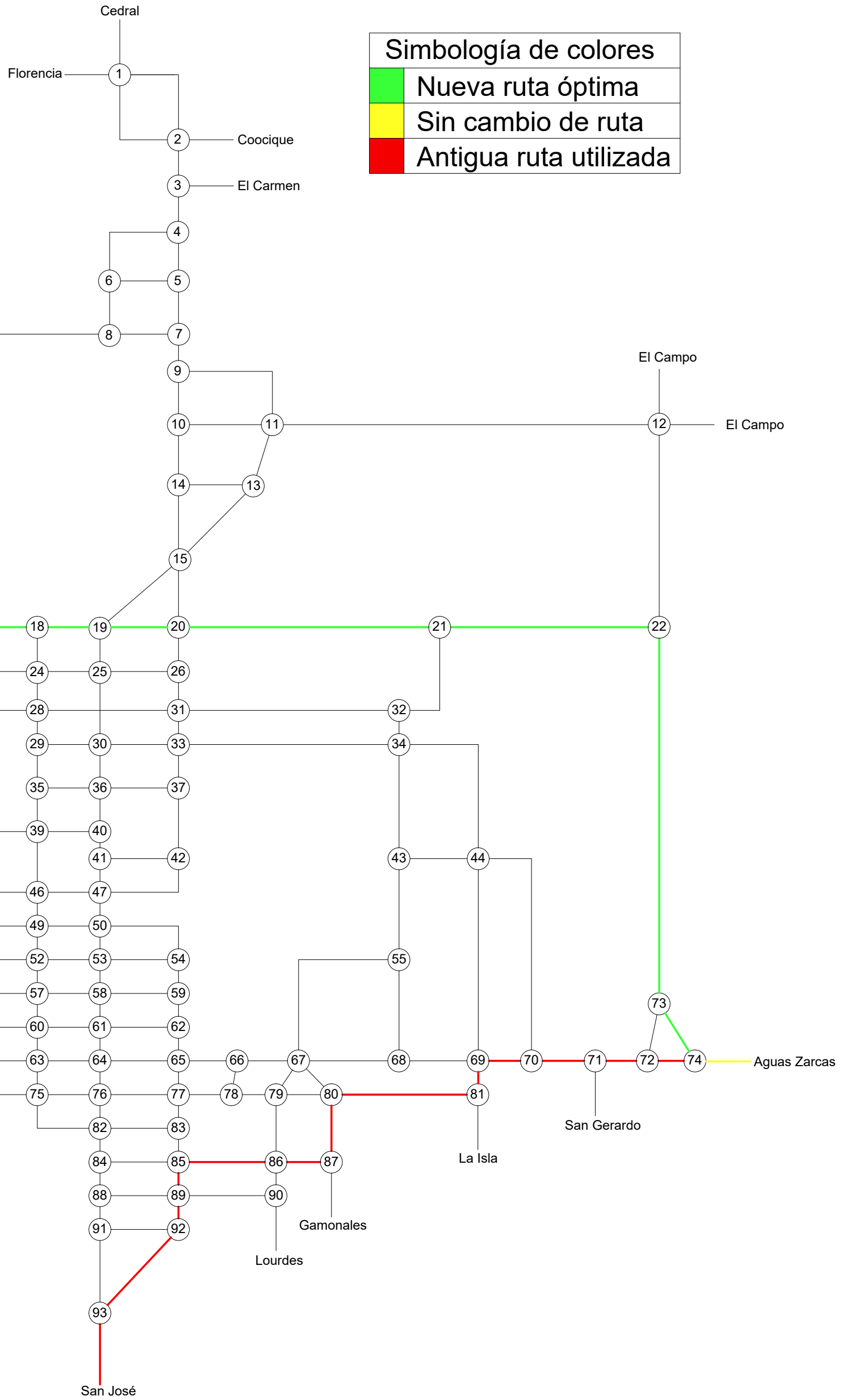
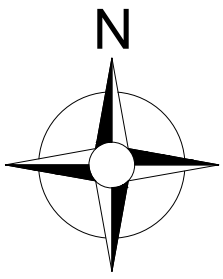


Figura 18. Ruta San José - Aguas Zarcas Escenario 3

- f) Aguas Zarcas – San José: Este flujo vehicular ingresa por el acceso Este de la ciudad, Int 74 Dos Pinos. En el Escenario 3 los usuarios deben dirigirse hacia el acceso Oeste, Int.16 El Hogarcito; en lugar de la actual ruta que comunica San José por el acceso Sur, Int. 93 La Loyva. Ver Figura 19.

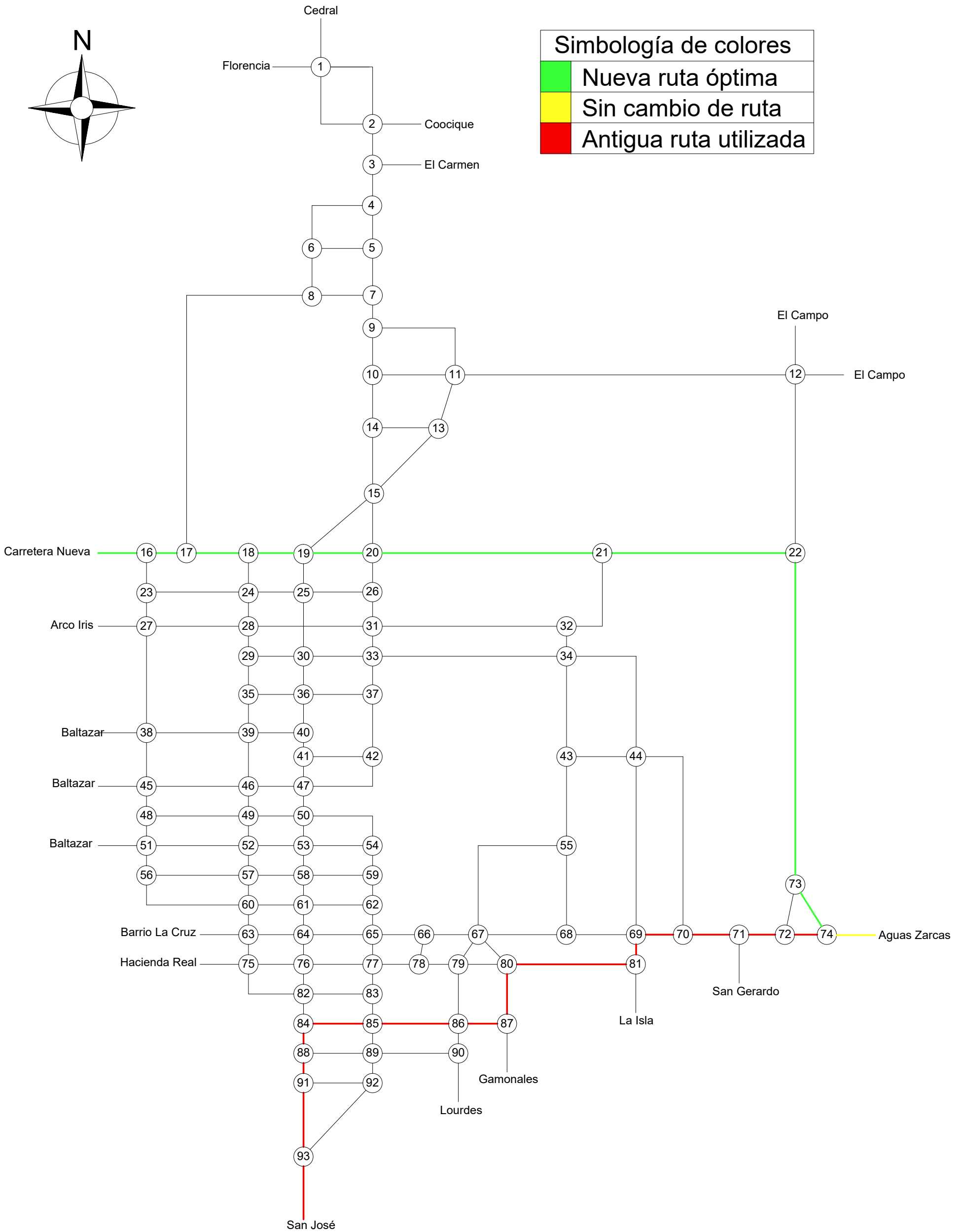
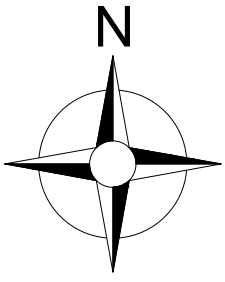


Figura 19. Ruta Aguas Zarcas - San José Escenario 3

- g) San José – Florencia: Este flujo vehicular ingresa actualmente por el acceso Sur, Int. 93 La Loyva. Con la apertura de la carretera San Carlos – San Ramón no debe ingresar a Ciudad Quesada. Ver Figura 20.

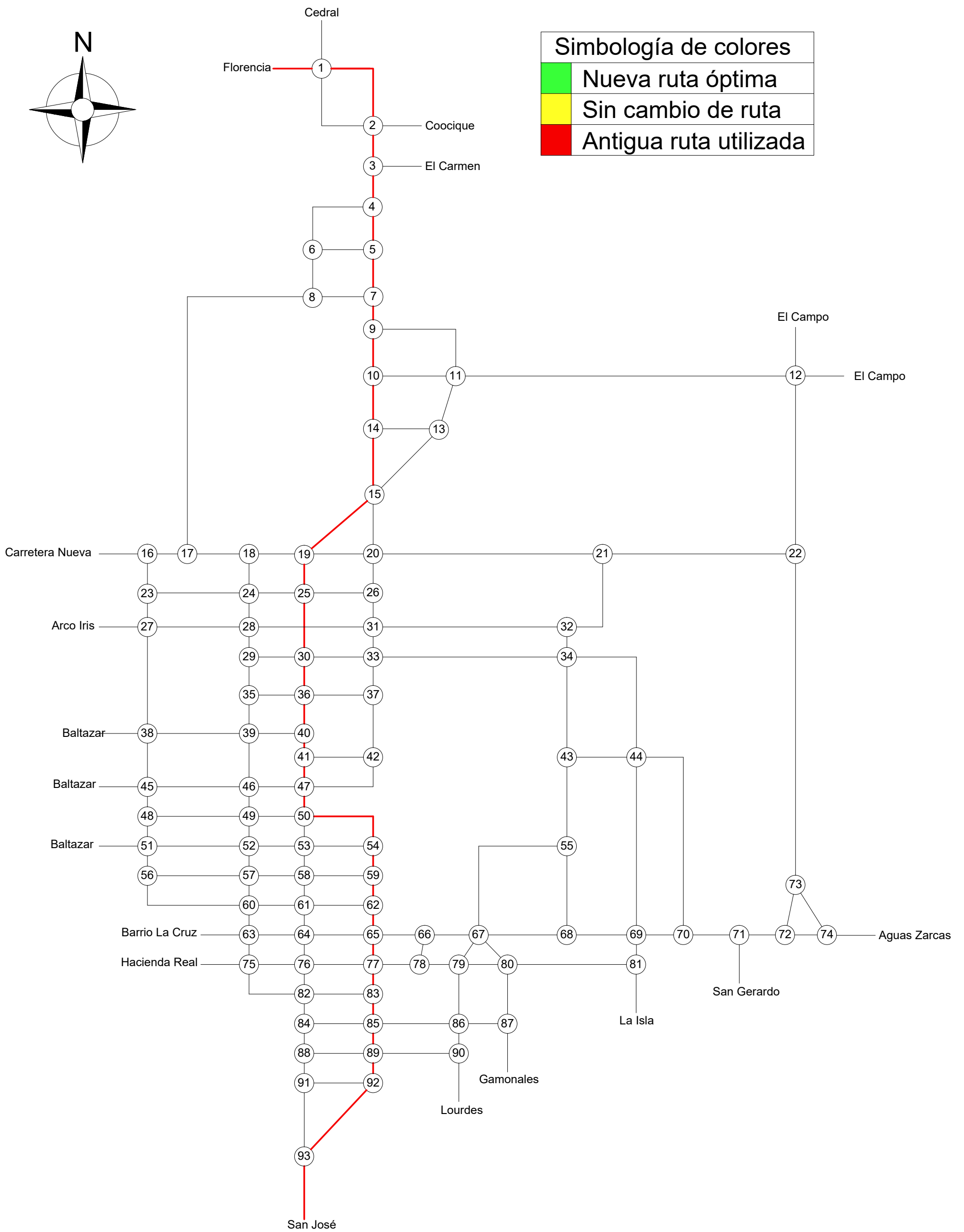
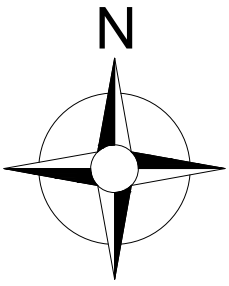


Figura 20. Ruta San José - Florencia Escenario 3

- h) Florencia – San José: De igual manera, el flujo desde Florencia hacia San José tampoco debe ingresar a Ciudad Quesada con la apertura de la nueva carretera en su totalidad. Ver Figura 21.

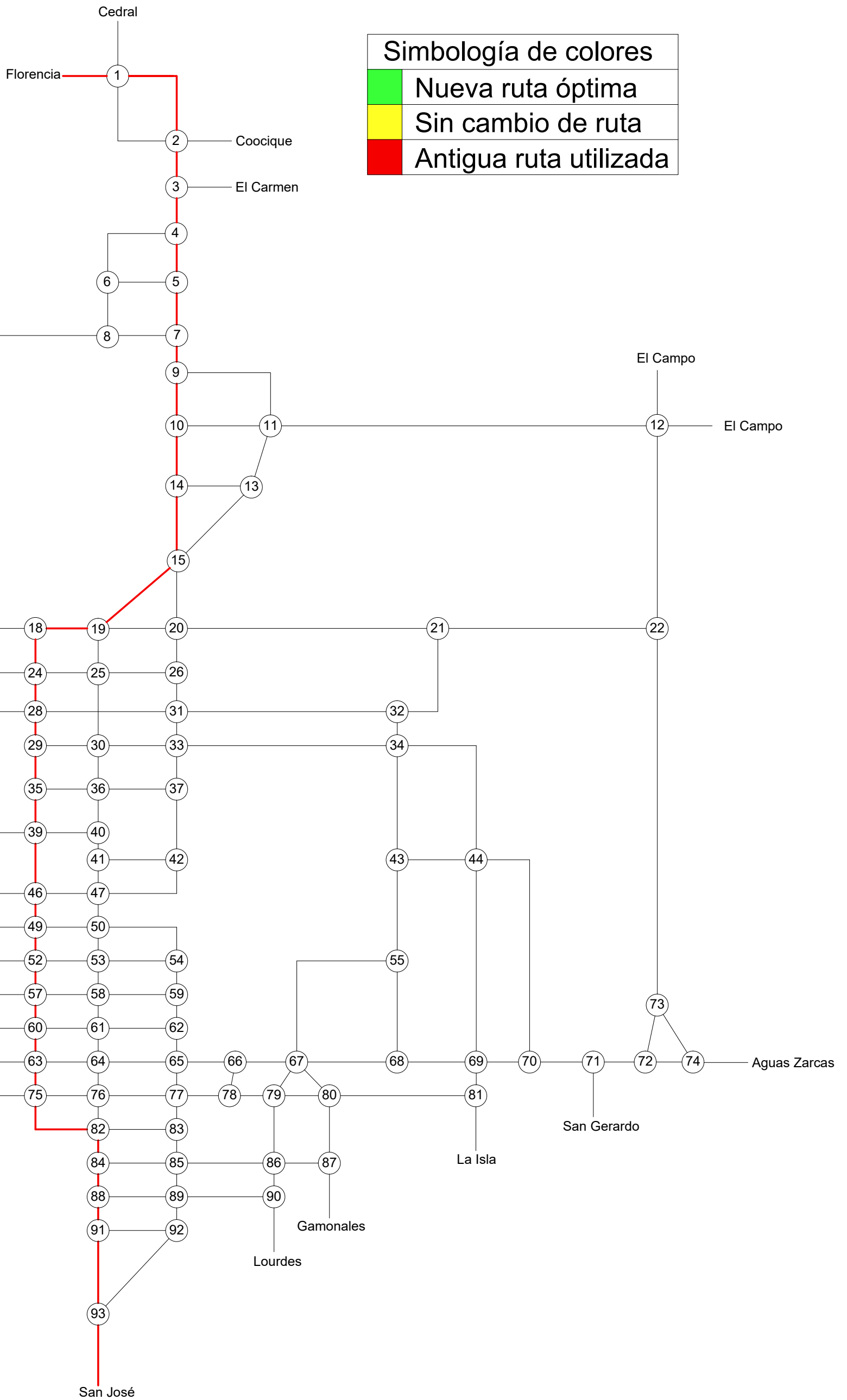
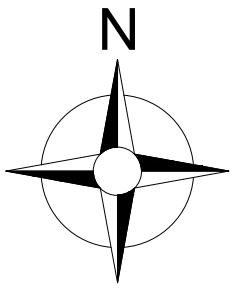


Figura 21. Ruta Florencia - San José Escenario 3

Como se explicó previamente, los Escenarios 2 y 3 pretenden establecer un comportamiento crítico del usuario ante la apertura de una vía alterna como lo es la carretera San Carlos – San Ramón. De tal manera que, se modela la red vial con base en los cambios de ruta que el usuario puede realizar. Por lo tanto, se debe sumar y restar los respectivos flujos vehiculares que cambian en todas las intersecciones sobre los volúmenes diseñados para el Escenario 1.

Los flujos vehiculares que cambian su ruta se calculan con base en los porcentajes obtenidos en las encuestas declaradas; Capítulo 1 Origen y destino, Aplicación de encuesta. La redistribución de estos volúmenes se realiza manualmente; tanto para el Escenario 2 AM y PM y Escenario 3 AM y PM.

Se finaliza el diseño de los escenarios de comportamiento vial y se procesan los datos de volúmenes de diseño. Para el escenario 1 se debe proyectar a cinco años los volúmenes obtenidos en los conteos vehiculares hasta el 2022. La proyección de los datos se realiza con un crecimiento geométrico. En el caso de los Escenarios 2 y 3, se debe realizar la redistribución de estos flujos manualmente descrita previamente y después proyectar los datos. Los volúmenes calculados para las 93 intersecciones de la red vial modelada se presentan en el Apéndice D, tanto para el periodo pico AM como PM.

3.4. Resultados del Modelo de simulación

Un modelo virtual es la programación del modelo conceptual en un computador. La ventaja de programar este modelo conceptual de manera virtual es la capacidad de procesar datos con una mayor precisión y en menor tiempo. Además, permite analizar cambios en la red vial. Se utiliza el programa Synchro 8 para analizar los Niveles de Servicio (N.S.), demoras o retrasos y porcentajes de saturación según la capacidad de la intersección. En el programa Sim Traffic 8 se realiza un modelo más dinámico en donde se observa el comportamiento vehicular y las longitudes de cola en tiempo real.

Se realiza un modelo virtual de los tres posibles escenarios, tanto para el periodo pico AM como PM. Se presentan los resultados de Niveles de Servicio (N.S.), retrasos y porcentaje de saturación (V/C) para los periodos picos de la mañana y tarde, respectivamente, en los siguientes Cuadros 17, 18, 19.

Cuadro 17. Resultados de N.S. para los periodos AM y PM

Intersección #	N.S.					
	AM			PM		
	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3
1	A	A	A	A	A	A
2	A	A	A	A	A	A
3	A	A	A	A	A	A
4	B	A	A	F	F	F
5	C	A	A	F	F	E
6	A	A	A	A	A	A
7	C	A	C	A	A	A
8	A	A	A	A	A	A
9	A	A	A	A	A	A
10	A	A	A	A	A	A
11	A	A	A	A	A	A
12	A	A	A	A	A	A
13	A	A	A	A	A	A
14	A	A	A	A	A	A
15	F	F	F	F	F	F
16	A	A	A	A	A	A
17	A	A	A	A	A	A
18	A	E	F	D	F	F
19	F	F	F	F	F	F
20	A	A	C	A	A	B
21	A	A	A	A	A	A
22	A	B	D	A	A	B
23	A	A	A	A	A	A
24	A	A	A	A	A	A
25	A	A	A	A	A	A
26	A	A	A	A	A	A
27	B	B	B	A	A	A
28	A	A	A	A	A	A
29	A	A	A	A	A	A
30	A	A	A	A	A	A
31	A	A	A	A	A	A
32	A	A	A	A	A	A
33	A	A	A	A	A	A
34	A	A	A	A	A	A
35	A	A	A	A	A	A
36	A	A	A	A	A	A
37	A	A	A	A	A	A
38	A	A	A	A	A	A
39	A	A	A	A	A	A
40	A	A	A	A	A	A

Intersección	N.S.					
	AM			PM		
	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3
41	A	A	A	A	A	A
42	A	A	A	A	A	A
43	A	A	A	A	A	A
44	A	A	A	A	A	A
45	A	A	A	A	A	A
46	A	A	A	A	A	A
47	A	A	A	A	A	A
48	A	A	A	A	A	A
49	A	A	A	A	A	A
50	A	A	A	A	A	A
51	A	A	A	A	A	A
52	A	A	A	A	A	A
53	A	A	A	E	E	E
54	A	A	A	A	A	A
55	A	A	A	A	A	A
56	A	A	A	A	A	A
57	E	E	C	F	F	E
58	A	A	A	A	A	A
59	A	A	A	A	A	A
60	B	B	A	B	B	A
61	A	A	A	C	C	C
62	A	A	A	A	A	A
63	F	F	F	F	F	F
64	A	A	B	B	B	B
65	F	F	F	F	F	F
66	A	A	A	A	A	A
67	A	A	A	A	A	A
68	A	A	A	A	A	A
69	A	A	A	A	A	A
70	B	B	A	A	A	A
71	A	A	A	B	B	A
72	A	A	A	A	A	A
73	A	A	A	A	A	A
74	A	A	A	A	A	A
75	A	A	A	A	A	A
76	C	C	B	F	F	F
77	F	F	F	F	F	F
78	A	A	A	A	A	A
79	A	A	A	A	A	A
80	B	B	A	C	C	B
81	A	A	A	A	A	A
82	C	D	B	F	F	F
83	A	A	A	A	A	A
84	A	B	A	F	F	B
85	C	D	A	F	F	D

Intersección	N.S.					
	AM			PM		
	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3
86	A	A	A	A	A	A
87	A	A	A	A	A	A
88	A	A	A	A	A	A
89	A	A	A	A	A	A
90	A	A	A	A	A	A
91	A	A	A	A	A	A
92	A	A	A	A	A	A
93	A	A	A	A	A	A

Cuadro 18. Demora para los periodos AM y PM

Intersección #	Retraso (s)					
	AM			PM		
	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3
1	7,1	5,3	6,1	9,8	4,4	4,2
2	4,4	4,6	5,2	4,0	4,2	4,6
3	3,2	2,0	2,0	3,0	2,0	2,0
4	13,9	5,4	3,6	862,9	77,5	51,7
5	17,5	7,1	4,3	843,5	57,4	38,9
6	3,1	3,1	3,1	3,3	3,3	3,3
7	17,9	9,5	18,1	2,5	2,9	4,8
8	5,6	5,5	5,0	5,2	4,9	4,8
9	2,1	1,9	1,9	2,0	1,9	1,9
10	0,7	0,5	0,5	0,6	0,4	0,4
11	4,7	3,3	3,3	4,4	3,4	3,4
12	5,1	3,9	3,9	5,9	5,0	5,0
13	0,2	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
14	0,5	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4
15	3669,7	243,8	179,0	3184,8	184,1	148,9
16	8,4	5,7	5,8	8,5	5,6	5,5
17	6,1	5,3	6,2	5,6	4,8	5,0
18	5,1	36,3	111,9	32,3	151,1	169,2
19	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0
20	5,1	7,0	20,5	5,2	7,3	11,2
21	8,0	7,7	8,6	7,8	0,5	7,5
22	8,9	10,9	27,8	7,5	8,5	11,6
23	0,3	0,3	0,3	0,6	0,6	0,6
24	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,6
25	0,2	0,2	0,4	0,2	0,2	0,3
26	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
27	11,9	11,9	11,9	8,8	8,8	8,8

Intersección #	Demora (s)					
	AM			PM		
	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3
28	7,3	7,3	6,0	6,5	6,5	5,7
29	0,3	0,3	0,4	0,5	0,5	0,5
30	0,4	0,4	0,7	0,4	0,4	0,6
31	0,5	4,3	4,3	4,5	4,5	4,5
32	6,5	6,8	6,8	6,2	6,2	6,2
33	5,9	5,9	5,9	6,1	6,1	6,1
34	3,4	3,4	3,4	3,2	3,2	3,2
35	0,4	0,4	0,4	0,6	0,6	0,7
36	2,6	2,6	3,3	2,4	2,4	2,8
37	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
38	1,0	1,0	1,0	1,2	1,2	1,2
39	1,7	1,7	1,9	1,9	1,9	2,1
40	0,9	0,9	1,3	0,8	0,8	1,1
41	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,6
42	0,6	0,6	0,6	1,3	1,3	1,3
43	2,9	3,0	3,0	2,1	2,1	2,1
44	2,3	2,3	2,3	2,0	2,0	2,0
45	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9
46	2,1	2,1	2,3	2,4	2,4	2,6
47	2,7	2,7	3,2	2,6	2,6	2,9
48	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
49	3,2	3,2	3,1	3,6	3,6	3,4
50	7,7	7,7	4,5	8,4	8,4	5,9
51	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,5
52	2,1	2,1	2,3	2,7	2,7	2,8
53	5,5	5,5	5,5	36,4	36,4	36,4
54	1,2	1,2	2,1	1,4	1,4	1,8
55	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5
56	3,9	3,9	3,9	3,5	3,5	3,5
57	61,8	61,8	34,8	113,7	113,7	74,9
58	3,3	3,3	3,3	3,7	3,7	3,7
59	2,9	2,9	3,4	3,3	3,3	3,4
60	10,4	10,7	8,5	10,7	10,7	9,0
61	6,3	6,3	6,3	24,3	24,3	24,3
62	3,0	3,0	3,2	2,3	2,3	2,5
63	1103,4	1259,2	121,8	1103,4	1137,7	100,1
64	9,5	9,5	11,8	10,1	10,1	11,5
65	190,6	190,6	98,7	434,3	434,3	379,7
66	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4
67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68	6,4	6,4	6,4	5,2	2,4	4,9
69	4,3	4,5	1,7	4,7	4,7	2,9
70	10,0	10,0	7,4	0,7	0,7	0,7
71	8,5	8,5	6,2	11,5	11,5	8,8

Intersección #	Demora (s)					
	AM			PM		
	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3
72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73	2,4	2,4	5,0	2,7	2,7	4,2
74	1,7	1,7	5,4	1,8	1,8	3,6
75	5,1	5,1	5,3	8,1	8,2	6,8
76	16,6	16,6	14,8	93,3	93,3	82,2
77	243,1	243,1	162,1	1772,5	1772,5	167,9
78	2,4	2,4	2,4	2,8	2,8	2,8
79	1,2	1,2	1,2	1,5	1,5	1,5
80	13,3	11,6	9,0	18,9	17,9	11,5
81	7,3	7,5	5,8	7,0	7,1	6,7
82	24,5	26,1	14,8	24,5	26,1	14,8
83	3,8	3,8	4,5	6,7	6,7	6,6
84	9,3	10,3	7,0	56,5	59,0	10,4
85	24,2	26,7	9,2	121,1	122,9	34,0
86	2,1	2,0	3,1	2,3	2,3	2,7
87	6,8	7,3	5,3	7,2	7,3	6,4
88	0,1	0,1	0,3	0,2	0,2	0,4
89	0,8	0,8	1,7	1,0	1,0	1,3
90	4,3	4,3	4,3	4,8	4,8	4,8
91	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2
92	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
93	5,3	5,3	5,2	4,8	4,8	3,9

Cuadro 19. Resultados de V/C para los periodos AM y PM

Intersección #	V/C					
	AM			PM		
	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3
1	0,60	0,30	0,23	0,81	0,38	0,31
2	0,22	0,18	0,15	0,24	0,18	0,16
3	0,62	0,48	0,48	0,61	0,49	0,49
4	1,86	0,89	0,64	4,65	2,39	1,77
5	1,65	0,95	0,70	3,87	1,99	1,54
6	0,17	0,17	0,17	0,18	0,18	0,18
7	1,71	1,07	1,22	0,59	0,48	0,14
8	0,17	0,17	0,17	0,14	0,14	0,14
9	0,44	0,35	0,33	0,39	0,32	0,32
10	0,58	0,45	0,43	0,51	0,41	0,40
11	0,22	0,13	0,13	0,20	0,13	0,13
12	0,15	0,07	0,07	0,21	0,15	0,15
13	0,04	0,00	0,00	0,03	0,01	0,01
14	0,57	0,45	0,42	0,56	0,46	0,45

Intersección #	V/C					
	AM			PM		
	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3
15	4,54	2,39	1,93	4,17	2,19	1,87
16	0,22	0,30	0,44	0,21	0,32	0,38
17	0,30	0,43	0,56	0,25	0,36	0,42
18	0,56	1,22	1,65	1,21	2,02	1,97
19	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
20	0,33	0,46	0,87	0,35	0,50	0,66
21	0,51	0,53	0,65	0,50	0,51	0,56
22	0,60	0,66	0,96	0,51	0,54	0,68
23	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
24	0,41	0,41	0,33	0,39	0,39	0,31
25	0,23	0,23	0,13	0,21	0,21	0,14
26	0,21	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
27	0,57	0,57	0,57	0,43	0,43	0,43
28	0,64	0,64	0,52	0,58	0,58	0,48
29	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
30	0,23	0,23	0,14	0,21	0,21	0,15
31	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24
32	0,34	0,34	0,34	0,31	0,31	0,31
33	0,35	0,35	0,35	0,34	0,34	0,34
34	0,18	0,17	0,17	0,14	0,13	0,13
35	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
36	0,18	0,18	0,11	0,18	0,18	0,13
37	0,15	0,15	0,15	0,13	0,13	0,13
38	0,05	0,05	0,05	0,06	0,06	0,06
39	0,11	0,11	0,09	0,12	0,12	0,11
40	0,21	0,21	0,12	0,20	0,20	0,14
41	0,23	0,23	0,14	0,20	0,20	0,14
42	0,06	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07
43	0,19	0,19	0,19	0,14	0,14	0,14
44	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04
45	0,03	0,03	0,03	0,05	0,05	0,05
46	0,19	0,19	0,15	0,20	0,20	0,18
47	0,24	0,24	0,18	0,24	0,24	0,19
48	0,17	0,17	0,17	0,18	0,18	0,18
49	0,36	0,36	0,30	0,39	0,39	0,33
50	0,49	0,49	0,19	0,49	0,49	0,29
51	0,14	0,14	0,14	0,17	0,17	0,17
52	0,24	0,24	0,21	0,25	0,25	0,22
53	0,45	0,45	0,45	1,32	1,32	1,32
54	0,03	0,03	0,03	0,04	0,04	0,04
55	0,12	0,10	0,10	0,12	0,11	0,11
56	0,08	0,08	0,08	0,21	0,21	0,21
57	1,06	1,06	0,93	1,24	1,24	1,13
58	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18

Intersección #	V/C					
	AM			PM		
	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3	Escenario 1	Escenario 2	Escenario 3
59	0,14	0,14	0,14	0,18	0,18	0,18
60	0,39	0,40	0,33	0,42	0,42	0,35
61	0,55	0,55	0,55	1,02	1,02	1,02
62	0,34	0,34	0,22	0,42	0,42	0,32
63	3,07	3,17	2,54	3,12	3,14	2,44
64	0,58	0,58	0,64	0,61	0,61	0,64
65	1,93	1,93	1,93	3,99	3,99	3,99
66	0,19	0,19	0,19	0,17	0,17	0,17
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	0,50	0,50	0,50	0,35	0,17	0,32
69	0,32	0,33	0,10	0,28	0,28	0,15
70	0,60	0,60	0,47	0,38	0,38	0,34
71	0,71	0,71	0,54	0,81	0,81	0,70
72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	0,14	0,14	0,20	0,16	0,16	0,18
74	0,09	0,09	0,26	0,07	0,07	0,13
75	0,39	0,40	0,29	0,54	0,55	0,45
76	0,72	0,72	0,66	1,46	1,46	1,39
77	2,38	2,38	1,73	3,44	3,44	2,72
78	0,21	0,21	0,21	0,24	0,24	0,24
79	0,06	0,06	0,06	0,08	0,08	0,08
80	0,65	0,56	0,41	0,81	0,78	0,52
81	0,41	0,41	0,21	0,40	0,40	0,31
82	1,00	1,03	0,79	1,00	1,03	0,79
83	0,23	0,23	0,19	0,49	0,49	0,43
84	0,61	0,65	0,33	1,26	1,28	0,67
85	0,86	0,89	0,47	1,68	1,69	1,10
86	0,09	0,09	0,07	0,10	0,10	0,09
87	0,46	0,47	0,27	0,49	0,49	0,40
88	0,19	0,19	0,08	0,18	0,18	0,09
89	0,22	0,22	0,09	0,21	0,21	0,14
90	0,05	0,05	0,05	0,07	0,07	0,07
91	0,21	0,21	0,09	0,22	0,22	0,13
92	0,27	0,27	0,09	0,25	0,25	0,15
93	0,49	0,49	0,22	0,44	0,44	0,24

Se puede notar en los Cuadros 17, 18 y 19 presentados anteriormente que, 11 intersecciones presentan congestión bajo los 3 escenarios (en rojo). En la siguiente Figura 22, se presenta un esquema de los puntos más críticos de Ciudad Quesada por congestión vehicular. Estas intersecciones más afectadas son:

- a) Intersección 4 Hospital Cooperativo.
- b) Intersección 5 Hospital San Carlos.
- c) Intersección 15 Escuela Juan Bautista Solís.
- d) Intersección 16 El Hogarcito.
- e) Intersección 17 Entrada a La Leyla.
- f) Intersección 18 Liceo San Carlos.
- g) Intersección 19 McDonalds.
- h) Intersección 57 Soda Lorena.
- i) Intersección 60 Banco Popular.
- j) Intersección 63 Barrio La Cruz.
- k) Intersección 65 Semaforos Catedral.
- l) Intersección 76 Municipalidad San Carlos.
- m) Intersección 77 Cooquipe R.L.

4. CAPITULO IV

RESULTADOS DE LAS PROPUESTAS DE REORDENAMIENTO VIAL

4.1. Propuestas de reordenamiento vial

En el capítulo anterior se determinó que 11 intersecciones en particular presentan congestión vehicular bajo los tres escenarios posibles. Por lo tanto, se diseñan propuestas de reordenamiento vial para estos puntos en particular. Se diseñan las propuestas de reordenamiento por sectores, pues la red presenta congestión en algunas intersecciones consecutivas. El esquema completo de la red vial de Ciudad Quesada con la geometría propuesta se presenta en el Apéndice E. Seguidamente se presenta con más detalle las propuestas ofrecidas.

4.1.1. Propuestas en Sector Central Norte

Como se observó en los resultados, en el sector central norte, frente al Hospital San Carlos hay presencia de congestión vial en los horarios pico del tránsito diario en los tres escenarios posibles a mediano plazo. Por lo tanto, aun con la apertura de la nueva carretera existe la posibilidad de tener demoras en el flujo de los usuarios por este sector. Este sector está comprendido por las Intersección 4 frente al Hospital Cooperativo y la Intersección 5 frente al Hospital San Carlos. Ambos nodos presentan problemas de congestión en todos los escenarios.

En este sector actualmente, ambas intersecciones son reguladas por un alto desde el acceso oeste. Desde el acceso sur hay vía libre, sin embargo 20 metros hacia el sur de la intersección hay un paso peatonal. Desde el norte hay dos carriles con vía libre; hay una reducción de estos carriles a uno solo 150 metros hacia el sur. Como se observa en la siguiente Figura 23, con la geometría actual se ofrece al usuario desde el acceso oeste de ambas intersecciones giros a la derecha e izquierda. Además, se permite el giro izquierdo en ambas intersecciones para los vehículos desde el sur.

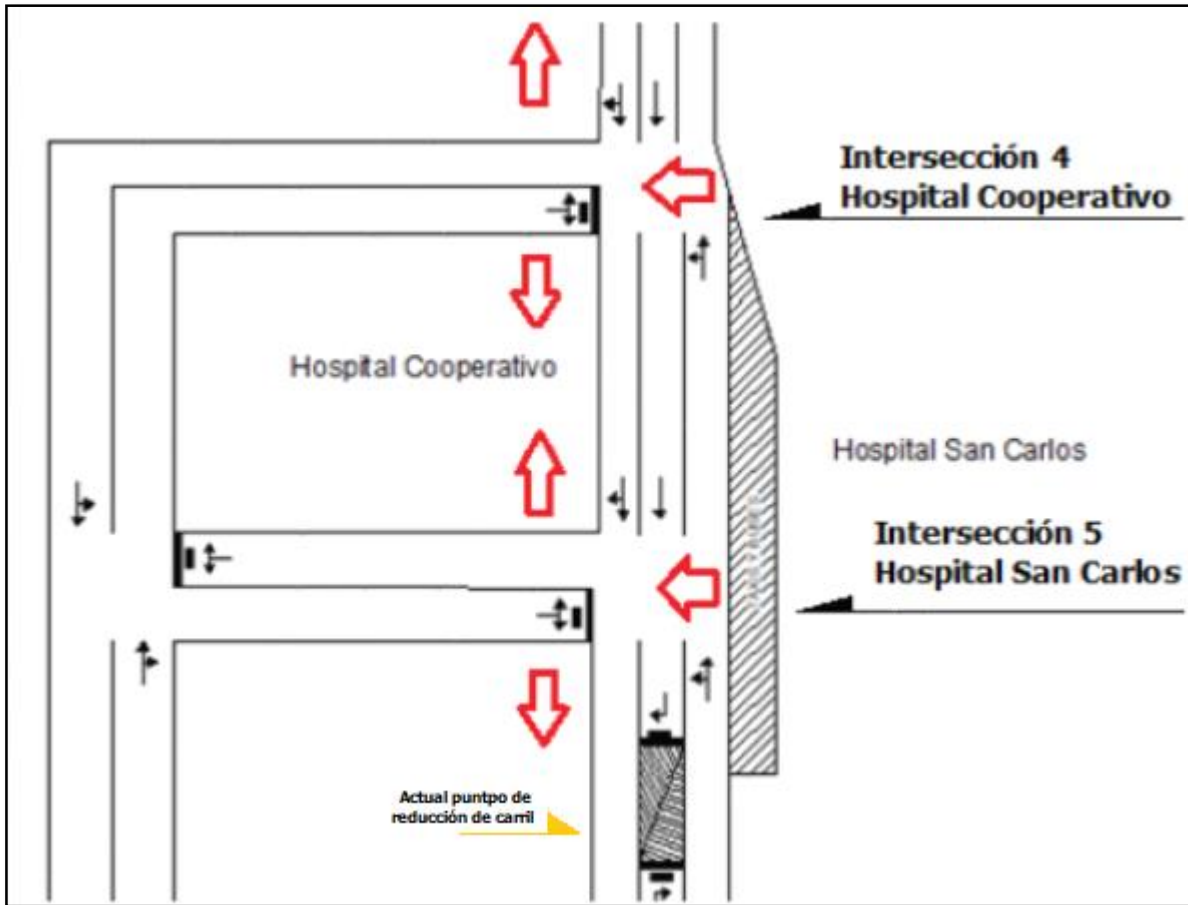


Figura 23. Esquema de flujos con base en la geometría actual del Sector Norte

La propuesta diseñada para este sector consiste en ordenar la manera en que los flujos se comporten juntos, reduciendo la cantidad de giros observados en rojo en la Figura 23. El diseño realizado toma en cuenta que el flujo crítico por la geometría **tipo "embudo"** de la ciudad es Sur-Norte.

Con base en lo anterior, se propone reducir dos carriles Norte-Sur en la Intersección 4 Frente al Hospital Cooperativo (250 metros antes), con un poste abatible como elemento de seguridad. Además, se propone ordenar ambos accesos desde el oeste con un giro para cada uno.

Se recomienda un carril exclusivo para el giro izquierdo en el Intersección 4 frente al Hospital Cooperativo y eliminando el giro en la intersección 5. La propuesta tiene objetivo mejorar la circulación en sentido sur-norte y reducir algunos giros a la izquierda que

representan volumen opuesto. Finalmente se recomienda la demarcación de la zona común (el centro de la intersección) con color amarillo, de tal manera que ningún carro se puede estacionar en la intersección, lo cual significa no saturar el área común de uso si no se puede avanzar. En la siguiente Figura 24 se presenta un esquema de los flujos con la geometría propuesta menciona.

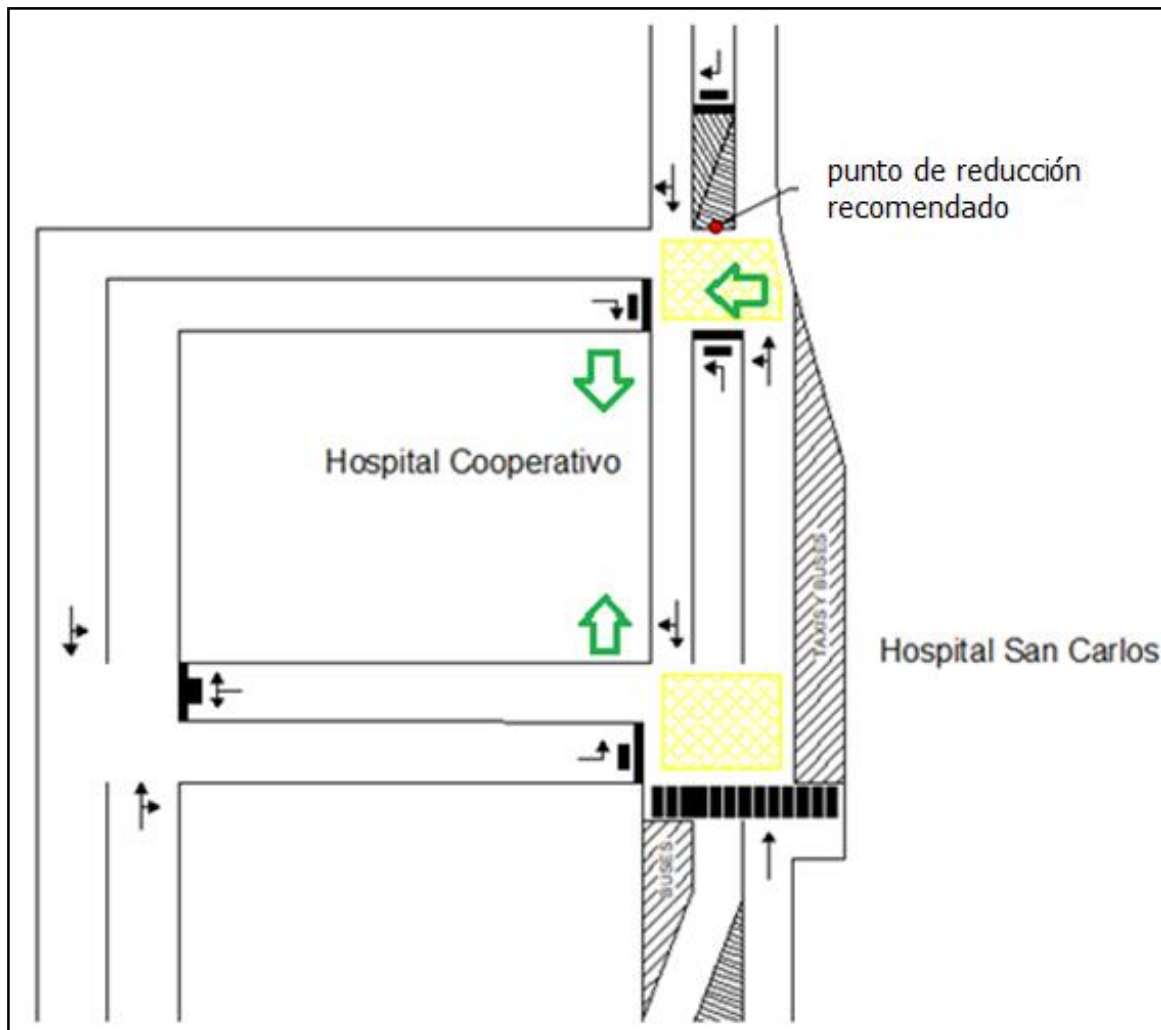


Figura 24. Esquema de flujos con base en la geometría propuesta del Sector Norte

Se presenta a continuación en detalle la geometría propuesta para mejorar las condiciones viales en este sector de la ciudad a mediano plazo bajo los tres posibles escenarios de comportamiento vehicular.

Intersección 4 Hospital Cooperativo

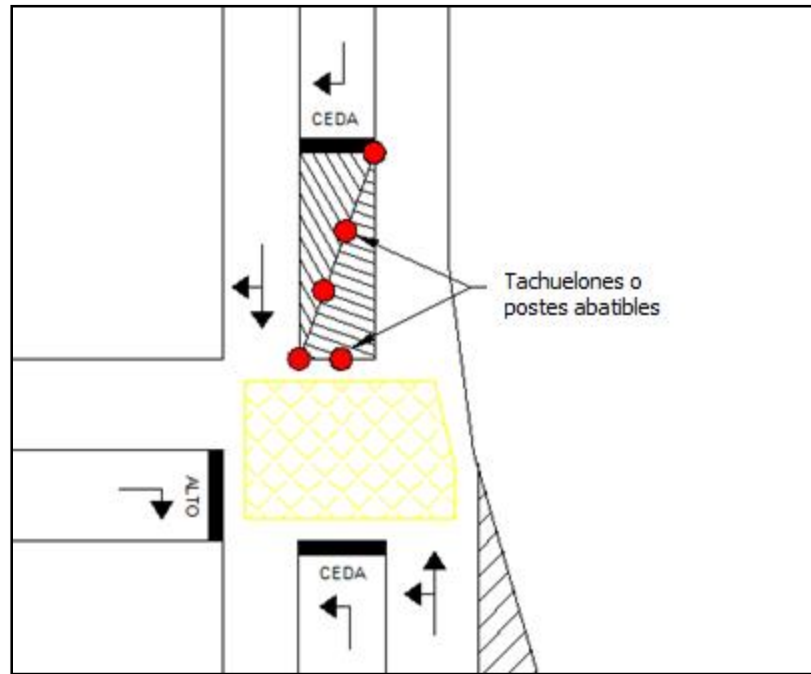


Figura 25. Geometría propuesta para la Intersección 4 Hospital Cooperativo

Intersección 5 Hospital San Carlos

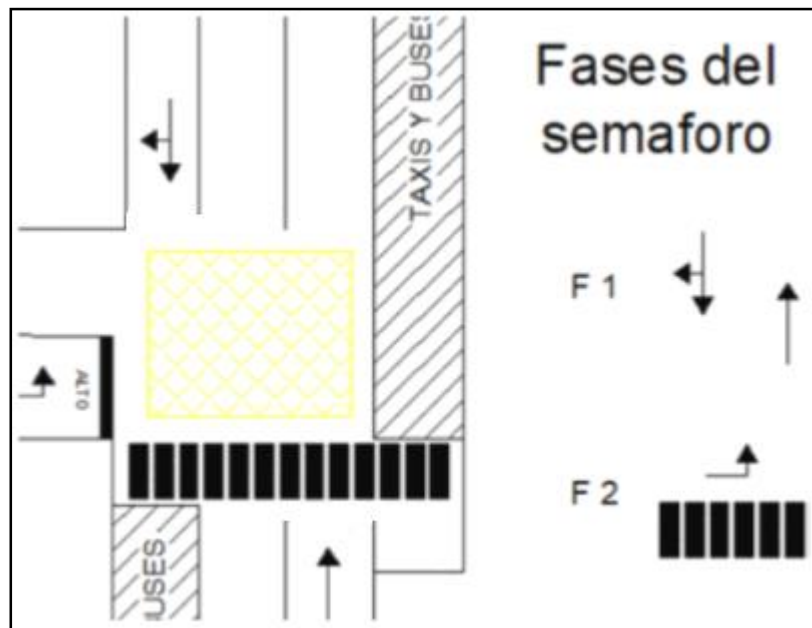


Figura 26. Geometría y fases del semáforo propuesta para la Intersección 5 Hospital San Carlos

Gracias a la facilidad que ofrece la tecnología semaforizada, es posible fácilmente cambiar los tiempos de semáforo de un sistema; incluso se pueden programar previamente. Por lo tanto, el presente proyecto ofrece una configuración de tiempos de semáforo recomendados para cada escenario diseñado. De tal manera que, el sistema esté preparado ante un cambio de escenario. Estos tiempos de semáforo se obtienen a partir del modelo de simulación. A continuación, se presentan el tiempo de verde disponible para las fases del semáforo recomendados para la Intersección 5 Hospital San Carlos. Los tiempos de Todo Rojo y Amarrillo son de 2 segundos y 3 segundos, respectivamente; para todas las intersecciones semaforizadas.

Cuadro 20. Tiempo de verde propuesto para la Intersección 5 Hospital San Carlos

Escenario		Tiempo de verde (s)	
		F1	F2
AM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	89	21
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	69	21
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	49	21
PM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	48	22
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	39	21
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	39	21

1.1.1. Propuestas en Sector Central

La congestión vial en los tres escenarios en el sector central de Ciudad Quesada es resultado de la geometría propia de la ciudad. Además, en este punto se realiza la conexión con el intercambio principal de la nueva carretera; por lo tanto, se esperan importantes modificaciones en los flujos vehiculares, así como se la influencia directa de la carretera nueva en el sector Oeste.

Las intersecciones congestionadas presentes en este sector son todas reguladas por Alto/Ceda. En la siguiente Figura 27 se presenta con flechas rojas los giros permitidos en los accesos de mayor congestión.

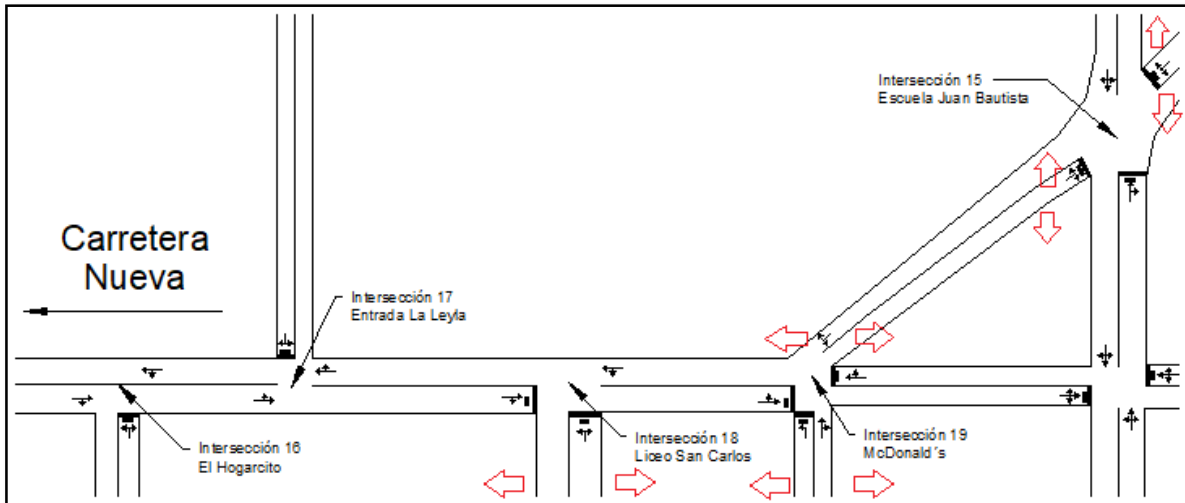


Figura 27. Esquema de flujos con base en la geometría actual del Sector Central

El diseño propuesto reduce la cantidad de giros que presentan volúmenes opuestos a flujos principales, como se observa en color verde en la siguiente Figura 28. Además, se considera la implementación de semáforos coordinados entre sí en las intersecciones 15 Escuela Juan Bautista Solís, 18 Liceo San Carlos y 19 McDonald's. El conjunto de semáforos permite hacer mejor uso del espacio disponible ante las irregularidades geométricas que presenta Ciudad Quesada.

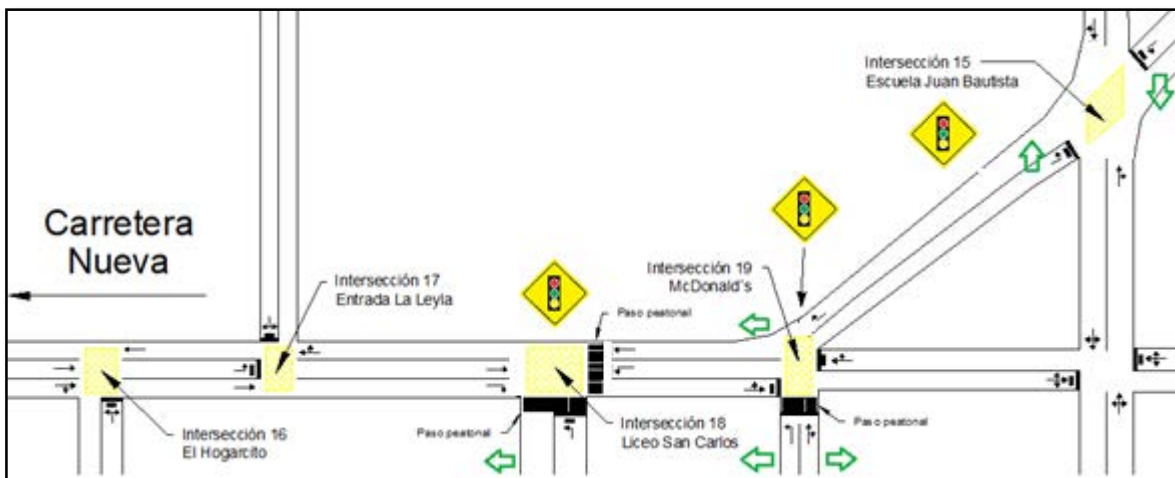


Figura 28. Esquema de flujos con base en la geometría propuesta del Sector Central

Se presenta a continuación en detalle las propuestas diseñadas para cada intersección en el sector central de Ciudad Quesada.

Intersección 15 Escuela Juan Bautista Solís

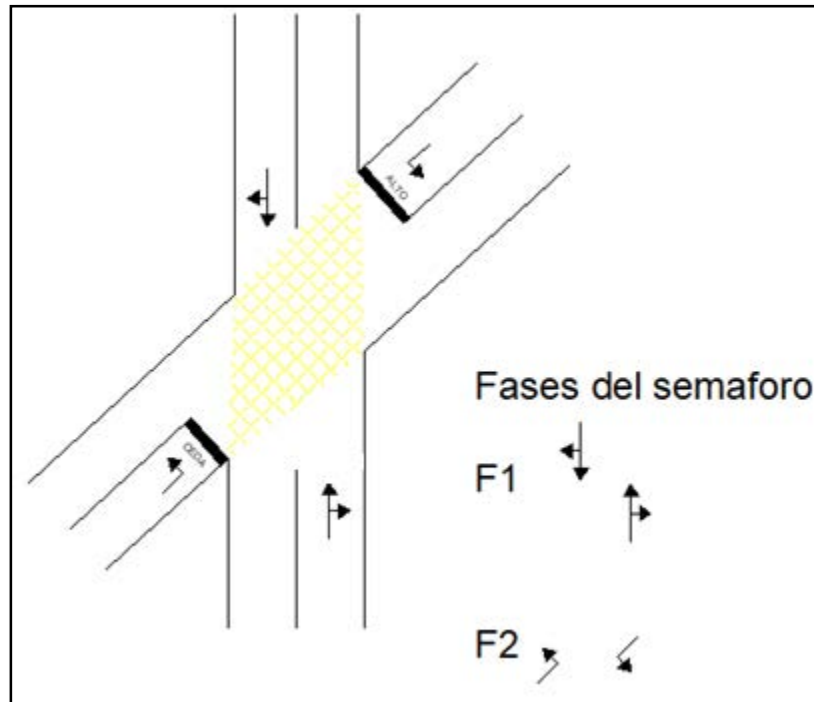
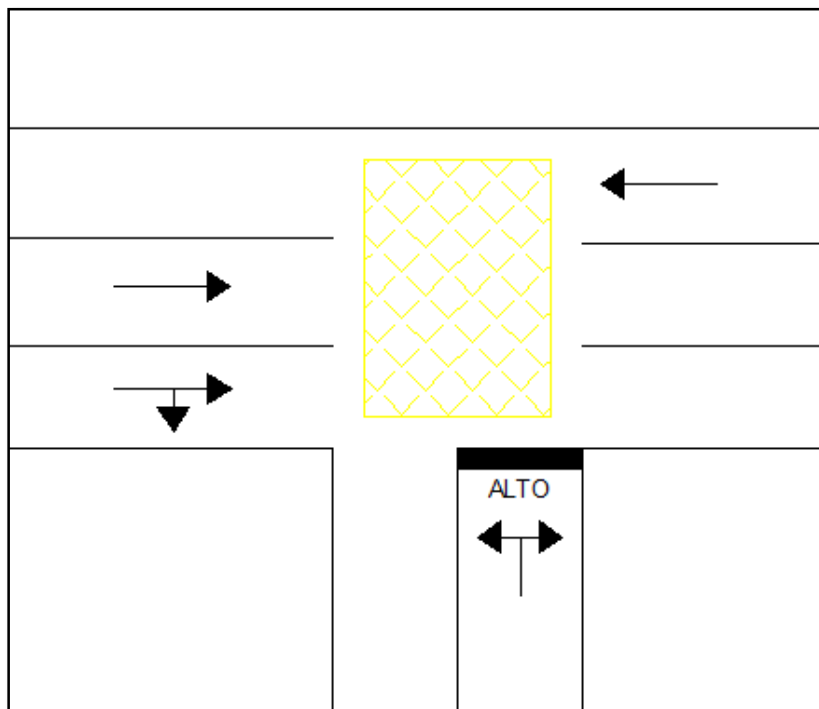
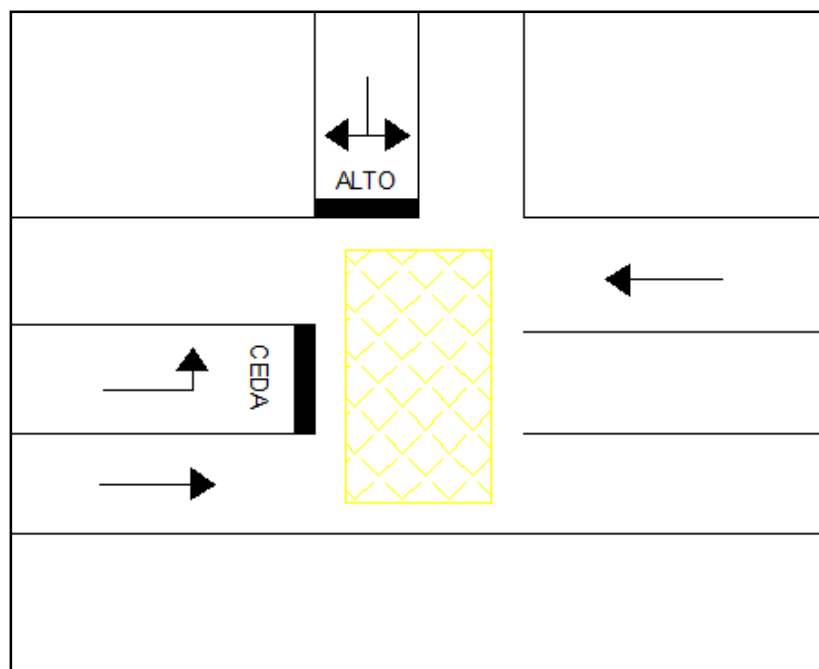


Figura 29. Geometría y fases del semáforo propuesta para la Intersección 15 Escuela Juan Bautista Solís

Cuadro 21. Tiempo de verde propuesto para la Intersección 15 Escuela Juan Bautista Solís

Escenario		Tiempo de verde (s)	
		F1	F2
AM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	51	59
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	39	51
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	31	39
PM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	53	47
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	21	24
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	21	24

Intersección 16 El Hogarcito**Figura 30.** Geometría propuesta para la Intersección 16 El HogarcitoIntersección 17 Entrada a la Leyla**Figura 31.** Geometría propuesta para la Intersección 17 Entrada La Leyla

Intersección 18 Liceo San Carlos

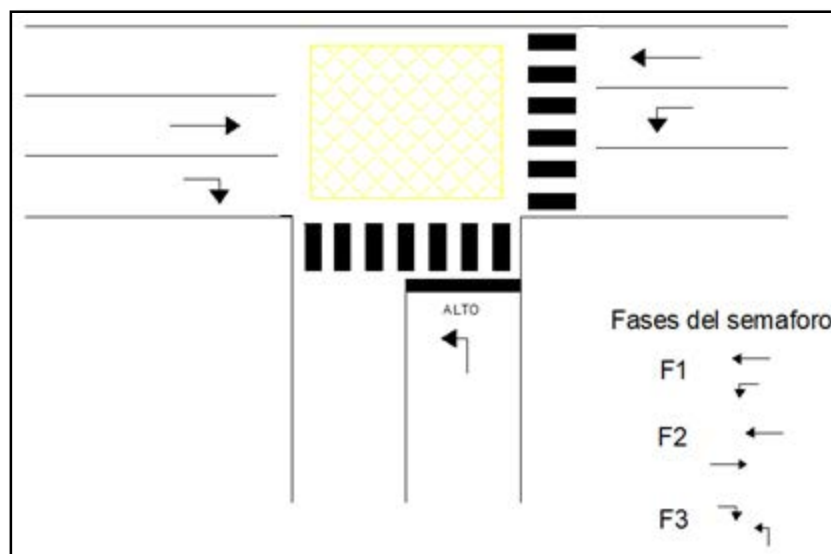


Figura 32. Geometría y fases del semáforo propuesta para la Intersección 18 Liceo San Carlos

Cuadro 22. Tiempo de verde propuesto para la Intersección 18 Liceo San Carlos

Escenario		Tiempo de verde (s)		
		F1	F2	F3
AM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	66	23	21
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	48	21	21
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	27	22	21
PM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	58	21	21
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	50	27	23
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	35	31	24

Intersección 19 McDonald's

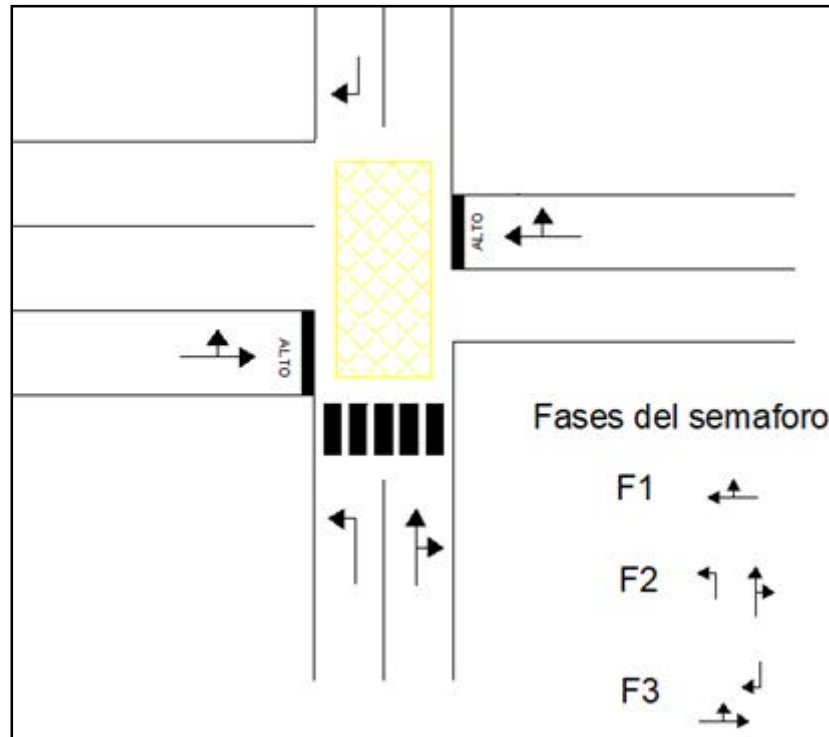


Figura 33. Geometría y fases del semáforo propuesta para la Intersección 19 McDonald's

Cuadro 23. Tiempo de verde propuesto para la Intersección 19 McDonald's

Escenario		Tiempo de verde (s)		
		F1	F2	F3
AM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	21	45	44
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	20	39	31
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	21	26	23
PM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	27	34	39
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	29	42	29
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	28	35	27

1.1.2. Propuestas en Sector Central Suroeste

Este sector corresponde a lo que comúnmente se llama "el centro", por su cercanía al mercado, parque y catedral. Las condiciones geométricas en este sector son muy favorables, pues tiene cuadrantes bien definidos. Las intersecciones 57 Soda Lorena y 60 Banco Popular están controladas actualmente por semáforos; en la presente propuesta se recomienda optimizarlos. En el caso de la intersección 63 Barrio La Cruz está controlada por Alto/Ceda; y se recomienda la implementación de un semáforo de dos fases. Se decide limitar el movimiento directo en el acceso Oeste desde Barrio La Cruz, de tal manera que se

mejora el flujo de la vía principal Norte-Sur, cuyo volumen es significativamente mayor. No es posible restringir más el acceso pues esta ruta es la única existente para ingresar a Barrio La Cruz. A continuación, se muestra la siguiente Figura 34, en rojo se muestra el movimiento restringido con el cual se mejora el flujo Norte-Sur mostrado en color verde.

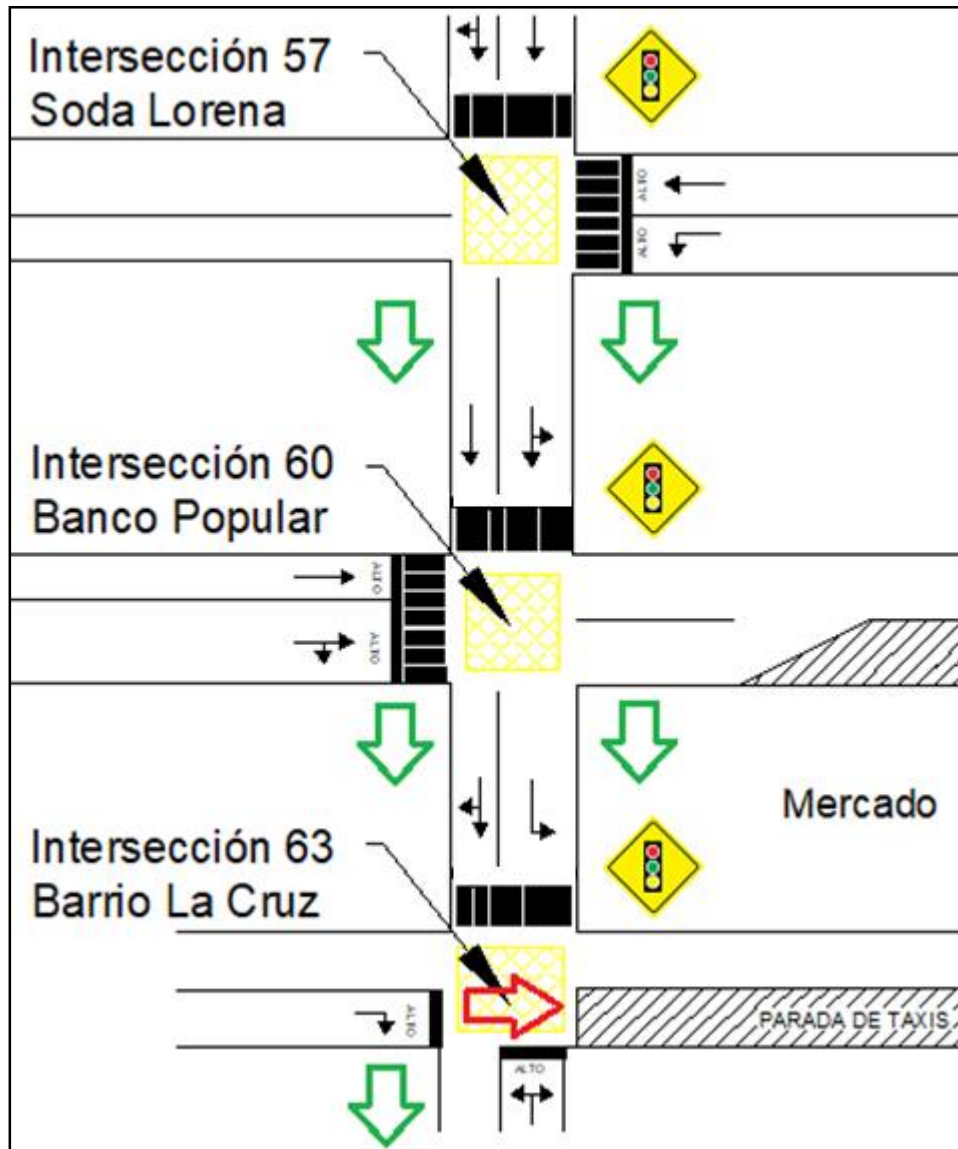


Figura 34. Esquema de flujos con base en la geometría propuesta del Sector Central

Se presenta a continuación en detalle las propuestas diseñadas para cada intersección en el sector central Sur de Ciudad Quesada.

Intersección 57 Soda Lorena

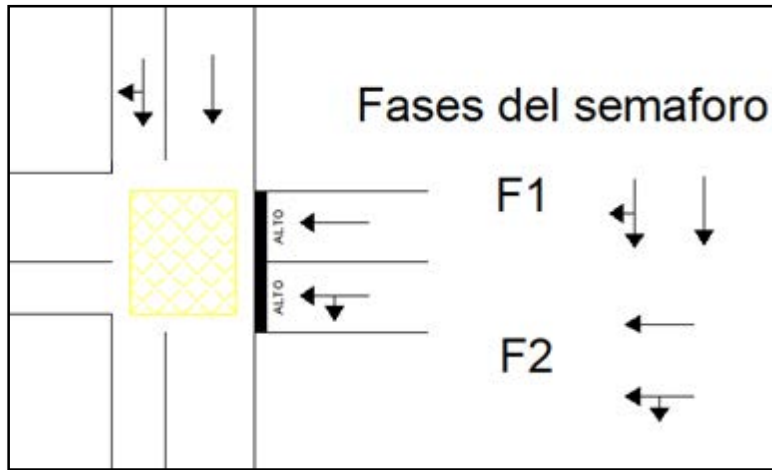


Figura 35. Geometría y fases del semáforo propuesta para la Intersección 57 Soda Lorena

Cuadro 24. Tiempo de verde propuesta para la Intersección 57 Soda Lorena

Escenario		Tiempo de verde (s)	
		F1	F2
AM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	80	30
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	61	29
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	45	25
PM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	65	35
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	67	33
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	58	32

Intersección 60 Banco Popular

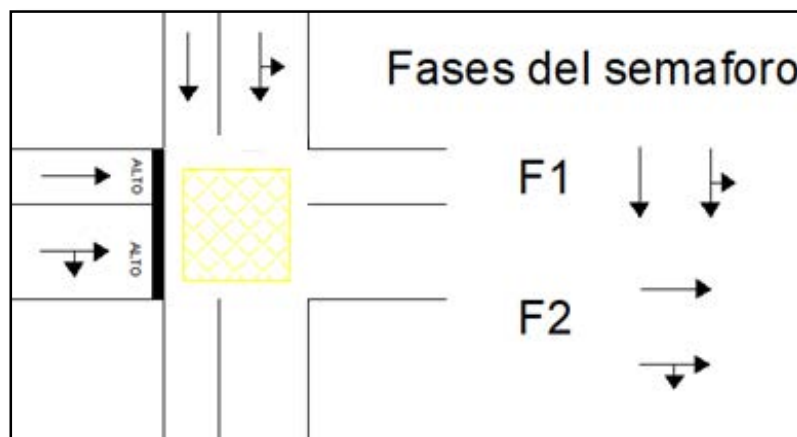
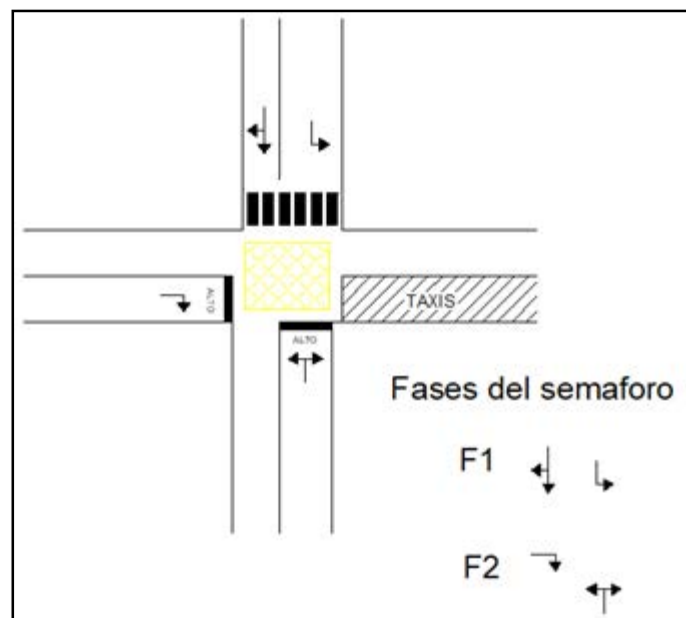


Figura 36. Geometría y fases del semáforo propuesta para la Intersección 60 Banco Popular

Cuadro 25. Tiempo de verde propuesto para la Intersección 60 Banco Popular

Escenario		Tiempo de verde (s)	
		F1	F2
AM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	70	40
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	57	33
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	41	29
PM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	64	36
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	64	36
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	55	35

Intersección 63 Barrio La Cruz

**Figura 37.** Geometría propuesta para la Intersección 63 Barrio La Cruz**Cuadro 26.** Tiempo de verde propuesto para la Intersección 63 Barrio La Cruz

Escenario		Tiempo de verde (s)	
		F1	F2
AM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	83	27
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	67	23
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	50	20
PM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	75	25
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	44	21
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	62	28

1.1.3. Propuestas en Sector Central Sureste

En este sector actualmente se controla la intersección 65 Semáforo Catedral con un sistema de semaforizado de cuatro fases. Este punto es la intersección entre la RN 141 y la RN 140; por lo tanto, no es posible reducir la cantidad de fases en el sistema de semáforos actual. Las intersecciones 76 Municipalidad San Carlos y 77 Cooquite R.L son controladas actualmente por Alto/Ceda y se recomienda implementar un sistema de semáforos de tres fases.

Para mejorar el flujo vehicular en la intersección 76 se recomienda la instalación que un sistema semaforizado que utilice los mismos grupos de carriles demarcados en la actualidad. Mientras que para la intersección 77 Cooquite R.L. se determina eliminar el giro a la izquierda desde el acceso Norte, como se observa con una flecha roja en la siguiente Figura 38. Este cambio mejora las condiciones pues el giro izquierdo desde el norte representa un volumen opuesto del usuario proveniente desde el sur y este. Además, el usuario que realiza actualmente esta maniobra puede girar a la izquierda en la intersección previa, Int. 65 semáforos Catedral. Con este cambio el cuadrante de la Catedral de Ciudad Quesada funciona más parecido a una rotonda como se observa en el siguiente esquema.

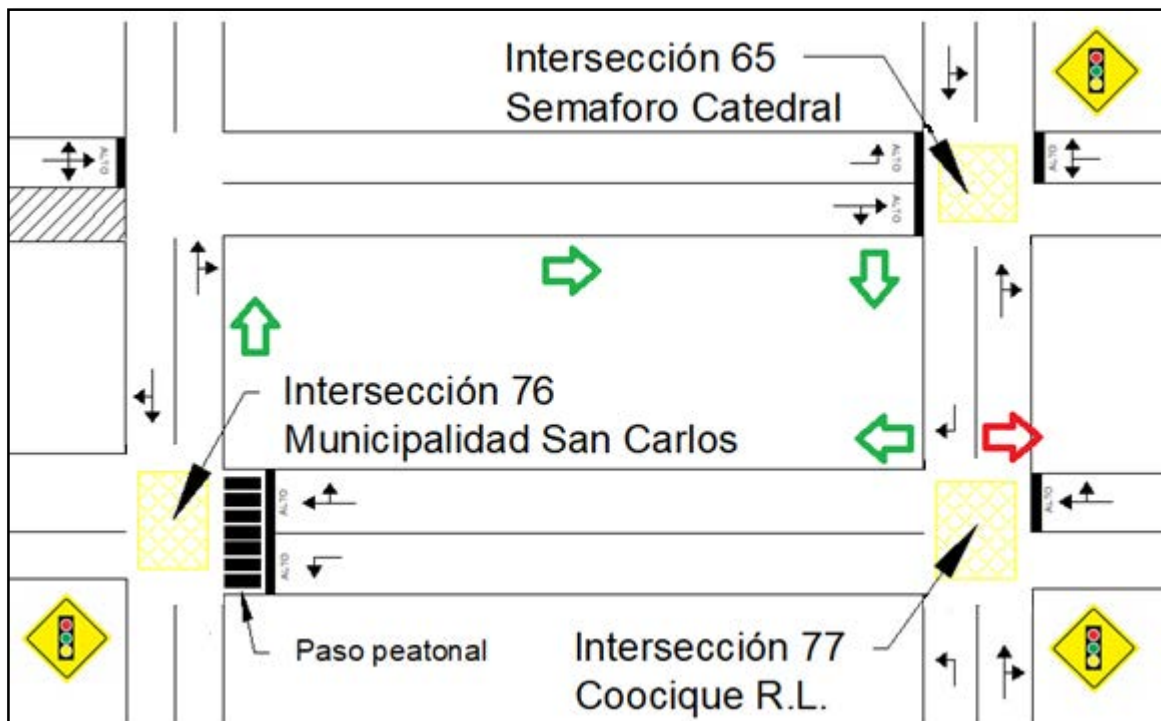


Figura 38. Esquema de flujos con base en la geometría propuesta del Sector Sureste

Se presenta a continuación en detalle las propuestas diseñadas para cada intersección en el sector central Sur de Ciudad Quesada.

Intersección 65 Semáforos Catedral

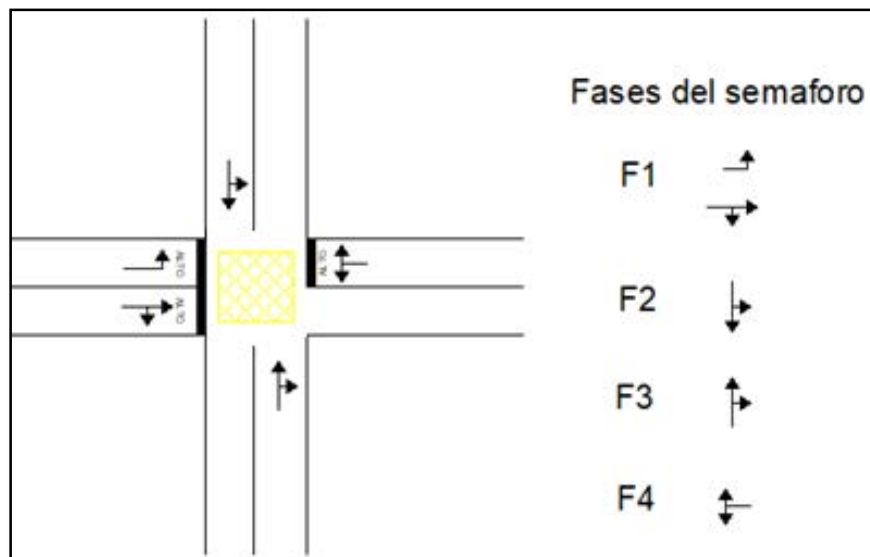


Figura 39. Geometría propuesta para la Intersección 65 Semáforos Catedral

Cuadro 27. Tiempos de semáforo propuestos para la Intersección 65 Semáforos Catedral

Escenario		Tiempo de verde (s)			
		F1	F2	F3	F4
AM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	15	16	20	14
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	15	16	20	14
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	14	12	10	14
PM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	18	20	23	19
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	18	20	23	19
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	22	27	18	23

Intersección 76 Municipalidad San Carlos

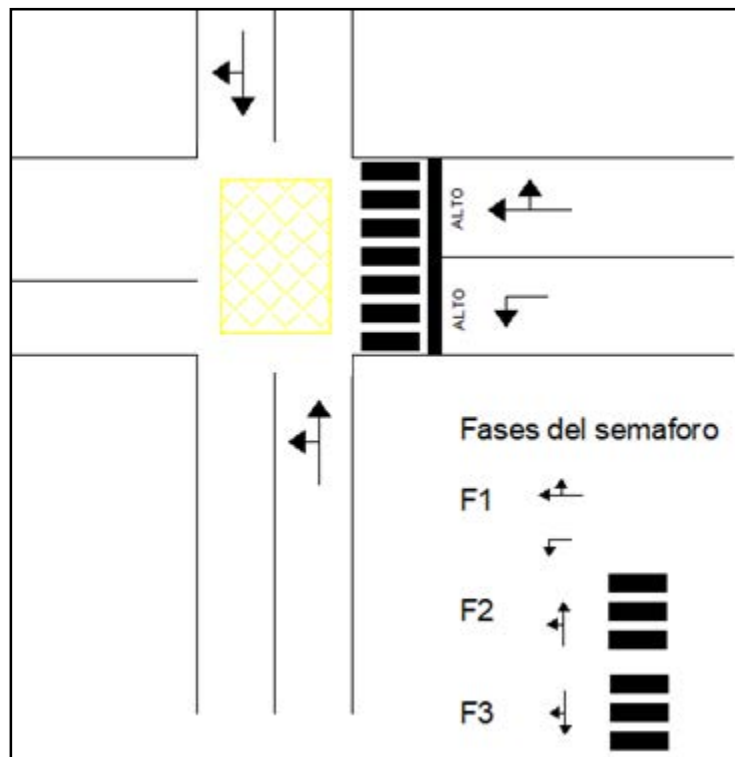


Figura 40. Geometría propuesta para la Intersección 76 Municipalidad San Carlos

Cuadro 28. Tiempos de semáforo propuestos para la Intersección 76 Municipalidad San Carlos

Escenario		Tiempo verde (s)		
		F1	F2	F3
AM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	16	23	21
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	16	23	21
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	18	21	21
PM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	19	25	21
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	17	21	22
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	17	22	21

Intersección 77 Coochique R.L.

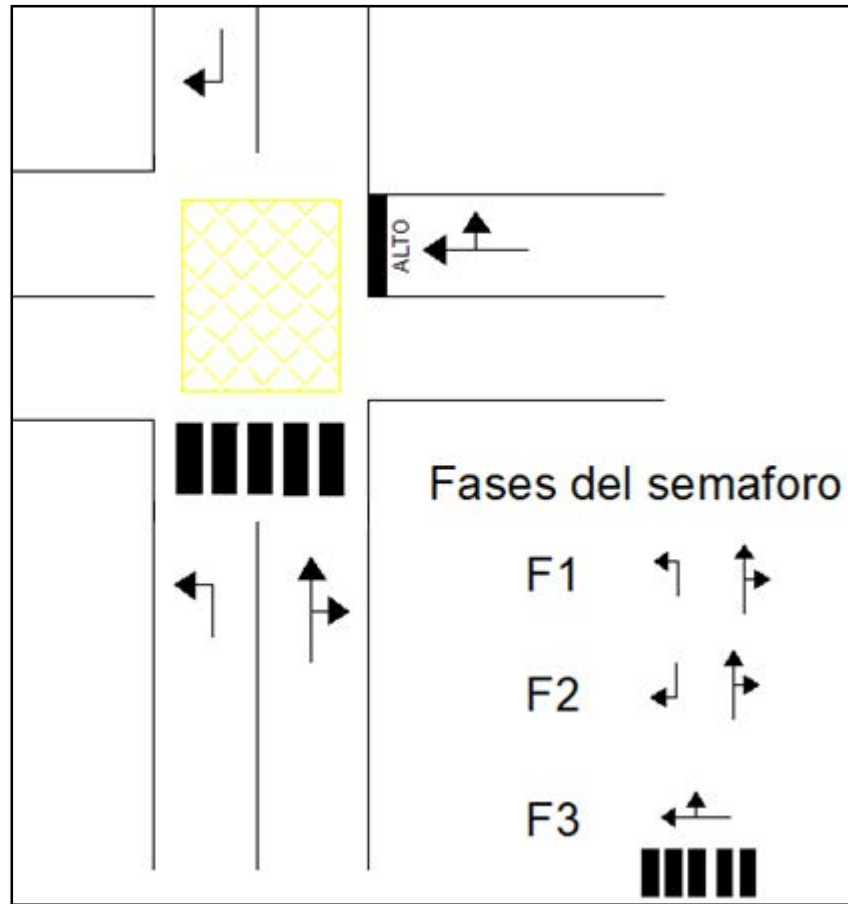


Figura 41. Geometría propuesta para la Intersección 77 Coochique R.L.

Cuadro 29. Tiempos de semáforo propuestos para la Intersección 77 Coochique R.L.

Escenario		Tiempo verde (s)		
		F1	F2	F3
AM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	43	22	45
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	26	21	28
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	12	22	26
PM	Escenario 1 – Sin carretera nueva	46	23	21
	Escenario 2 – Punta Norte de la carretera	46	21	23
	Escenario 3 – Carretera nueva finalizada	43	23	24

1.2. Resultados obtenidos con la implementación de las propuestas

Con la implementación de las propuestas diseñadas para las intersecciones más críticas en Ciudad Quesada se obtiene una mejora en promedio de 8 273 segundos para la red en total; o sea entre todos los usuarios que transitan en horas pico se ahorran 138 minutos. En promedio se ahorra minuto y medio por cada intersección dentro del sistema. Este análisis es una visión del sistema como un todo. El beneficio de la mayoría de los usuarios es el resultado de un adecuado diseño.

Es conveniente analizar los resultados obtenidos para cada intersección en detalle. Es claro que, no todas las intersecciones participan en todos los viajes realizados dentro de un sistema. Por tanto, debe existir una mejora en general para cada intersección en particular.

1.2.1. Intersección 4 Hospital Cooperativo

A continuación, se presentan en el Cuadro 30 los resultados obtenidos en forma comparativa entre la situación sin reordenamiento y con la propuesta diseñada.

Cuadro 30. Resultados obtenidos para la Int.4 Hospital Cooperativo

Periodo	Parámetro		Intersección en TOTAL	
			Sin Propuesta	Con propuesta
AM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	B	A
		Demora (s)	13,90	1,30
		V/C	1,86	0,87
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	5,40	1,10
		V/C	0,89	0,73
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	3,60	0,90
		V/C	0,64	0,61
PM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	F	A
		Demora (s)	862,90	0,30
		V/C	4,65	0,67
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	F	A
		Demora (s)	77,50	0,30
		V/C	2,39	0,53
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	F	A
		Demora (s)	51,70	0,30
		V/C	1,77	0,51

Como se puede observar en los resultados obtenidos, la propuesta diseñada permite mejorar el nivel de servicio y reducir los retrasos en todos los escenarios. De igual manera se observa en el modelo de simulación una reducción en las longitudes de cola de cada acceso de la intersección.

1.2.2. Intersección 5 Hospital San Carlos

A continuación, se presentan en el Cuadro 31 los resultados obtenidos en forma comparativa entre la situación sin reordenamiento y con la propuesta diseñada.

Cuadro 31. Resultados obtenidos para la Intersección 5 Hospital San Carlos

Periodo	Parámetro		Intersección en TOTAL	
			Sin Propuesta	Con propuesta
AM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	C	C
		Demora (s)	17,50	32,90
		V/C	1,65	1,02
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	A	C
		Demora (s)	7,10	25,20
		V/C	0,95	0,96
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	A	C
		Demora (s)	4,30	27,50
		V/C	0,70	0,96
PM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	F	C
		Demora (s)	843,50	30,00
		V/C	3,87	0,94
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	F	C
		Demora (s)	57,40	20,70
		V/C	1,99	0,86
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	E	B
		Demora (s)	38,90	19,90
		V/C	1,54	0,86

Primeramente, es necesario mencionar que el presente proyecto consiste en diseñar un reordenamiento vial enfocada en el flujo vehicular. Por lo tanto, en la Int. 5 Hospital San Carlos se realiza una comparación de la situación vial sin modelar el paso peatonal que se encuentra a 15 metros de distancia. Por lo tanto, los resultados sin propuesta son mejores que los observados en la realidad, siendo conservador el modelo.

A pesar de esto, se puede observar que para el periodo pico de la tarde la mejora es significativa, pues todos los niveles de servicio sin propuesta son deficientes. En el periodo

de la mañana se observa una desmejora, sin embargo, mantiene niveles de servicio buenos. Claro está, que si se incluye el retraso producto del paso peatonal se vería una mejora. La presente propuesta, contempla mover el paso peatonal hasta la intersección, para que así peatones y vehículos con giro izquierdo utilicen la misma fase del semáforo.

1.2.3. Intersección 15 Escuela Juan Bautista Solís

A continuación, se presentan en el Cuadro 32 los resultados obtenidos en forma comparativa entre la situación sin reordenamiento y con la propuesta diseñada.

Cuadro 32. Resultados obtenidos para la Intersección 15 Escuela Juan Bautista Solís

Periodo	Parámetro		Intersección en TOTAL	
			Sin Propuesta	Con propuesta
AM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	F	D
		Demora (s)	3669,70	43,60
		V/C	1,65	1,02
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	F	C
		Demora (s)	243,80	22,40
		V/C	0,95	0,96
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	F	B
		Demora (s)	179,00	19,00
		V/C	0,70	0,96
PM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	F	E
		Demora (s)	3184,80	58,30
		V/C	3,87	0,94
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	F	C
		Demora (s)	184,10	23,70
		V/C	1,99	0,86
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	F	B
		Demora (s)	148,90	16,60
		V/C	1,54	0,86

La Intersección 15 Escuela Juan Bautista Solís es una de las más críticas de toda la red vial; pues presenta volúmenes muy altos en todos los accesos y una geometría irregular que dificulta su optimización. Se puede observar que los resultados obtenidos con la propuesta son satisfactorios. En todos los escenarios se presenta el nivel de servicio más bajo y se mejora en todos los casos. Además, se puede notar que las demoras sin propuesta son mayores a un minuto; mientras que con la propuesta la demora mayor es de 43,6 segundos.

1.2.4. Intersección 16 El Hogarcito

A continuación, se presentan en el Cuadro 33 los resultados obtenidos en forma comparativa entre la situación sin reordenamiento y con la propuesta diseñada.

Cuadro 33. Resultados obtenidos para la Intersección 16 El Hogarcito

Periodo	Parámetro		Intersección en TOTAL	
			Sin Propuesta	Con propuesta
AM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	8,40	8,90
		V/C	0,22	0,21
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	5,70	3,30
		V/C	0,30	0,25
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	5,80	5,30
		V/C	0,44	0,36
PM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	8,50	8,90
		V/C	0,21	0,20
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	5,60	3,50
		V/C	0,32	0,30
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	5,50	2,70
		V/C	0,38	0,29

La Int. 16 El Hogarcito es el acceso al Oeste de Ciudad Quesada con la carretera San Ramón-San Carlos. Por lo tanto, se puede notar que los niveles de servicio sin propuesta son buenos ya que el flujo es bajo. Sin embargo, es necesario el ordenamiento vial en este punto, pues representa el principal punto de cambio ante la apertura de la carretera. Se puede notar que con la propuesta se obtienen niveles de servicio igualmente buenos, con la ventaja de canalizar los flujos de buena manera para ingresar a Ciudad Quesada.

1.2.5. Intersección 17 Entrada La Leyla

A continuación, se presentan en el Cuadro 34 los resultados obtenidos en forma comparativa entre la situación sin reordenamiento y con la propuesta diseñada.

Cuadro 34. Resultados obtenidos para la Intersección 17 Entrada La Leyla

Periodo	Parámetro		Intersección en TOTAL	
			Sin Propuesta	Con propuesta
AM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	6,10	6,00
		V/C	0,30	0,30
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	5,30	4,90
		V/C	0,43	0,42
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	6,20	5,40
		V/C	0,56	0,54
PM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	5,60	5,10
		V/C	0,25	0,26
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	4,80	4,20
		V/C	0,36	0,38
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	5,00	4,40
		V/C	0,42	0,46

Al igual que la intersección anterior, la presente Int.17 presenta buenos niveles de servicio sin propuesta. Se reordena por su cercanía con la carretera nueva. Se puede notar en los resultados obtenidos que el nivel óptimo de servicio (A) se mantiene. Además, se obtiene una reducción en las demoras.

Es necesario mencionar que en el modelo SimTraffic se observa un aumento en la longitud de cola en el acceso norte con la apertura de la carretera (parcial o total). Esta cola se debe a que antes de la apertura de la carretera San Ramón-San Carlos el flujo desde el oeste es menor a 20 vehículos, mientras con el proyecto se registran más de 150 vehículos en hora pico. De tal manera que con proyecto el acceso norte debe respetar el Alto y su volumen opuesto es significativo. Se observa una reducción en la longitud de cola del acceso norte con la propuesta realizada.

1.2.6. Intersección 18 Liceo San Carlos

A continuación, se presentan en el Cuadro 35 los resultados obtenidos en forma comparativa entre la situación sin reordenamiento y con la propuesta diseñada.

Cuadro 35. Resultados obtenidos para la Intersección 18 Liceo San Carlos

Periodo	Parámetro		Intersección en TOTAL	
			Sin Propuesta	Con propuesta
AM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	A	C
		Demora (s)	5,10	21,60
		V/C	0,56	0,71
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	E	C
		Demora (s)	36,30	20,50
		V/C	1,22	0,79
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	F	B
		Demora (s)	111,90	15,90
		V/C	1,65	0,70
PM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	D	C
		Demora (s)	32,30	24,70
		V/C	1,21	0,83
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	F	C
		Demora (s)	151,10	21,10
		V/C	2,02	0,78
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	F	B
		Demora (s)	169,20	16,00
		V/C	1,97	0,59

Como se observa en el Cuadro 35 en el periodo pico de la tarde (más crítico) hay una mejora en los parámetros de medición bajo los tres casos, con niveles de servicio aceptables y demoras menores a un minuto.

En el periodo pico de la mañana se observa una mejora en los escenarios con la carretera nueva en funcionamiento (parcial o total). Sin embargo, en el caso 1 sin la apertura de la carretera, se obtiene una desmejora en el nivel de servicio. Por lo tanto, se recomienda no utilizar el semáforo bajo el escenario sin la carretera San Ramón-San Carlos en funcionamiento.

1.2.7. Intersección 19 McDonald's

A continuación, se presentan en el Cuadro 36 los resultados obtenidos en forma comparativa entre la situación sin reordenamiento y con la propuesta diseñada.

Cuadro 36. Resultados obtenidos para la Intersección 19 McDonald's

Periodo	Parámetro		Intersección en TOTAL	
			Sin Propuesta	Con propuesta
AM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	F	C
		Demora (s)	5000,00	25,90
		V/C	5,00	0,71
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	F	C
		Demora (s)	5000,00	27,00
		V/C	5,00	0,80
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	F	D
		Demora (s)	5000,00	36,80
		V/C	5,00	0,95
PM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	F	C
		Demora (s)	5000,00	31,60
		V/C	5,00	0,78
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	F	C
		Demora (s)	5000,00	32,70
		V/C	5,00	0,82
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	F	D
		Demora (s)	5000,00	40,40
		V/C	5,00	0,92

Se observa en los resultados obtenidos sin propuesta niveles de servicio inaceptables, además se obtienen retrasos superiores a los 5000 segundos y una saturación (V/C) mayor al 500% (valores máximos que registra el modelo de simulación). Por lo tanto, es claro la deficiencia en este punto de la ciudad.

Se puede notar que con solo restringir el giro a la izquierda desde el acceso norte y semaforizando la intersección se obtienen buenos resultados en todos los parámetros y escenarios. Se puede observar que la saturación no supera el 100% en ningún caso con propuesta. Así como, demoras menores a un minuto.

1.2.8. Intersección 57 Soda Lorena

A continuación, se presentan en el Cuadro 37 los resultados obtenidos en forma comparativa entre la situación sin reordenamiento y con la propuesta diseñada.

Cuadro 37. Resultados obtenidos para la Intersección 57 Soda Lorena

Periodo	Parámetro		Intersección en TOTAL	
			Sin Propuesta	Con propuesta
AM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	E	B
		Demora (s)	61,80	10,10
		V/C	1,06	0,41
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	E	B
		Demora (s)	61,80	10,40
		V/C	1,06	0,45
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	C	A
		Demora (s)	34,80	9,50
		V/C	0,93	0,43
PM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	F	B
		Demora (s)	113,70	15,20
		V/C	1,24	0,55
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	F	B
		Demora (s)	113,70	14,40
		V/C	1,24	0,53
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	E	B
		Demora (s)	74,90	13,50
		V/C	1,13	0,51

La propuesta realizada para la Int. 57 Soda Lorena consiste en la optimización del sistema de semáforos presente en sitio utilizando la geometría existente. Se puede observar en los resultados presentados anteriormente en el Cuadro 37, una mejora significativa con la implementación de nuevos tiempos en el ciclo del semáforo.

Las demoras sin propuesta son mayores a un minuto en casi todos los escenarios; mientras que, con la propuesta realizada el retraso más crítico es de apenas 15,2 segundos.

1.2.9. Intersección 60 Banco Popular

A continuación, se presentan en el Cuadro 38 los resultados obtenidos en forma comparativa entre la situación sin reordenamiento y con la propuesta diseñada.

Cuadro 38. Resultados obtenidos para la Intersección 60 Banco Popular

Periodo	Parámetro		Intersección en TOTAL	
			Sin Propuesta	Con propuesta
AM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	B	A
		Demora (s)	10,40	6,60
		V/C	0,39	0,38
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	B	A
		Demora (s)	10,70	6,60
		V/C	0,40	0,38
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	8,50	4,50
		V/C	0,33	0,35
PM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	B	A
		Demora (s)	10,70	8,10
		V/C	0,42	0,39
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	B	A
		Demora (s)	10,70	8,40
		V/C	0,42	0,39
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	A	A
		Demora (s)	9,00	6,50
		V/C	0,35	0,35

Al igual que con la intersección previamente analizada, la Int.60 se optimiza con base en la geometría actual y el sistema de semáforos existente. Se puede notar que, a pesar de presentar buenos niveles de servicio sin propuesta, se logra mejorar las condiciones viales implementando los tiempos de semáforo sugeridos en el presente proyecto. Con la propuesta realizada se obtiene el mejor nivel de servicio en todos los escenarios. Además, se logra reducir los retrasos (más de un 20%) en cada escenario.

1.2.10. Intersección 63 Barrio La Cruz

A continuación, se presentan en el Cuadro 39 los resultados obtenidos en forma comparativa entre la situación sin reordenamiento y con la propuesta diseñada.

Cuadro 39. Resultados obtenidos para la Intersección 63 Barrio La Cruz

Periodo	Parámetro		Intersección en TOTAL	
			Sin Propuesta	Con propuesta
AM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	F	B
		Demora (s)	1103,40	14,00
		V/C	3,07	0,76
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	F	B
		Demora (s)	1259,20	13,00
		V/C	3,17	0,79
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	F	A
		Demora (s)	121,80	9,40
		V/C	2,54	0,64
PM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	F	B
		Demora (s)	1103,40	13,20
		V/C	3,12	0,77
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	F	D
		Demora (s)	1137,70	39,30
		V/C	3,14	1,02
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	F	B
		Demora (s)	100,10	11,70
		V/C	2,44	0,68

La Int.63 Barrio La Cruz es otro de los puntos más críticos de Ciudad Quesada. Es la única entrada de acceso a esta zona residencial, lo cual dificulta la restricción de movimientos. Se puede notar que con la propuesta de eliminar el movimiento directo desde el Oeste y con la implementación de un semáforo de dos fases se obtiene una mejora notable en cada escenario.

Se reducen las demoras en todos los escenarios, pasando de retrasos de varios minutos en menos de un minuto. De igual manera, la saturación se reduce en más de un 100% en todos los escenarios.

1.2.11. Intersección 65 Semáforo Catedral

A continuación, se presentan en el Cuadro 40 los resultados obtenidos en forma comparativa entre la situación sin reordenamiento y con la propuesta diseñada.

Cuadro 40. Resultados obtenidos para la Intersección 65 Semáforo Catedral

Periodo	Parámetro		Intersección en TOTAL	
			Sin Propuesta	Con propuesta
AM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	F	D
		Demora (s)	190,60	44,50
		V/C	1,93	0,94
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	F	D
		Demora (s)	190,60	44,50
		V/C	1,93	0,94
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	F	C
		Demora (s)	98,70	28,60
		V/C	1,93	0,80
PM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	F	E
		Demora (s)	434,30	73,40
		V/C	3,99	1,04
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	F	E
		Demora (s)	434,30	73,40
		V/C	3,99	1,04
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	F	D
		Demora (s)	379,70	54,50
		V/C	3,99	0,90

La propuesta diseñada para la Int. 65 semáforos Catedral consiste en la optimización del sistema de semáforos con base en la geometría existente. Se puede observar en el anterior Cuadro 42, mejoras en todos los niveles de servicio para cada escenario. Además, que las demoras y porcentajes de saturación se ven reducidas en más de un 100% en cada escenario.

1.2.12. Intersección 76 Municipalidad San Carlos

A continuación, se presentan en el Cuadro 41 los resultados obtenidos en forma comparativa entre la situación sin reordenamiento y con la propuesta diseñada.

Cuadro 41. Resultados obtenidos para la Intersección 76 Municipalidad San Carlos

Periodo	Parámetro		Intersección en TOTAL	
			Sin Propuesta	Con propuesta
AM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	C	C
		Demora (s)	16,60	24,30
		V/C	0,72	0,86
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	C	C
		Demora (s)	16,60	24,30
		V/C	0,72	0,86
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	B	B
		Demora (s)	14,80	19,40
		V/C	0,66	0,76
PM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	F	C
		Demora (s)	93,30	35,00
		V/C	1,46	0,95
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	F	D
		Demora (s)	93,30	43,10
		V/C	1,46	0,98
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	F	D
		Demora (s)	82,20	39,00
		V/C	1,39	0,98

La presente Int.76 presenta una situación particular, pues hay presencia de congestión solo en el periodo pico de la tarde (el más crítico de Ciudad Quesada); nótese en el anterior Cuadro 41 que en el periodo de la mañana los niveles de servicio son aceptables. Con la implementación de un sistema de semáforos en esta intersección se mantienen estos niveles aceptables en el periodo de la mañana. Además, se mejoran las condiciones viales en el periodo pico de la tarde, con niveles de servicio buenos y disminución en las demoras de los usuarios que transitan en este punto.

1.2.13. Intersección 77 Coocique R.L.

A continuación, se presentan en el Cuadro 42 los resultados obtenidos en forma comparativa entre la situación sin reordenamiento y con la propuesta diseñada.

Cuadro 42. Resultados obtenidos para la Intersección 77 Coocique R.L

Periodo	Parámetro		Intersección en TOTAL	
			Sin Propuesta	Con propuesta
AM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	F	D
		Demora (s)	243,10	35,50
		V/C	2,38	0,79
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	F	D
		Demora (s)	243,10	39,50
		V/C	2,38	0,94
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	F	B
		Demora (s)	162,10	19,10
		V/C	1,73	0,81
PM	Escenario 1	Nivel de Servicio (N.S.)	F	D
		Demora (s)	1772,50	46,40
		V/C	3,44	1,02
	Escenario 2	Nivel de Servicio (N.S.)	F	D
		Demora (s)	1772,50	42,30
		V/C	3,44	1,02
	Escenario 3	Nivel de Servicio (N.S.)	F	C
		Demora (s)	167,90	28,00
		V/C	2,72	0,88

Como se observa en el Cuadro 42, con la propuesta diseñada para la Int.77 Coocique R.L. se obtiene una mejora en todos los niveles de servicio, así como una reducción en más de dos minutos para cada escenario. De igual manera hay una reducción en los porcentajes de saturación (V/C) en todos los escenarios con la implementación del semáforo; pues se reparte mejor el tiempo y espacio disponible entre los usuarios.

5. CONCLUSIONES

- El 52 % del tránsito vehicular observado en los accesos de Ciudad Quesada es flujo vehicular local, generado como resultado de las diversas actividades socioeconómicas dentro de la ciudad. Mientras el 48 % del flujo vehicular es regional; y, por lo tanto, ingresa a la ciudad como resultado de la falta de rutas alternas.
- Se confirma que aún con la apertura de la carretera que comunica la Ruta Nacional 1 desde San Ramón hasta San Carlos; Ciudad Quesada tendrá problemas de congestión vial.
- Los puntos más críticos en el funcionamiento de la red vial en Ciudad Quesada a mediano plazo (5 años) son: el sector frente al hospital San Carlos, frente al Liceo San Carlos y los alrededores del parque y la catedral.
- Los sectores más críticos dentro de la red vial de Ciudad Quesada se observan en los tres escenarios modelados.
- Con la implementación de las propuestas de reordenamiento vial presentadas se mejora el flujo vehicular en los puntos más vulnerables; así como la reducción en el tiempo de viaje de la mayoría de los usuarios que utilizan la red vial de Ciudad Quesada.

6. RECOMENDACIONES

- Se debe implementar un plan de reordenamiento vial a largo plazo (20 años) que contemple la creación de nuevas rutas alternas. Ya que la geometría de la red actual de Ciudad Quesada ofrece pocos accesos para salir o entrar de la ciudad, así como para la movilidad dentro de la red.
- Realizar la demarcación propuesta en el presente proyecto y la implementación de los diferentes elementos de seguridad vial, pues todos los elementos forman parte del diseño e influyen positivamente en el resultado obtenido en carretera.
- Mantener un monitoreo anual de las intersecciones semaforizadas en Ciudad Quesada. Esta buena práctica permite mantener un óptimo uso de los tiempos del semáforo disponibles para cada intersección.
- Se recomienda demarcar con línea amarilla los trayectos donde no se permite el estacionamiento con el objetivo de mejorar la visibilidad de los usuarios en cada intersección, así como asegurar un libre tránsito en las vías.
- Se debe coordinar con la Policías de Tránsito un constante monitoreo de los sitios con demarcación amarilla.

7. Fuentes de consulta

- Araya, J (2016). *Metodología Webster Notas de clases Diseño Vial II*. San José: Universidad de Costa Rica
- Coopelesca. (2017). TVN Noticias: reportaje "CAOS VIAL" ¿Cuál es la propuesta de las autoridades municipales para descongestionar Ciudad Quesada? 29 de agosto
- Coopelesca. (2017). **TVN Noticias: reportaje "CAOS VIAL"** Las presas, están alterando la salud pública de los sancarleños. 27 de agosto
- Coopelesca. (2017). TVN Noticias: reportaje "CAOS VIAL" **Los comerciantes aseguran** ser lo más perjudicados por las presas en Ciudad Quesada. 26 de agosto
- Coopelesca. (2017). TVN Noticias: reportaje "CAOS VIAL" **Revela la realidad que** viven los sancarleños al circular por las calles de Ciudad Quesada. 21 de agosto
- Dirección de planificación (2014). *Actualización del Plan Regulador Cantonal, San Carlos 2014-2024*. Alajuela: Municipalidad de San Carlos
- Durán, M. R. (2000). *Manual Centroamericano de dispositivos uniformes para el control del tránsito*. Ciudad de Guatemala: Secretaría de Integración Económica Centroamericana.
- GoogleMaps. (2017). Extraído el 12 de septiembre del 2017 de <https://www.google.com.mx/maps/place/Provincia+de+Alajuela,+Cd+Quesada,+Costa+Rica/@10.3289265,84.4485484,13.5z/data=!4m5!3m4!1s0x8fa065f26425a581:0xe36bb83779dd2b95!8m2!3d10.3270781!4d-84.4356706>
- Goullias, K. (2003). *Transportation systems planning methods and applications*. London: CRC Press
- Hernández, E. (2007). *Validación del modelo HCM-2000 en Intersecciones reguladas con alto y semáforo*. Proyecto de graduación para optar por el grado de Licenciatura en Ingeniería Civil, Escuela de Ingeniería Civil, Universidad de Costa Rica, San José, Costa Rica.
- Hernández, H. (2016). *Guía de diseño y evaluación de ciclovías para Costa Rica*. San José: Universidad de Costa Rica.
- Kraft, W., Homburger, W. & Pline, J. (2010). *Traffic engineering Handbook* (6th Edición). Washington, DC: Institute of Transportation Engineers.
- La Nación. (2017). *Contraloría rechaza cambios en contrato para continuar vía a San Carlos*. Extraído el 12 de septiembre del 2017 de

http://www.nacion.com/nacional/infraestructura/Contraloria-contrato-continuar-San-Carlos_0_1645435491.html

- Ortúzar, S. & Willumsen, L. (2000). *Modelos de demanda de transporte*. Madrid: Alfaomega.
- Rodríguez, Á. (2013). *Reordenamiento vial del casco central del Distrito de Ciudad Quesada*. San Carlos: Dirección General de Ingeniería de Transito Regional San Carlos,
- Rodríguez, Á. (2017). *Análisis funcional ruta nacional N°141 frente al Hospital San Carlos*. San Carlos: Dirección General de Ingeniería de Transito Regional San Carlos.
- Rodríguez, Á. (2017). *Estudio técnico para determinar la necesidad de colocar semáforos vehiculares con fase peatonal frente al Liceo San Carlos y en la intersección McDonald´s*. San Carlos: Dirección General de Ingeniería de Transito Regional San Carlos.
- Transportation Research Board. (2010). *Highway Capacity Manual*. Washington, DC: National Academy of Sciences.
- Transportation Research Board (2014). *Travel Survey Manual, Capítulo 15 Vehicle intercept and external station surveys*. Extraído el 8 de octubre del 2017 de <http://www.travelsurveymanual.org/Chapter-15-2.html>

8. APÉNDICE

Apéndice A. Encuestas Origen-Destino

Apéndice A.1. Encuesta Origen-Destino en el Acceso a San José

Acceso: Ciudad Quesada - San José

Fecha:

27/2/2018

Periodo AM

ID	Pasajeros	Origen	Detalle	Destino	Detalle	Motivo	Pesado
1	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
2	2	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	Si
3	1	CQ	Hospital	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
4	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Mandados	No
5	1	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
6	2	FLO	Muelle	SJ	Sucre	Trabajo	No
7	1	FLO	Florencia	SJ	Zarcelo	Estudio	No
8	2	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
9	2	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	Si
10	1	CQ	Centro	SJ	Zarcelo	Otros	No
11	3	CQ	San Martin	SJ	San Jose	Trabajo	No
12	1	AZ	Venecia	SJ	Sucre	Trabajo	No
13	1	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
14	2	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	Si
15	1	CQ	Liceo	SJ	Tapezco	Mandados	No
16	2	FLO	Santa Clara	SJ	Zarcelo	Estudio	No
17	2	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
18	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
19	2	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	Si
20	1	FLO	Muelle	SJ	Tapezco	Otros	No
21	4	CQ	Hospital	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
22	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
23	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
24	2	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
25	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
26	1	FLO	Florencia	SJ	Tapezco	Trabajo	No
27	3	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
28	2	FLO	Muelle	SJ	San Jose	Estudio	Si
29	4	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
30	1	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
31	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
32	1	FLO	Florencia	SJ	Zarcelo	Estudio	No
33	2	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	Si
34	1	AZ	La Palmera	SJ	San Jose	Trabajo	No
35	2	FLO	Florencia	SJ	Sucre	Trabajo	No
36	1	CQ	Liceo	SJ	Zarcelo	Mandados	No
37	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
38	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Otros	No
39	1	FLO	Florencia	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
40	2	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
41	2	CQ	Centro	SJ	Sucre	Estudio	Si
42	3	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
43	1	FLO	Platanar	SJ	San Jose	Trabajo	No
44	1	CQ	San Martin	SJ	Tapezco	Trabajo	No
45	1	FLO	Florencia	SJ	Zarcelo	Estudio	No
46	2	CQ	Cedral	SJ	San Jose	Trabajo	Si
47	2	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
48	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
49	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
50	1	CQ	Centro	SJ	Tapezco	Trabajo	No
51	3	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Mandados	No
52	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Estudio	No
53	1	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
54	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
55	4	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Estudio	No
56	2	CQ	Hospital	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
57	2	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	Si
58	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
59	2	CQ	Centro	SJ	Sucre	Trabajo	No
60	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
61	2	CQ	Liceo	SJ	San Jose	Trabajo	No
62	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Estudio	No
63	2	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
64	2	AZ	La Palmera	SJ	Zarcelo	Otros	Si
65	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
66	1	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
67	2	FLO	Florencia	SJ	Sucre	Trabajo	Si
68	1	FLO	Florencia	SJ	Zarcelo	Estudio	No
69	2	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	Si
70	1	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
71	1	FLO	Florencia	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
72	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
73	3	FLO	Florencia	SJ	Sucre	Estudio	No
74	1	CQ	Centro	SJ	San Jose	Estudio	No
75	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
76	2	CQ	Cedral	SJ	Tapezco	Trabajo	No
77	1	FLO	Florencia	SJ	Zarcelo	Estudio	No
78	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
79	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
80	1	CQ	Hospital	SJ	San Jose	Trabajo	No
81	1	FLO	Florencia	SJ	Tapezco	Trabajo	No
82	1	FLO	Florencia	SJ	Zarcelo	Mandados	No
83	2	CQ	Centro	SJ	San Jose	Estudio	No
84	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
85	1	CQ	San Martin	SJ	San Jose	Estudio	No

Acceso: Ciudad Quesada - San José

Fecha:

27/2/2018

Periodo PM

ID	Pasajeros	Origen	Detalle	Destino	Detalle	Motivo	Pesado
1	1	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
2	1	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
3	1	CQ	Centro	SJ	Zarcelo	Trabajo	Si
4	4	CQ	Centro	SJ	San Jose	Mandados	No
5	1	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
6	2	CQ	Centro	SJ	Sucre	Trabajo	No
7	1	CQ	Centro	SJ	Zarcelo	Estudio	No
8	1	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
9	1	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
10	1	CQ	Centro	SJ	Zarcelo	Otros	No
11	1	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	Si
12	2	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
13	1	CQ	Centro	SJ	San Jose	Trabajo	No
14	1	CQ	Centro	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
15	2	CQ	Cedral	SJ	San Jose	Mandados	No
16	1	CQ	Cedral	SJ	San Jose	Estudio	No
17	1	CQ	Cedral	SJ	Sucre	Trabajo	No
18	1	CQ	Cedral	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
19	3	CQ	Cedral	SJ	San Jose	Trabajo	No
20	2	CQ	Liceo	SJ	San Jose	Otros	No
21	1	CQ	Liceo	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
22	1	CQ	Liceo	SJ	San Jose	Trabajo	Si
23	1	CQ	Liceo	SJ	San Jose	Trabajo	No
24	1	CQ	Hospital	SJ	San Jose	Trabajo	No
25	2	CQ	Hospital	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
26	1	CQ	Hospital	SJ	San Jose	Trabajo	No
27	1	CQ	San Martin	SJ	San Jose	Trabajo	No
28	1	CQ	San Martin	SJ	Sucre	Estudio	No
29	1	CQ	San Martin	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
30	1	CQ	San Martin	SJ	San Jose	Trabajo	No
31	1	CQ	San Martin	SJ	San Jose	Trabajo	No
32	3	CQ	San Martin	SJ	Zarcelo	Estudio	No
33	1	CQ	San Martin	SJ	San Jose	Trabajo	No
34	2	FLO	Florencia	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
35	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
36	1	FLO	Muelle	SJ	San Jose	Mandados	No
37	1	FLO	Florencia	SJ	Sucre	Trabajo	No
38	2	FLO	Santa Clara	SJ	Zarcelo	Otros	No
39	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	Si
40	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
41	1	FLO	Santa Clara	SJ	Zarcelo	Estudio	No
42	1	FLO	Fortuna	SJ	San Jose	Trabajo	No
43	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
44	3	FLO	Platanar	SJ	San Jose	Trabajo	Si
45	1	FLO	Santa Clara	SJ	Zarcelo	Estudio	No
46	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
47	1	FLO	Fortuna	SJ	San Jose	Trabajo	No
48	1	FLO	Florencia	SJ	Sucre	Trabajo	No
49	1	FLO	Platanar	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
50	2	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
51	1	FLO	Santa Clara	SJ	Zarcelo	Mandados	No
52	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Estudio	Si
53	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
54	1	FLO	Muelle	SJ	Sucre	Trabajo	No
55	2	FLO	Florencia	SJ	Zarcelo	Estudio	No
56	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
57	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
58	1	FLO	Santa Clara	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
59	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
60	1	FLO	Fortuna	SJ	San Jose	Trabajo	No
61	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
62	1	FLO	Platanar	SJ	Zarcelo	Estudio	No
63	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
64	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Otros	No
65	2	AZ	Aguas Zarcas	SJ	Sucre	Trabajo	No
66	1	AZ	Venecia	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
67	3	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
68	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	Zarcelo	Estudio	No
69	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
70	1	AZ	Venecia	SJ	San Jose	Trabajo	Si
71	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	Sucre	Trabajo	No
72	2	AZ	Venecia	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
73	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Estudio	No
74	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Estudio	No
75	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
76	1	AZ	La Palmera	SJ	San Jose	Trabajo	No
77	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Estudio	No
78	2	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
79	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	Zarcelo	Trabajo	No
80	1	AZ	Venecia	SJ	San Jose	Trabajo	No
81	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
82	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	Sucre	Mandados	No
83	2	AZ	Aguas Zarcas	SJ	Zarcelo	Estudio	No
84	1	AZ	Venecia	SJ	San Jose	Trabajo	No
85	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Estudio	No

Acceso: San José - Ciudad Quesada

Fecha: 28/2/2018

Periodo AM

ID	Pasajeros	Origen	Detalle	Destino	Detalle	Motivo	Pesado
1	1	SJ	San Jose	CQ	Cedral	Trabajo	Si
2	3	SJ	Tapezco	CQ	Cedral	Otros	No
3	1	SJ	San Jose	CQ	Hospital	Estudio	No
4	2	SJ	San Jose	CQ	Hospital	Trabajo	No
5	1	SJ	San Jose	CQ	Hospital	Trabajo	Si
6	1	SJ	San Jose	CQ	San Martin	Trabajo	No
7	1	SJ	San Jose	CQ	San Martin	Mandados	Si
8	1	SJ	Zarcelo	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
9	1	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Otros	No
10	1	SJ	San Jose	FLO	Fortuna	Trabajo	No
11	1	SJ	Zarcelo	FLO	Florencia	Trabajo	No
12	1	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Estudio	No
13	1	SJ	Sucre	FLO	Muelle	Trabajo	No
14	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
15	2	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
16	1	SJ	Tapezco	FLO	Platanar	Trabajo	No
17	3	SJ	Zarcelo	FLO	Fortuna	Trabajo	No
18	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Mandados	Si
19	1	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Estudio	No
20	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
21	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
22	1	SJ	Tapezco	CQ	Centro	Trabajo	No
23	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Trabajo	Si
24	2	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Trabajo	No
25	1	SJ	Zarcelo	FLO	Fortuna	Trabajo	No
26	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Estudio	No
27	1	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Trabajo	No
28	2	SJ	Sucre	FLO	Florencia	Otros	No
29	1	SJ	Zarcelo	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
30	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
31	2	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
32	1	SJ	Zarcelo	AZ	Venecia	Estudio	No
33	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
34	1	SJ	Sucre	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
35	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
36	2	SJ	San Jose	AZ	Venecia	Trabajo	No
37	1	SJ	Tapezco	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
38	1	SJ	Zarcelo	AZ	Venecia	Estudio	No
39	2	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
40	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
41	1	SJ	Zarcelo	CQ	Cedral	Trabajo	No
42	1	SJ	San Jose	CQ	Liceo	Trabajo	No
43	1	SJ	San Jose	CQ	Liceo	Trabajo	No
44	1	SJ	Zarcelo	CQ	Liceo	Trabajo	No
45	1	SJ	San Jose	CQ	Liceo	Trabajo	No
46	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
47	1	SJ	Tapezco	AZ	La Palmera	Trabajo	Si
48	1	SJ	Zarcelo	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
49	2	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
50	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
51	1	SJ	San Jose	AZ	Venecia	Mandados	No
52	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
53	2	SJ	Zarcelo	CQ	Centro	Trabajo	No
54	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Trabajo	No
55	2	SJ	Tapezco	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
56	2	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
57	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
58	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
59	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Trabajo	No
60	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Mandados	No
61	2	SJ	San Jose	CQ	Centro	Trabajo	No
62	1	SJ	Sucre	FLO	Florencia	Trabajo	No
63	1	SJ	Zarcelo	FLO	Platanar	Estudio	Si
64	2	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
65	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
66	1	SJ	San Jose	CQ	Liceo	Trabajo	No
67	2	SJ	Tapezco	CQ	Liceo	Trabajo	Si
68	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Trabajo	No
69	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Estudio	No
70	3	SJ	San Jose	FLO	Muelle	Trabajo	No
71	2	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
72	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	Si
73	3	SJ	Sucre	CQ	Centro	Trabajo	No
74	1	SJ	Zarcelo	CQ	Centro	Trabajo	No
75	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Trabajo	Si
76	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Trabajo	No
77	2	SJ	Zarcelo	CQ	Centro	Mandados	No
78	1	SJ	San Jose	CQ	Cedral	Estudio	No
79	1	SJ	Sucre	CQ	Cedral	Trabajo	No
80	1	SJ	San Jose	CQ	Cedral	Trabajo	No
81	1	SJ	Tapezco	CQ	Hospital	Trabajo	No
82	1	SJ	San Jose	CQ	Hospital	Estudio	No
83	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Otros	No
84	2	SJ	Tapezco	FLO	Florencia	Estudio	No
85	1	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Trabajo	No
86	2	SJ	San Jose	CQ	Hospital	Trabajo	No
87	1	SJ	San Jose	CQ	San Martin	Trabajo	No

Acceso: San José - Ciudad Quesada

Fecha: 28/2/2018

Periodo PM

ID	Pasajeros	Origen	Detalle	Destino	Detalle	Motivo	Pesado
1	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Trabajo	No
2	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Trabajo	No
3	1	SJ	Sucre	CQ	Centro	Trabajo	No
4	1	SJ	Zarcero	CQ	Centro	Mandados	No
5	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Trabajo	Si
6	1	SJ	Zarcero	FLO	Fortuna	Trabajo	No
7	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
8	1	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Trabajo	No
9	1	SJ	Zarcero	FLO	Florencia	Trabajo	No
10	3	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
11	1	SJ	Sucre	FLO	Florencia	Mandados	No
12	1	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Estudio	Si
13	1	SJ	San Jose	FLO	Muelle	Trabajo	No
14	1	SJ	Tapezco	FLO	Florencia	Trabajo	No
15	2	SJ	Zarcero	FLO	Santa Clara	Estudio	No
16	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
17	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
18	1	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Trabajo	No
19	1	SJ	Tapezco	FLO	Muelle	Trabajo	No
20	1	SJ	Zarcero	FLO	Florencia	Trabajo	No
21	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
22	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Estudio	No
23	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
24	3	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Otros	No
25	1	SJ	Tapezco	FLO	Fortuna	Trabajo	No
26	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
27	1	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Trabajo	No
28	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
29	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
30	2	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
31	1	SJ	Zarcero	AZ	Venecia	Trabajo	No
32	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
33	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
34	1	SJ	Sucre	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
35	1	SJ	Zarcero	AZ	Venecia	Trabajo	No
36	3	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
37	1	SJ	San Jose	AZ	Venecia	Estudio	No
38	1	SJ	Zarcero	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
39	3	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
40	1	SJ	San Jose	FLO	Muelle	Trabajo	No
41	1	SJ	Tapezco	FLO	Florencia	Estudio	No
42	2	SJ	Zarcero	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
43	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
44	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
45	1	SJ	Sucre	FLO	Santa Clara	Estudio	No
46	2	SJ	San Jose	CQ	Centro	Trabajo	No
47	1	SJ	Zarcero	CQ	Centro	Estudio	No
48	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Trabajo	No
49	1	SJ	Sucre	CQ	Centro	Trabajo	No
50	3	SJ	San Jose	CQ	Centro	Otros	No
51	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Trabajo	No
52	1	SJ	Tapezco	CQ	Centro	Trabajo	Si
53	1	SJ	Zarcero	CQ	Centro	Trabajo	No
54	2	SJ	San Jose	CQ	Centro	Trabajo	No
55	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Mandados	No
56	1	SJ	San Jose	CQ	Centro	Estudio	No
57	1	SJ	Tapezco	CQ	Centro	Trabajo	No
58	1	SJ	Zarcero	CQ	Hospital	Trabajo	No
59	1	SJ	San Jose	CQ	Hospital	Trabajo	No
60	1	SJ	San Jose	CQ	Hospital	Otros	No
61	1	SJ	San Jose	CQ	Liceo	Trabajo	Si
62	2	SJ	San Jose	CQ	San Martin	Trabajo	No
63	1	SJ	Tapezco	CQ	San Martin	Trabajo	No
64	1	SJ	San Jose	CQ	Cedral	Trabajo	No
65	1	SJ	San Jose	CQ	Cedral	Trabajo	No
66	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
67	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
68	1	SJ	San Jose	FLO	Fortuna	Estudio	No
69	1	SJ	Zarcero	FLO	Florencia	Trabajo	No
70	2	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Trabajo	No
71	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
72	1	SJ	Sucre	FLO	Santa Clara	Estudio	No
73	1	SJ	Zarcero	FLO	Fortuna	Trabajo	No
74	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	Si
75	1	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Trabajo	No
76	1	SJ	Zarcero	FLO	Florencia	Mandados	No
77	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
78	1	SJ	Sucre	FLO	Florencia	Otros	No
79	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
80	1	SJ	Sucre	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
81	2	SJ	San Jose	AZ	La Palmera	Trabajo	No
82	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Mandados	No

Apéndice A.2. Encuesta Origen-Destino en el Acceso a Florencia

Acceso: Ciudad Quesada - Florencia

Fecha: 18/3/2018

Periodo AM

ID	Pasajeros	Origen	Detalle	Destino	Detalle	Motivo	Pesado
1	1	CQ	Centro	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
2	2	CQ	Centro	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
3	3	CQ	Liceo	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
4	1	CQ	Liceo	FLO	Santa Clara	Estudio	No
5	3	CQ	Centro	FLO	Fortuna	Estudio	No
6	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Estudio	No
7	1	CQ	Centro	FLO	Florencia	Trabajo	No
8	1	CQ	Centro	FLO	Platanar	Trabajo	No
9	1	CQ	San Martin	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
10	2	CQ	Centro	FLO	Florencia	Otros	No
11	1	CQ	Centro	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
12	2	CQ	Centro	FLO	Florencia	Trabajo	No
13	1	CQ	San Martin	FLO	Florencia	Trabajo	No
14	2	CQ	Centro	FLO	Florencia	Trabajo	Si
15	1	CQ	Centro	FLO	Muelle	Trabajo	No
16	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Estudio	No
17	2	CQ	Liceo	FLO	Florencia	Trabajo	No
18	1	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Florencia	Trabajo	No
19	1	CQ	Centro	FLO	Florencia	Mandados	No
20	1	CQ	Centro	FLO	Santa Clara	Estudio	No
21	3	CQ	Centro	FLO	Florencia	Trabajo	No
22	1	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Fortuna	Estudio	No
23	1	CQ	San Martin	FLO	Florencia	Estudio	No
24	1	CQ	Centro	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
25	1	CQ	Hospital	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
26	2	SJ	Tapezco	FLO	Florencia	Mandados	No
27	2	CQ	Centro	FLO	Florencia	Trabajo	Si
28	1	SJ	San Jose	FLO	Fortuna	Trabajo	No
29	1	CQ	Centro	FLO	Florencia	Estudio	No
30	1	CQ	Liceo	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
31	1	CQ	Liceo	FLO	Florencia	Trabajo	No
32	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
33	3	CQ	San Martin	FLO	Muelle	Trabajo	No
34	1	CQ	Liceo	FLO	Fortuna	Trabajo	No
35	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
36	1	CQ	Cedral	FLO	Platanar	Trabajo	No
37	1	CQ	Centro	FLO	Florencia	Trabajo	No
38	1	CQ	Cedral	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
39	1	CQ	San Martin	FLO	Florencia	Otros	No
40	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
41	2	CQ	Centro	FLO	Florencia	Trabajo	No
42	1	CQ	Centro	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
43	1	CQ	Liceo	FLO	Florencia	Trabajo	No
44	2	CQ	Cedral	FLO	Florencia	Mandados	No
45	1	CQ	Liceo	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
46	2	CQ	Liceo	FLO	Santa Clara	Estudio	No
47	3	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
48	1	CQ	Liceo	FLO	Fortuna	Trabajo	No
49	2	CQ	Liceo	FLO	Florencia	Trabajo	No
50	2	CQ	Liceo	FLO	Platanar	Trabajo	No
51	1	CQ	Cedral	FLO	Florencia	Trabajo	No
52	2	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Florencia	Trabajo	Si
53	1	AZ	Limón	FLO	Platanar	Trabajo	No
54	1	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Estudio	No
55	2	SJ	San Jose	FLO	Muelle	Trabajo	Si
56	1	CQ	Centro	FLO	Fortuna	Otros	No
57	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Estudio	No
58	2	CQ	Centro	FLO	Muelle	Trabajo	No
59	1	SJ	Zarcelo	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
60	2	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Trabajo	No
61	1	SJ	San Jose	FLO	Fortuna	Trabajo	No
62	2	SJ	Sucre	FLO	Florencia	Trabajo	Si
63	1	SJ	Zarcelo	FLO	Platanar	Trabajo	No
64	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Estudio	No
65	1	SJ	Tapezco	FLO	Platanar	Estudio	No
66	1	SJ	Zarcelo	FLO	Florencia	Otros	No
67	2	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Trabajo	No
68	1	SJ	Sucre	FLO	Muelle	Trabajo	No
69	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
70	3	SJ	Tapezco	FLO	Florencia	Trabajo	No
71	1	SJ	Zarcelo	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
72	2	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
73	2	CQ	Centro	FLO	Florencia	Trabajo	Si
74	1	CQ	Centro	FLO	Platanar	Trabajo	No
75	3	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Florencia	Mandados	No
76	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Estudio	No
77	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
78	2	CQ	Hospital	FLO	Florencia	Mandados	Si
79	3	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Muelle	Trabajo	No
80	1	AZ	Venecia	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
81	2	CQ	Centro	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
82	1	AZ	Venecia	FLO	Santa Clara	Estudio	No
83	2	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Santa Clara	Trabajo	Si
84	2	SJ	Zarcelo	FLO	Florencia	Trabajo	No
85	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
86	1	CQ	Centro	FLO	Florencia	Trabajo	No
87	1	CQ	Centro	FLO	Florencia	Trabajo	No

Acceso: Ciudad Quesada - Florencia

Fecha: 18/3/2018

Periodo PM

ID	Pasajeros	Origen	Detalle	Destino	Detalle	Motivo	Pesado
1	1	CQ	Centro	FLO	Florencia	Trabajo	No
2	1	CQ	Centro	FLO	Florencia	Trabajo	No
3	1	CQ	Centro	FLO	Muelle	Trabajo	No
4	1	CQ	Centro	FLO	Florencia	Mandados	No
5	1	SJ	Zarcero	FLO	Florencia	Estudio	No
6	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
7	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Otros	No
8	1	SJ	Sucre	FLO	Fortuna	Trabajo	No
9	1	SJ	Zarcero	FLO	Florencia	Trabajo	No
10	1	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Trabajo	Si
11	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Estudio	No
12	1	SJ	Zarcero	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
13	2	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
14	1	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Trabajo	No
15	1	SJ	San Jose	FLO	Muelle	Trabajo	Si
16	1	SJ	Zarcero	FLO	Florencia	Estudio	No
17	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Estudio	No
18	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
19	2	SJ	Sucre	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
20	1	SJ	Zarcero	FLO	Platanar	Estudio	No
21	1	SJ	San Jose	FLO	Muelle	Trabajo	No
22	2	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Florencia	Trabajo	No
23	1	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
24	1	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Florencia	Trabajo	No
25	3	AZ	Venecia	FLO	Santa Clara	Mandados	No
26	1	CQ	Hospital	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
27	3	CQ	Hospital	FLO	Fortuna	Trabajo	No
28	1	CQ	Cedral	FLO	Florencia	Estudio	No
29	1	CQ	Cedral	FLO	Platanar	Trabajo	No
30	1	CQ	Cedral	FLO	Florencia	Trabajo	No
31	1	CQ	Cedral	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
32	1	CQ	Cedral	FLO	Florencia	Estudio	No
33	2	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Trabajo	No
34	1	SJ	San Jose	FLO	Muelle	Trabajo	No
35	1	SJ	Zarcero	FLO	Florencia	Trabajo	No
36	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Mandados	No
37	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	Si
38	2	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Otros	No
39	1	SJ	Zarcero	FLO	Platanar	Trabajo	No
40	3	SJ	San Jose	FLO	Muelle	Trabajo	No
41	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Estudio	No
42	2	SJ	Sucre	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
43	1	SJ	Zarcero	FLO	Florencia	Trabajo	No
44	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
45	1	SJ	Zarcero	FLO	Santa Clara	Estudio	No
46	1	SJ	San Jose	FLO	Fortuna	Trabajo	No
47	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
48	2	SJ	Sucre	FLO	Platanar	Trabajo	No
49	1	SJ	Zarcero	FLO	Florencia	Trabajo	No
50	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
51	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Mandados	Si
52	1	SJ	Zarcero	FLO	Platanar	Estudio	No
53	2	SJ	San Jose	FLO	Muelle	Trabajo	No
54	1	SJ	San Jose	FLO	Florencia	Trabajo	No
55	3	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Estudio	No
56	1	SJ	Zarcero	FLO	Florencia	Trabajo	No
57	1	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
58	1	SJ	San Jose	FLO	Platanar	Trabajo	No
59	1	SJ	Sucre	FLO	Muelle	Trabajo	No
60	1	SJ	Zarcero	FLO	Florencia	Trabajo	No
61	2	SJ	San Jose	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
62	1	CQ	Centro	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
63	2	CQ	Centro	FLO	Florencia	Trabajo	No
64	1	CQ	Centro	FLO	Santa Clara	Estudio	No
65	1	CQ	Centro	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
66	1	CQ	Centro	FLO	Fortuna	Trabajo	No
67	2	CQ	Centro	FLO	Florencia	Otros	No
68	1	CQ	Centro	FLO	Platanar	Trabajo	No
69	1	CQ	Centro	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
70	1	CQ	San Martin	FLO	Santa Clara	Trabajo	Si
71	1	CQ	Centro	FLO	Fortuna	Trabajo	No
72	3	CQ	San Martin	FLO	Florencia	Mandados	No
73	2	CQ	Centro	FLO	Platanar	Estudio	No
74	1	CQ	Centro	FLO	Florencia	Trabajo	No
75	1	CQ	San Martin	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
76	1	CQ	San Martin	FLO	Florencia	Trabajo	No
77	1	CQ	San Martin	FLO	Florencia	Otros	No
78	2	CQ	Centro	FLO	Muelle	Trabajo	No
79	1	CQ	Liceo	FLO	Florencia	Trabajo	No
80	1	CQ	Liceo	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
81	1	CQ	Liceo	FLO	Florencia	Trabajo	Si
82	1	CQ	Hospital	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
83	1	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Santa Clara	Estudio	No
84	1	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Fortuna	Trabajo	Si
85	1	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Florencia	Estudio	No
86	2	AZ	Venecia	FLO	Platanar	Trabajo	No
87	1	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Florencia	Trabajo	No
88	1	AZ	Venecia	FLO	Santa Clara	Trabajo	No

Acceso: Florencia - Ciudad Quesada

Fecha: 19/3/2018

Periodo AM

ID	Pasajeros	Origen	Detalle	Destino	Detalle	Motivo	Pesado
1	1	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Trabajo	No
2	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
3	1	FLO	Florencia	SJ	Sucre	Trabajo	No
4	2	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
5	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
6	2	FLO	Platanar	CQ	Centro	Trabajo	No
7	1	FLO	Platanar	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
8	1	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	No
9	1	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Estudio	No
10	2	FLO	Florencia	CQ	Hospital	Trabajo	No
11	1	FLO	Santa Clara	CQ	San Martin	Trabajo	No
12	1	FLO	Florencia	CQ	San Martin	Trabajo	No
13	1	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	No
14	1	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Trabajo	No
15	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
16	1	FLO	Platanar	SJ	Tapezco	Trabajo	No
17	1	FLO	Platanar	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
18	1	FLO	Muelle	AZ	Venecia	Trabajo	SI
19	1	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	No
20	1	FLO	Florencia	CQ	Cedral	Trabajo	No
21	1	FLO	Platanar	CQ	Cedral	Trabajo	No
22	1	FLO	Muelle	CQ	Hospital	Trabajo	No
23	1	FLO	Platanar	CQ	Centro	Trabajo	No
24	3	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	No
25	1	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Otros	No
26	1	FLO	Santa Clara	CQ	Liceo	Trabajo	No
27	1	FLO	Platanar	CQ	Cedral	Estudio	No
28	1	FLO	Fortuna	CQ	Centro	Trabajo	SI
29	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
30	1	FLO	Florencia	SJ	Zarcelero	Estudio	No
31	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
32	1	FLO	Santa Clara	CQ	San Martin	Trabajo	No
33	1	FLO	Muelle	SJ	San Jose	Mandados	No
34	2	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	SI
35	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Otros	No
36	1	FLO	Fortuna	AZ	La Palmera	Estudio	No
37	1	FLO	Florencia	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	SI
38	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
39	1	FLO	Santa Clara	SJ	Zarcelero	Estudio	No
40	2	FLO	Fortuna	SJ	San Jose	Trabajo	No
41	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
42	1	FLO	Platanar	SJ	Sucre	Trabajo	No
43	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
44	2	FLO	Florencia	SJ	Zarcelero	Trabajo	No
45	1	FLO	Muelle	CQ	Liceo	Trabajo	No
46	3	FLO	Florencia	SJ	Sucre	Trabajo	No
47	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Mandados	No
48	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Estudio	No
49	2	FLO	Santa Clara	SJ	Tapezco	Trabajo	No
50	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
51	1	FLO	Fortuna	SJ	Tapezco	Estudio	No
52	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
53	1	FLO	Platanar	SJ	San Jose	Trabajo	No
54	1	FLO	Santa Clara	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
55	1	FLO	Platanar	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
56	1	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Trabajo	No
57	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
58	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	SI
59	1	FLO	Fortuna	SJ	San Jose	Trabajo	No
60	1	FLO	Florencia	SJ	Zarcelero	Trabajo	No
61	1	FLO	Florencia	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
62	2	FLO	Santa Clara	AZ	Venecia	Mandados	No
63	1	FLO	Santa Clara	SJ	Sucre	Otros	No
64	1	FLO	Florencia	SJ	Zarcelero	Trabajo	No
65	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
66	1	FLO	Muelle	SJ	San Jose	Trabajo	No
67	1	FLO	Florencia	SJ	Zarcelero	Estudio	No
68	2	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	No
69	1	FLO	Santa Clara	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	SI
70	1	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	No
71	1	FLO	Muelle	CQ	Centro	Otros	No
72	2	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	No
73	1	FLO	Florencia	AZ	Venecia	Trabajo	No
74	1	FLO	Florencia	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
75	2	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	No
76	1	FLO	Platanar	CQ	San Martin	Trabajo	No
77	1	FLO	Florencia	CQ	San Martin	Estudio	No
78	1	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Trabajo	No
79	1	FLO	Florencia	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
80	1	FLO	Fortuna	CQ	Centro	Trabajo	No
81	2	FLO	Platanar	SJ	San Jose	Estudio	No
82	1	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Mandados	SI
83	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	SI
84	1	FLO	Fortuna	CQ	Centro	Estudio	No

Acceso: Florencia - Ciudad Quesada

Fecha: 19/3/2018

Periodo PM

ID	Pasajeros	Origen	Detalle	Destino	Detalle	Motivo	Pesado
1	1	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Trabajo	No
2	1	FLO	Fortuna	CQ	Centro	Trabajo	No
3	1	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	No
4	1	FLO	Platanar	CQ	Centro	Mandados	Si
5	1	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Trabajo	No
6	3	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Trabajo	No
7	1	FLO	Fortuna	CQ	Centro	Estudio	No
8	2	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	No
9	1	FLO	Platanar	CQ	Centro	Trabajo	No
10	1	FLO	Florencia	CQ	Centro	Otros	No
11	1	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Trabajo	Si
12	1	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	No
13	1	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	No
14	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
15	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
16	1	FLO	Florencia	SJ	Tapezco	Trabajo	No
17	2	FLO	Platanar	SJ	Zarcero	Trabajo	No
18	1	FLO	Muelle	SJ	San Jose	Trabajo	No
19	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
20	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Estudio	Si
21	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
22	1	FLO	Santa Clara	SJ	Tapezco	Otros	No
23	2	FLO	Platanar	SJ	San Jose	Trabajo	No
24	1	FLO	Muelle	SJ	San Jose	Trabajo	No
25	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	Si
26	1	FLO	Fortuna	SJ	San Jose	Estudio	No
27	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
28	1	FLO	Platanar	SJ	Zarcero	Trabajo	No
29	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
30	2	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
31	1	FLO	Fortuna	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
32	1	FLO	Florencia	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
33	1	FLO	Platanar	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
34	1	FLO	Florencia	AZ	Venecia	Trabajo	No
35	3	FLO	Santa Clara	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
36	1	FLO	Florencia	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
37	1	FLO	Platanar	CQ	Hospital	Trabajo	No
38	1	FLO	Santa Clara	CQ	Hospital	Otros	No
39	1	FLO	Santa Clara	CQ	Hospital	Trabajo	Si
40	2	FLO	Fortuna	CQ	Liceo	Trabajo	No
41	1	FLO	Florencia	CQ	Liceo	Estudio	No
42	3	FLO	Platanar	SJ	San Jose	Trabajo	No
43	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
44	2	FLO	Santa Clara	SJ	Sucre	Trabajo	No
45	1	FLO	Florencia	SJ	Zarcero	Estudio	No
46	1	FLO	Florencia	SJ	San Jose	Trabajo	No
47	1	FLO	Muelle	SJ	San Jose	Trabajo	No
48	1	FLO	Florencia	SJ	Zarcero	Trabajo	No
49	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Trabajo	No
50	3	FLO	Florencia	SJ	Sucre	Trabajo	Si
51	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Mandados	No
52	1	FLO	Santa Clara	SJ	San Jose	Estudio	No
53	2	FLO	Fortuna	SJ	Tapezco	Trabajo	No
54	1	FLO	Florencia	SJ	Zarcero	Trabajo	No
55	1	FLO	Platanar	SJ	San Jose	Estudio	No
56	3	FLO	Muelle	CQ	Centro	Trabajo	No
57	2	FLO	Florencia	CQ	Centro	Mandados	No
58	1	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Estudio	No
59	1	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	Si
60	1	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Trabajo	No
61	1	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Trabajo	No
62	1	FLO	Fortuna	CQ	Centro	Otros	No
63	2	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	No
64	1	FLO	Platanar	CQ	Centro	Trabajo	Si
65	1	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	No
66	1	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Trabajo	No
67	1	FLO	Florencia	CQ	Centro	Trabajo	No
68	2	FLO	Platanar	CQ	Centro	Trabajo	No
69	3	FLO	Muelle	CQ	Centro	Trabajo	No
70	1	FLO	Florencia	CQ	Centro	Estudio	No
71	1	FLO	Santa Clara	CQ	Centro	Trabajo	No
72	4	FLO	Florencia	CQ	San Martin	Trabajo	Si
73	1	FLO	Santa Clara	CQ	Cedral	Trabajo	No
74	1	FLO	Platanar	CQ	Cedral	Estudio	No
75	1	FLO	Muelle	CQ	Cedral	Trabajo	No
76	1	FLO	Santa Clara	CQ	Hospital	Trabajo	No
77	3	FLO	Fortuna	CQ	Hospital	Trabajo	No
78	1	FLO	Florencia	CQ	Hospital	Mandados	No
79	2	FLO	Florencia	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
80	1	FLO	Muelle	AZ	Venecia	Trabajo	Si
81	1	FLO	Florencia	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
82	1	FLO	Santa Clara	AZ	Venecia	Mandados	No
83	2	FLO	Florencia	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
84	1	FLO	Santa Clara	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
85	1	FLO	Santa Clara	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
86	1	FLO	Fortuna	AZ	La Palmera	Trabajo	No

Apéndice A.3. Encuesta Origen-Destino en el Acceso a Aguas Zarcas

Acceso: Aguas Zarcas - Ciudad Quesada

Fecha: 10/5/2018 Periodo AM

ID	Pasajeros	Origen	Detalle	Destino	Detalle	Motivo	Pesado
1	1	AZ	Venecia	CQ	Centro	Mandados	No
2	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	San Martin	Trabajo	No
3	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
4	2	AZ	Venecia	SJ	San Jose	Trabajo	No
5	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
6	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Hospital	Trabajo	No
7	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Estudio	No
8	1	AZ	Venecia	CQ	Centro	Trabajo	No
9	1	AZ	La Palmera	CQ	Hospital	Trabajo	No
10	3	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
11	1	AZ	Venecia	CQ	Centro	Otros	No
12	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
13	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	San Martin	Trabajo	No
14	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Liceo	Trabajo	No
15	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	Si
16	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
17	1	AZ	La Palmera	CQ	Centro	Trabajo	No
18	2	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Florencia	Trabajo	No
19	1	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
20	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
21	3	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Muelle	Trabajo	No
22	1	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Florencia	Mandados	Si
23	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	Si
24	1	AZ	Venecia	CQ	San Martin	Otros	No
25	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
26	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Liceo	Estudio	No
27	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
28	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Liceo	Trabajo	No
29	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
30	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
31	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Hospital	Estudio	No
32	1	AZ	Venecia	CQ	Centro	Trabajo	No
33	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Estudio	Si
34	1	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Muelle	Estudio	No
35	1	AZ	La Palmera	FLO	Florencia	Trabajo	No
36	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
37	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
38	1	AZ	Venecia	CQ	Centro	Trabajo	No
39	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Estudio	No
40	1	AZ	Venecia	CQ	Centro	Trabajo	No
41	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
42	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
43	3	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
44	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
45	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Mandados	No
46	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	Zarcero	Trabajo	Si
47	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Estudio	No
48	1	AZ	La Palmera	CQ	Centro	Trabajo	No
49	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Cedral	Estudio	No
50	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Otros	Si
51	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
52	1	AZ	Venecia	CQ	Cedral	Trabajo	No
53	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
54	1	AZ	Venecia	CQ	Centro	Estudio	No
55	2	AZ	Venecia	FLO	Santa Clara	Trabajo	No
56	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
57	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
58	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
59	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	Zarcero	Trabajo	No
60	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Estudio	No
61	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
62	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
63	3	AZ	Aguas Zarcas	CQ	San Martin	Trabajo	No
64	2	AZ	Aguas Zarcas	SJ	Zarcero	Trabajo	Si
65	3	AZ	Venecia	CQ	Centro	Trabajo	No
66	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Mandados	No
67	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Estudio	No
68	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
69	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	Sucre	Trabajo	No
70	1	AZ	Venecia	CQ	Centro	Trabajo	No
71	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Cedral	Trabajo	No
72	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Cedral	Trabajo	No
73	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Otros	No
74	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
75	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Hospital	Trabajo	No
76	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Estudio	No
77	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Mandados	No
78	1	AZ	Venecia	SJ	San Jose	Estudio	No
79	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Estudio	No
80	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
81	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
82	1	AZ	Venecia	SJ	San Jose	Trabajo	No
83	1	AZ	Venecia	CQ	Centro	Trabajo	No
84	1	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Santa Clara	Estudio	No
85	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
86	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	Si
87	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
88	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No

Acceso: Aguas Zarcas - Ciudad Quesada

Fecha: 10/5/2018 Periodo PM

ID	Pasajeros	Origen	Detalle	Destino	Detalle	Motivo	Pesado
1	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
2	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
3	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
4	2	AZ	Venecia	CQ	Centro	Mandados	No
5	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
6	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
7	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Estudio	No
8	2	AZ	Venecia	CQ	Centro	Trabajo	No
9	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
10	1	AZ	Venecia	CQ	Centro	Otros	No
11	3	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
12	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	Si
13	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
14	1	AZ	La Palmera	CQ	Centro	Trabajo	No
15	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Mandados	No
16	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Estudio	No
17	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
18	2	AZ	Venecia	CQ	Centro	Trabajo	No
19	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
20	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Otros	No
21	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
22	3	AZ	Venecia	CQ	Centro	Trabajo	No
23	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
24	1	AZ	Venecia	CQ	Centro	Trabajo	No
25	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
26	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
27	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
28	1	AZ	La Palmera	CQ	Centro	Estudio	No
29	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
30	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
31	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
32	2	AZ	Venecia	CQ	Centro	Estudio	No
33	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
34	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
35	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
36	1	AZ	Venecia	CQ	Centro	Mandados	No
37	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
38	1	AZ	Venecia	CQ	Centro	Otros	No
39	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
40	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
41	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Estudio	Si
42	1	AZ	La Palmera	SJ	San Jose	Trabajo	No
43	2	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
44	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	Sucre	Trabajo	No
45	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	Zarcero	Estudio	Si
46	1	AZ	Venecia	SJ	San Jose	Estudio	No
47	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
48	3	AZ	Aguas Zarcas	SJ	Zarcero	Trabajo	No
49	2	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Estudio	No
50	1	AZ	Venecia	SJ	Sucre	Trabajo	No
51	1	AZ	Aguas Zarcas	SJ	San Jose	Trabajo	No
52	1	AZ	Venecia	SJ	San Jose	Trabajo	No
53	1	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Florencia	Trabajo	No
54	2	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Santa Clara	Mandados	No
55	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Hospital	Estudio	Si
56	1	AZ	La Palmera	CQ	Hospital	Trabajo	No
57	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Hospital	Trabajo	No
58	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Hospital	Trabajo	No
59	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Hospital	Trabajo	No
60	1	AZ	Venecia	CQ	Hospital	Trabajo	No
61	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Hospital	Trabajo	No
62	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Hospital	Estudio	No
63	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Liceo	Trabajo	No
64	1	AZ	Venecia	CQ	Liceo	Otros	No
65	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Liceo	Trabajo	No
66	3	AZ	Venecia	CQ	Liceo	Trabajo	No
67	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Cedral	Trabajo	No
68	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	San Martin	Estudio	No
69	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	San Martin	Trabajo	No
70	3	AZ	La Palmera	CQ	Centro	Trabajo	No
71	3	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
72	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
73	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Estudio	No
74	2	AZ	Venecia	CQ	Centro	Trabajo	No
75	2	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Centro	Trabajo	No
76	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Hospital	Trabajo	No
77	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Hospital	Trabajo	No
78	1	AZ	Venecia	CQ	Hospital	Trabajo	No
79	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Hospital	Mandados	No
80	1	AZ	Venecia	CQ	Hospital	Estudio	No
81	1	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Hospital	Trabajo	No
82	3	AZ	Aguas Zarcas	CQ	Hospital	Trabajo	No
83	1	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Florencia	Estudio	No
84	1	AZ	La Palmera	FLO	Florencia	Trabajo	No
85	1	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Muelle	Estudio	No
86	2	AZ	Aguas Zarcas	FLO	Florencia	Trabajo	No

Acceso: Ciudad Quesada - Aguas Zarcas

Fecha: **9/5/2018**

Periodo AM

ID	Pasajeros	Origen	Detalle	Destino	Detalle	Motivo	Pesado
1	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
2	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
3	1	FLO	Florencia	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
4	1	CQ	Centro	AZ	Venecia	Trabajo	No
5	1	FLO	Platanar	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
6	2	CQ	Centro	AZ	Venecia	Trabajo	Si
7	1	CQ	San Martin	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
8	2	SJ	San Jose	AZ	Venecia	Trabajo	No
9	2	CQ	San Martin	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
10	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
11	2	FLO	Muelle	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	Si
12	1	FLO	Florencia	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
13	2	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
14	1	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
15	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
16	1	CQ	Liceo	AZ	Aguas Zarcas	Mandados	No
17	1	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
18	3	CQ	Centro	AZ	Venecia	Otros	No
19	1	SJ	Zarcero	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
20	2	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	Si
21	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
22	1	CQ	Liceo	AZ	Venecia	Trabajo	No
23	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
24	1	FLO	Platanar	AZ	Venecia	Trabajo	No
25	2	FLO	Florencia	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
26	1	CQ	Centro	AZ	Venecia	Trabajo	No
27	2	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
28	1	FLO	Santa Clara	AZ	Aguas Zarcas	Mandados	No
29	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Mandados	No
30	2	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
31	3	CQ	Centro	AZ	Venecia	Trabajo	No
32	2	CQ	Cedral	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
33	1	CQ	Cedral	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
34	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
35	2	FLO	Florencia	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
36	2	CQ	Centro	AZ	Venecia	Trabajo	Si
37	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Otros	No
38	1	CQ	Liceo	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
39	3	CQ	Liceo	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
40	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
41	1	FLO	Santa Clara	AZ	La Palmera	Trabajo	No
42	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
43	4	CQ	Centro	AZ	La Palmera	Trabajo	No
44	2	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
45	2	SJ	Sucre	AZ	Venecia	Trabajo	Si
46	1	CQ	Liceo	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
47	3	CQ	Cedral	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
48	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
49	1	CQ	San Martin	AZ	Aguas Zarcas	Mandados	No
50	1	CQ	San Martin	AZ	Venecia	Estudio	No
51	2	CQ	Hospital	AZ	Venecia	Trabajo	No
52	1	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
53	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
54	1	SJ	Zarcero	AZ	Venecia	Trabajo	No
55	1	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
56	2	CQ	Liceo	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
57	3	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
58	1	FLO	Fortuna	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
59	1	CQ	Cedral	AZ	Limón	Trabajo	No
60	1	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
61	4	CQ	Liceo	AZ	La Palmera	Trabajo	No
62	1	CQ	Hospital	AZ	Venecia	Trabajo	No
63	1	CQ	Liceo	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
64	1	CQ	Liceo	AZ	Aguas Zarcas	Otros	No
65	4	SJ	Tapezco	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
66	2	FLO	Platanar	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
67	1	CQ	Liceo	AZ	Venecia	Trabajo	No
68	2	CQ	Cedral	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
69	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
70	1	CQ	San Martin	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
71	2	SJ	San Jose	AZ	Venecia	Trabajo	No
72	1	SJ	Tapezco	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
73	2	CQ	Liceo	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
74	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
75	2	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
76	1	CQ	Hospital	AZ	Venecia	Trabajo	No
77	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
78	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
79	1	SJ	San Jose	AZ	Limón	Estudio	No
80	2	SJ	Zarcero	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
81	2	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Otros	No
82	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Mandados	No
83	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
84	2	SJ	Sucre	AZ	Venecia	Trabajo	No
85	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
86	2	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No

Acceso: Ciudad Quesada - Aguas Zarcas

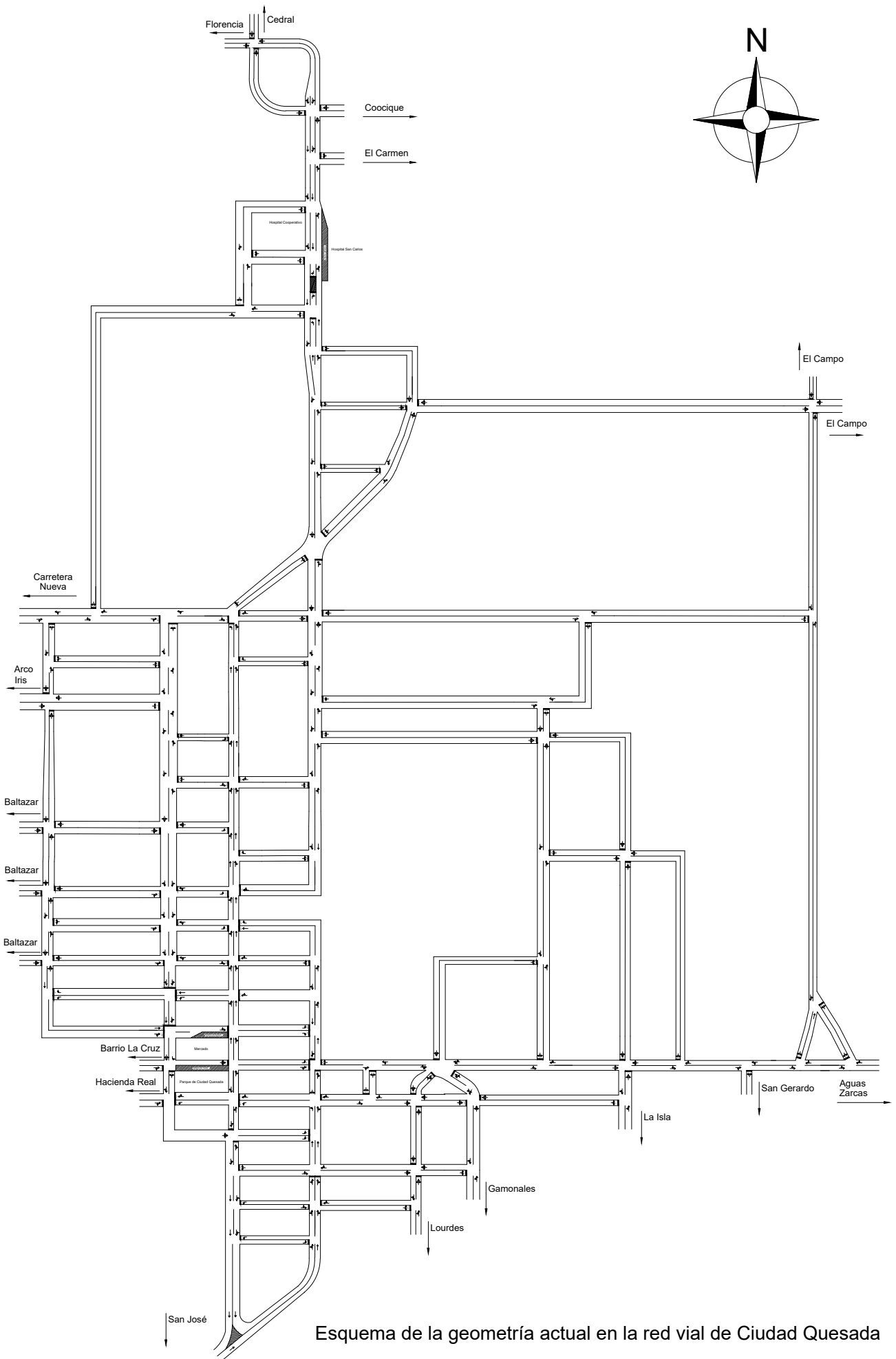
Fecha:

9/5/2018

Periodo PM

ID	Pasajeros	Origen	Detalle	Destino	Detalle	Motivo	Pesado
1	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
2	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
3	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
4	1	CQ	Centro	AZ	Venecia	Mandados	No
5	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
6	1	CQ	Cedral	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
7	1	CQ	Cedral	AZ	Venecia	Trabajo	No
8	1	CQ	Cedral	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
9	1	CQ	Hospital	AZ	Venecia	Trabajo	No
10	1	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Mandados	No
11	1	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
12	1	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
13	1	CQ	Hospital	AZ	Venecia	Trabajo	No
14	1	CQ	Centro	AZ	Venecia	Trabajo	No
15	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Mandados	Si
16	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
17	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
18	1	CQ	Centro	AZ	Venecia	Trabajo	No
19	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
20	1	CQ	San Martin	AZ	Venecia	Trabajo	No
21	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
22	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
23	1	SJ	Zarcelero	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
24	1	SJ	San Jose	AZ	Venecia	Estudio	No
25	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
26	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
27	1	SJ	Zarcelero	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
28	1	SJ	San Jose	AZ	Venecia	Trabajo	No
29	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
30	1	SJ	Sucre	AZ	Venecia	Trabajo	No
31	1	SJ	Zarcelero	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
32	1	SJ	San Jose	AZ	Aguas Zarcas	Mandados	No
33	1	FLO	Santa Clara	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
34	1	FLO	Santa Clara	AZ	Venecia	Trabajo	No
35	1	FLO	Fortuna	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
36	1	FLO	Florencia	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
37	1	FLO	Platanar	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
38	1	FLO	Santa Clara	AZ	Venecia	Trabajo	No
39	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
40	1	CQ	Centro	AZ	Venecia	Trabajo	No
41	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
42	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
43	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
44	1	CQ	Centro	AZ	Venecia	Trabajo	No
45	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
46	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
47	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
48	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
49	1	CQ	Centro	AZ	Venecia	Trabajo	No
50	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
51	1	CQ	Centro	AZ	Venecia	Otros	No
52	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
53	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
54	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
55	1	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
56	1	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
57	1	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
58	1	CQ	Hospital	AZ	Venecia	Trabajo	No
59	1	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
60	1	CQ	Hospital	AZ	Venecia	Trabajo	No
61	1	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
62	1	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
63	1	CQ	Hospital	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
64	1	CQ	Liceo	AZ	Venecia	Otros	No
65	1	CQ	Liceo	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
66	1	CQ	Liceo	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
67	1	CQ	Liceo	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
68	1	CQ	San Martin	AZ	Venecia	Estudio	No
69	1	CQ	San Martin	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
70	1	CQ	Centro	AZ	Venecia	Otros	No
71	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
72	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
73	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
74	1	CQ	Centro	AZ	Venecia	Trabajo	No
75	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
76	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
77	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
78	1	CQ	Centro	AZ	Venecia	Estudio	No
79	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
80	1	CQ	Centro	AZ	Venecia	Trabajo	No
81	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	Si
82	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Estudio	No
83	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
84	1	CQ	Centro	AZ	Venecia	Trabajo	No
85	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
86	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Mandados	No
87	1	CQ	Centro	AZ	Aguas Zarcas	Trabajo	No
88	1	CQ	Centro	AZ	Venecia	Otros	No

Apéndice B. Esquema de geometría actual en Ciudad Quesada



Esquema de la geometría actual en la red vial de Ciudad Quesada

Apéndice C. Conteos vehiculares

Intersección 1 - Cedral																																							
Fecha:	12/2/2018																																						
Horario AM	Acceso Este									Acceso Oeste									Acceso Norte									Acceso Sur											
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	39	4	43	20	2	22	1	0	1	65	5	70	3	0	3	14	0	14	0	0	0	5	0	5	1	1	2	2	1	3	2	1	3	0	0	0
6:15 - 6:30	1	0	1	44	4	48	27	3	30	5	0	5	69	9	78	4	0	4	16	0	16	1	1	2	6	0	6	2	0	2	2	1	3	0	0	0			
6:30 - 6:45	4	0	4	51	7	58	31	2	33	7	0	7	74	11	85	6	0	6	22	0	22	1	0	1	7	0	7	3	1	4	4	2	6	0	0	0			
6:45 - 7:00	2	0	2	40	6	46	30	3	33	7	0	7	74	10	84	5	0	5	17	0	17	4	2	6	9	0	9	3	1	4	4	1	5	1	0	1			
7:00 - 7:15	3	0	3	36	7	43	27	4	31	5	0	5	71	7	78	2	0	2	14	0	14	2	1	3	8	0	8	4	3	7	5	2	7	0	0	0			
7:15 - 7:30	0	0	0	34	4	38	26	2	28	3	0	3	69	7	76	2	0	2	12	0	12	1	1	2	8	0	8	2	1	3	2	0	2	1	0	1			
7:30 - 7:45	2	0	2	31	4	35	24	2	26	3	0	3	65	5	70	3	0	3	11	1	12	1	0	1	5	0	5	1	1	2	1	1	2	0	0	0			
7:45 - 8:00	1	0	1	29	3	32	21	1	22	1	0	1	61	6	67	0	0	0	11	0	11	0	1	1	6	0	6	1	0	1	2	0	2	0	0	0			
8:00 - 8:15	3	0	3	30	3	33	23	0	23	1	0	1	57	4	61	2	0	2	12	0	12	1	1	2	4	0	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0			
8:15 - 8:30	1	0	1	24	4	28	17	2	19	0	0	0	52	3	55	1	0	1	8	0	8	1	1	2	3	0	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0			
8:30 - 8:45	2	0	2	25	4	29	15	1	16	1	0	1	52	2	54	2	0	2	5	0	5	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:45 - 9:00	0	0	0	21	2	23	10	2	12	1	0	1	48	0	48	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	9	0%	0,56	185	13%	0,80	125	9%	0,95	22	0%	0,79	323	11%	0,95	15	0%	0,63	65	0%	0,74	12	33%	0,50	32	0%	0,89	18	33%	0,64	20	25%	0,71	2	0%	0,50			
Horario PM	Acceso Este									Acceso Oeste									Acceso Norte									Acceso Sur											
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	0	0	0	123	4	127	21	2	23	2	0	2	81	6	87	3	0	3	15	0	15	1	2	3	5	0	5	0	0	0	2	2	4	0	0	0			
4:15 - 4:30	2	0	2	144	5	149	28	2	30	5	0	5	82	10	92	4	0	4	17	0	17	2	1	3	6	0	6	3	0	3	3	1	4	0	0	0			
4:30 - 4:45	4	0	4	168	8	176	33	4	37	9	0	9	89	11	100	5	0	5	21	0	21	3	1	4	8	0	8	3	0	3	3	2	5	0	0	0			
4:45 - 5:00	3	0	3	126	7	133	29	4	33	8	0	8	88	9	97	5	0	5	18	0	18	5	2	7	9	0	9	4	1	5	4	1	5	0	0	0			
5:00 - 5:15	2	0	2	117	8	125	27	3	30	6	0	6	89	11	100	3	0	3	15	0	15	2	1	3	7	0	7	4	2	6	4	2	6	2	0	2			
5:15 - 5:30	3	0	3	111	6	117	25	2	27	2	0	2	84	9	93	2	0	2	14	0	14	0	2	2	7	0	7	3	2	5	3	1	4	0	0	0			
5:30 - 5:45	3	0	3	102	5	107	27	3	30	3	0	3	78	7	85	1	0	1	14	1	15	2	1	3	6	0	6	2	0	2	2	2	4	1	0	1			
5:45 - 6:00	2	0	2	93	4	97	27	2	29	0	0	0	77	6	83	0	0	0	12	0	12	1	2	3	4	0	4	0	1	1	3	1	4	0	0	0			
6:00 - 6:15	5	0	5	96	6	102	23	1	24	2	0	2	70	6	76	2	0	2	10	0	10	0	1	1	4	0	4	0	0	0	2	2	4	0	0	0			
6:15 - 6:30	0	0	0	90	3	93	18	3	21	1	0	1	72	4	76	0	0	0	8	0	8	0	1	1	5	0	5	0	0	0	1	1	2	1	0	1			
6:30 - 6:45	1	0	1	93	4	97	16	1	17	1	0	1	74	5	79	1	0	1	6	0	6	1	0	1	2	0	2	2	0	2	0	1	1	1	0	1			
6:45 - 7:00	0	0	0	81	2	83	10	2	12	2	0	2	64	3	67	0	0	0	4	0	4	2	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	10	0%	0,83	446	5%	0,89	116	9%	0,97	11	0%	0,46	361	9%	0,90	6	0%	0,50	56	2%	0,93	11	55%	0,92	24	0%	0,86	14	36%	0,58	18	33%	0,75	3	0%	0,38			

Intersección 3 - Barrio El Carmen

Fecha:		26/2/2018																																																	
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																							
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D																	
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total												
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	4	102	0	0	0	0	0	0	53	2	55	0	0	0													
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	5	150	1	0	1	1	0	1	62	3	65	0	0	0													
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199	13	212	2	1	3	2	0	2	92	7	99	0	0	0													
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	17	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	209	14	223	3	0	3	3	0	3	93	8	101	0	0	0													
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	9	143	4	1	5	4	0	4	104	6	110	0	0	0													
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	7	123	2	0	2	2	0	2	94	6	100	0	0	0													
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	103	6	109	2	1	3	3	0	3	87	5	92	0	0	0													
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	6	101	1	2	3	2	0	2	83	4	87	0	0	0													
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	5	101	0	1	1	1	0	1	75	4	79	0	0	0													
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	4	87	1	0	1	2	0	2	73	5	78	0	0	0													
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	6	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	79	6	85	1	1	2	2	0	2	69	3	72	0	0	0													
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	4	88	1	1	2	1	0	1	75	3	78	0	0	0													
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP						
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	53	6%	0,78	0	0%	0,80	1	0%	0,25	0	0%	0,80	701	6%	0,79	13	15%	0,65	11	0%	0,69	410	7%	0,93	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																				
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D														
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total									
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	12	144	1	0	1	1	0	1	73	4	144	0	0	0										
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	11	152	0	1	1	1	0	1	86	4	152	0	0	0										
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	168	10	178	2	1	3	1	0	1	89	5	178	0	0	0										
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	16	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	182	11	193	2	1	3	2	0	2	94	5	193	0	0	0										
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	17	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	203	12	215	3	1	4	3	0	3	99	6	215	0	0	0										
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	10	184	3	0	3	4	0	4	104	6	184	0	0	0										
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	156	9	165	3	0	3	4	0	4	102	5	165	0	0	0										
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	7	158	4	0	4	3	0	3	97	5	158	0	0	0										
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	8	157	3	1	4	2	0	2	103	6	157	0	0	0										
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	5	140	2	2	4	1	0	1	92	4	140	0	0	0										
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	120	5	125	1	1	2	0	0	0	83	5	125	0	0	0										
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	4	129	1	2	3	0	0	0	86	4	129	0	0	0										
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	48	6%	0,71	0	0%	0,80	3	0%	0,38	0	0%	0,80	722	5%	0,84	14	7%	0,88	14	0%	0,88	424	5%	0,49	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Intersección 6 - Hostel Terra Nova

Fecha:		5/3/2018																																								
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	3	0	3	0	0	0	11	0	11	0	0	0					
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	2	0	2	0	0	0	18	0	18	0	0	0					
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	7	0	7	0	0	0	21	0	21	0	0	0						
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23	0	0	0	2	0	2	0	0	0	15	0	15	15	0	15	0	0	0	36	0	36	0	0	0						
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0	0	0	1	0	1	0	0	0	12	0	12	18	0	18	0	0	0	31	0	31	0	0	0						
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	13	0	13	0	0	0	24	0	24	0	0	0						
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	5	10	0	10	0	0	0	22	0	22	0	0	0						
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	8	0	8	0	0	0	19	0	19	0	0	0						
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	9	0	9	0	0	0	18	0	18	0	0	0						
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	7	0	7	0	0	0	14	0	14	0	0	0						
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	6	0	6	0	0	0	16	0	16	0	0	0						
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	5	6	0	6	0	0	0	18	0	18	0	0	0						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	89	0%	0,89	0	0%	0,80	3	0%	0,38	0	0%	0,80	43	0%	0,72	53	0%	0,74	0	0%	0,80	112	0%	0,78	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	1	0	1	0	0	0	8	0	8	8	0	8	0	0	0	15	0	15	0	0	0						
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0	0	0	1	0	1	0	0	0	9	0	9	10	0	10	0	0	0	16	0	16	0	0	0						
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	11	0	11	11	0	11	0	0	0	19	0	19	0	0	0						
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0	0	0	1	0	1	0	0	0	13	0	13	14	0	14	0	0	0	22	0	22	0	0	0						
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0	0	0	2	0	2	0	0	0	15	0	15	16	0	16	0	0	0	33	0	33	0	0	0						
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23	0	0	0	1	0	1	0	0	0	14	0	14	13	0	13	0	0	0	27	0	27	0	0	0						
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0	0	0	2	0	2	0	0	0	12	0	12	12	0	12	0	0	0	22	0	22	0	0	0						
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0	0	0	2	0	2	0	0	0	10	0	10	9	0	9	0	0	0	20	0	20	0	0	0						
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	8	0	8	0	0	0	17	0	17	0	0	0						
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	1	0	1	0	0	0	9	0	9	8	0	8	0	0	0	15	0	15	0	0	0						
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	9	0	9	0	0	0	14	0	14	0	0	0						
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	8	0	8	0	0	0	18	0	18	0	0	0						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	91	0%	0,88	0	0%	0,80	7	0%	0,88	0	0%	0,80	51	0%	0,85	50	0%	0,78	0	0%	0,80	102	0%	0,77	0	0%	0,80	0	0%	0,80			

Intersección 7 - Gasolinera MECO

Fecha:		12/3/2018																																														
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																				
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D														
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total									
6:00 - 6:15	2	0	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	5	68	0	0	0	0	0	0	73	5	78	1	0	1										
6:15 - 6:30	5	0	5	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	73	6	79	0	0	0	0	0	0	82	6	88	0	0	0								
6:30 - 6:45	9	0	9	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	103	8	111	0	0	0	0	0	0	137	11	148	2	0	2								
6:45 - 7:00	12	0	12	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	269	20	289	0	0	0	0	0	0	264	20	284	13	0	13								
7:00 - 7:15	10	0	10	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	173	13	186	0	0	0	0	0	0	196	14	210	9	0	9									
7:15 - 7:30	7	0	7	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	154	11	165	0	0	0	0	0	0	176	13	189	8	0	8									
7:30 - 7:45	6	0	6	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	93	9	102	0	0	0	0	0	0	95	9	104	3	0	3									
7:45 - 8:00	7	0	7	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	83	10	93	0	0	0	0	0	0	91	8	99	1	0	1									
8:00 - 8:15	6	0	6	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	73	7	80	0	0	0	0	0	0	87	6	93	4	0	4									
8:15 - 8:30	6	0	6	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	5	86	0	0	0	0	0	0	76	7	83	5	0	5									
8:30 - 8:45	5	0	5	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	79	6	85	0	0	0	0	0	0	85	5	90	6	0	6									
8:45 - 9:00	5	0	5	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	77	5	82	0	0	0	0	0	0	86	6	92	5	0	5									
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	38	0%	0,79	0	0%	0,80	19	0%	0,79	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	13	0%	0,65	751	7%	0,65	0	0%	0,80	0	0%	0,80	831	7%	0,73	32	0%	0,62												

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																				
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D														
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total									
4:00 - 4:15	6	0	6	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	125	6	131	0	0	0	0	0	0	78	6	84	3	0	3									
4:15 - 4:30	6	0	6	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	135	8	143	0	0	0	0	0	0	84	8	92	4	0	4									
4:30 - 4:45	8	0	8	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	141	9	150	0	0	0	0	0	0	91	9	100	5	0	5									
4:45 - 5:00	10	0	10	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	158	12	170	0	0	0	0	0	0	95	12	107	8	0	8									
5:00 - 5:15	11	0	11	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	163	13	176	0	0	0	0	0	0	97	14	111	10	0	10									
5:15 - 5:30	9	0	9	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	174	15	189	0	0	0	0	0	0	105	15	120	11	0	11									
5:30 - 5:45	10	0	10	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	198	14	212	0	0	0	0	0	0	96	13	109	8	0	8									
5:45 - 6:00	8	0	8	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	191	13	204	0	0	0	0	0	0	102	10	112	7	0	7									
6:00 - 6:15	7	0	7	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	186	10	196	0	0	0	0	0	0	91	8	99	6	0	6									
6:15 - 6:30	5	0	5	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	173	9	182	0	0	0	0	0	0	86	9	95	6	0	6									
6:30 - 6:45	6	0	6	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	177	8	185	0	0	0	0	0	0	81	8	89	7	0	7									
6:45 - 7:00	4	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	181	7	188	0	0	0	0	0	0	78	9	87	4	0	4									
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	38	0%	0,86	0	0%	0,80	21	0%	0,88	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	10	0%	0,83	781	7%	0,92	0	0%	0,80	0	0%	0,80	452	12%	0,94	36	0%	0,82												

Intersección 8 - Urbanización La Leyla

Fecha: 5/3/2018																																										
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	13	0	13	5	0	5	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12							
6:15 - 6:30	15	0	15	8	0	8	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	16	0	16						
6:30 - 6:45	17	0	17	14	0	14	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	22	0	22					
6:45 - 7:00	27	0	27	20	0	20	0	0	0	0	0	0	14	0	14	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	33	0	33				
7:00 - 7:15	24	0	24	16	0	16	0	0	0	0	0	0	15	0	15	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	29	0	29				
7:15 - 7:30	19	0	19	13	0	13	0	0	0	0	0	0	13	0	13	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	25	0	25					
7:30 - 7:45	18	0	18	15	0	15	0	0	0	0	0	0	12	0	12	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19					
7:45 - 8:00	16	0	16	11	0	11	0	0	0	0	0	0	10	0	10	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	20	0	20				
8:00 - 8:15	17	0	17	10	0	10	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18				
8:15 - 8:30	14	0	14	12	0	12	0	0	0	0	0	0	11	0	11	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	17	0	17				
8:30 - 8:45	15	0	15	11	0	11	0	0	0	0	0	0	9	0	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	16	0	16					
8:45 - 9:00	13	0	13	9	0	9	0	0	0	0	0	0	7	0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18					
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	87	0%	0,81	63	0%	0,79	0	0%	0,80	0	0%	0,80	53	0%	0,88	3	0%	0,75	0	0%	0,80	3	0%	0,38	0	0%	0,80	5	0%	0,63	0	0%	0,80	109	0%	0,83						

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	15	0	15	7	0	7	0	0	0	0	0	0	8	0	8	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14					
4:15 - 4:30	18	0	18	9	0	9	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15				
4:30 - 4:45	19	0	19	10	0	10	0	0	0	0	0	0	9	0	9	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	18	0	18				
4:45 - 5:00	21	0	21	13	0	13	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	22	0	22					
5:00 - 5:15	24	0	24	15	0	15	0	0	0	0	0	0	12	0	12	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	25	0	25					
5:15 - 5:30	25	0	25	18	0	18	0	0	0	0	0	0	14	0	14	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	27	0	27					
5:30 - 5:45	22	0	22	20	0	20	0	0	0	0	0	0	13	0	13	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26					
5:45 - 6:00	20	0	20	17	0	17	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21					
6:00 - 6:15	18	0	18	16	0	16	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	23	0	23					
6:15 - 6:30	19	0	19	14	0	14	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21					
6:30 - 6:45	17	0	17	11	0	11	0	0	0	0	0	0	8	0	8	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	18	0	18					
6:45 - 7:00	15	0	15	12	0	12	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	19	0	19					
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	91	0%	0,91	70	0%	0,88	0	0%	0,80	0	0%	0,80	49	0%	0,88	4	0%	0,50	0	0%	0,80	6	0%	0,75	0	0%	0,80	3	0%	0,38	0	0%	0,80	99	0%	0,92						

Intersección 9 - Valle Dorado

Fecha:		12/3/2018																																											
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																	
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D											
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0	0	0	97	4	101	0	0	0	0	0	0	135	8	143	0	0	0									
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	18	0	0	0	106	5	111	0	0	0	2	0	2	145	10	155	0	0	0										
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2	27	0	0	0	135	10	145	0	0	0	3	0	3	174	13	187	0	0	0										
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	3	39	0	0	0	228	17	245	0	0	0	6	0	6	200	15	215	0	0	0										
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	2	33	0	0	0	191	14	205	0	0	0	8	0	8	193	14	207	0	0	0										
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	22	0	0	0	153	12	165	0	0	0	4	0	4	183	13	196	0	0	0										
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	20	0	0	0	128	11	139	0	0	0	3	0	3	165	12	177	0	0	0										
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2	24	0	0	0	121	9	130	0	0	0	2	0	2	162	11	173	0	0	0										
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	122	6	128	0	0	0	3	0	3	159	9	168	0	0	0										
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	17	0	0	0	100	8	108	0	0	0	4	0	4	148	10	158	0	0	0										
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	19	0	0	0	109	9	118	0	0	0	3	0	3	141	8	149	0	0	0										
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	16	0	0	0	114	8	122	0	0	0	2	0	2	156	9	165	0	0	0										
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	121	7%	0,78	0	0%	0,80	760	7%	0,78	0	0%	0,80	21	0%	0,66	805	7%	0,94	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	19	0	0	0	97	6	103	0	0	0	1	0	1	148	9	157	0	0	0							
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	22	0	0	0	106	7	113	0	0	0	1	0	1	156	11	167	0	0	0							
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1	24	0	0	0	124	8	132	0	0	0	2	0	2	163	14	177	0	0	0							
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2	27	0	0	0	139	9	148	0	0	0	4	0	4	178	16	194	0	0	0							
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	30	0	0	0	152	13	165	0	0	0	5	0	5	193	15	208	0	0	0							
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	3	36	0	0	0	190	15	205	0	0	0	7	0	7	201	14	215	0	0	0							
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	2	35	0	0	0	186	16	202	0	0	0	8	0	8	178	13	191	0	0	0							
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	2	31	0	0	0	194	17	211	0	0	0	8	0	8	171	11	182	0	0	0							
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1	29	0	0	0	176	13	189	0	0	0	7	0	7	164	11	175	0	0	0							
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	2	31	0	0	0	156	11	167	0	0	0	6	0	6	153	9	162	0	0	0							
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1	26	0	0	0	162	9	171	0	0	0	7	0	7	155	9	164	0	0	0							
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23	0	0	0	154	8	162	0	0	0	5	0	5	159	10	169	0	0	0							
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	132	6%	0,92	0	0%	0,80	783	8%	0,93	0	0%	0,80	28	0%	0,88	796	7%	0,93	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Intersección 10 - Iglesia San Roque

Fecha:		19/3/2018																																														
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																				
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D														
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total									
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP						
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	3	0%	0,38	0	0%	0,80	11	0%	0,69	0	0%	0,80	768	7%	0,93	2	0%	0,50	10	0%	0,63	795	7%	0,91	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																				
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D														
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	2	0%	0,50	0	0%	0,80	7	0%	0,58	0	0%	0,80	702	7%	0,96	6	0%	0,75	13	0%	0,81	819	6%	0,95	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Intersección 11 - Entrada a Barrio El Campo

Fecha:		19/3/2018																																								
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	1	6	1	0	1	11	0	11	0	0	0	13	0	13	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0						
6:15 - 6:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	6	1	7	2	0	2	10	0	10	0	0	0	17	0	17	3	1	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0						
6:30 - 6:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	7	2	9	3	0	3	10	0	10	0	0	0	28	0	28	5	0	5	1	0	1	3	0	3	0	0	0						
6:45 - 7:00	0	0	0	2	0	2	1	0	1	8	2	10	5	0	5	14	0	14	1	0	1	35	1	36	6	1	7	2	0	2	4	0	4	1	0	1						
7:00 - 7:15	0	0	0	1	0	1	2	0	2	10	3	13	6	0	6	11	0	11	1	0	1	39	0	39	8	2	10	3	0	3	5	0	5	0	0	0						
7:15 - 7:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	9	2	11	5	0	5	11	0	11	0	0	0	27	0	27	8	1	9	2	0	2	5	0	5	0	0	0						
7:30 - 7:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1	7	1	8	3	0	3	9	0	9	0	0	0	21	0	21	7	0	7	2	0	2	1	0	1	1	0	1						
7:45 - 8:00	0	0	0	2	0	2	1	0	1	5	2	7	2	0	2	8	0	8	1	0	1	23	0	23	5	1	6	1	0	1	2	0	2	0	0	0						
8:00 - 8:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1	8	1	9	4	0	4	7	0	7	0	0	0	24	1	25	4	2	6	2	0	2	1	0	1	0	0	0						
8:15 - 8:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	6	3	9	3	0	3	6	0	6	0	0	0	20	0	20	3	1	4	1	0	1	2	0	2	0	0	0						
8:30 - 8:45	0	0	0	2	0	2	1	0	1	7	2	9	1	0	1	5	0	5	1	0	1	19	1	20	4	0	4	2	0	2	3	0	3	1	0	1						
8:45 - 9:00	0	0	0	1	0	1	2	0	2	6	1	7	2	0	2	7	0	7	0	0	0	20	0	20	4	1	5	1	0	1	1	0	1	1	0	1						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	5	0%	0,63	3	0%	0,38	43	21%	0,83	19	0%	0,79	46	0%	0,82	2	0%	0,50	130	1%	0,83	31	13%	0,78	8	0%	0,67	17	0%	0,85	1	0%	0,25						

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	8	0	8	0	0	0	17	0	17	3	0	3	0	0	0	2	0	2	1	0	1						
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	1	4	2	0	2	9	0	9	0	0	0	21	1	22	4	1	5	1	0	1	2	0	2	0	0	0						
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	1	5	3	0	3	11	0	11	1	0	1	23	1	24	4	1	5	1	0	1	3	0	3	1	0	1						
4:45 - 5:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	5	2	7	5	0	5	12	0	12	1	0	1	28	1	29	5	1	6	1	0	1	3	0	3	0	0	0						
5:00 - 5:15	0	0	0	2	0	2	0	0	0	6	2	8	6	0	6	13	0	13	2	0	2	33	0	33	7	1	8	2	0	2	4	0	4	1	0	1						
5:15 - 5:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	7	1	8	6	0	6	15	0	15	1	0	1	37	1	38	7	2	9	2	0	2	3	0	3	2	0	2						
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	5	0	5	12	0	12	1	0	1	36	1	37	9	1	10	3	0	3	4	0	4	1	0	1						
5:45 - 6:00	0	0	0	2	0	2	1	0	1	9	1	10	4	0	4	11	0	11	1	0	1	35	0	35	8	0	8	2	0	2	5	0	5	0	0	0						
6:00 - 6:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1	7	0	7	4	0	4	10	0	10	1	0	1	31	1	32	6	1	7	1	0	1	3	0	3	1	0	1						
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7	3	0	3	9	0	9	0	0	0	29	0	29	5	0	5	1	0	1	2	0	2	1	0	1						
6:30 - 6:45	0	0	0	1	0	1	2	0	2	5	1	6	3	0	3	7	0	7	0	0	0	27	0	27	5	1	6	0	0	0	2	0	2	0	0	0						
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	1	0	1	8	0	8	1	0	1	25	0	25	6	1	7	1	0	1	2	0	2	0	0	0						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	5	0%	0,63	2	0%	0,50	34	12%	0,85	21	0%	0,88	51	0%	0,85	5	0%	0,63	143	1%	0,94	35	11%	0,88	9	0%	0,75	16	0%	0,80	4	0%	0,50						

Intersección 12 - Barrio El Campo																																							
Fecha: 9/4/2018																																							
Horario AM	Acceso Sur						Acceso Este						Acceso Oeste						Acceso Norte																				
	I			A			D			I			A			D			I			A			D														
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	12	0	12	0	0	0	1	1	2	14	0	14	9	0	9	1	0	1	0	0	0	5	0	5	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	13	1	14	1	0	1	3	0	3	17	1	18	10	1	11	1	0	1	1	0	1	6	0	6	11	0	11	0	0	0	1	0	1	1	0	1			
6:30 - 6:45	15	1	16	1	0	1	4	1	5	18	2	20	13	1	14	1	0	1	0	0	0	8	0	8	13	0	13	1	0	1	2	0	2	1	0	1			
6:45 - 7:00	12	1	13	1	0	1	4	0	4	18	2	20	11	2	13	2	0	2	2	0	2	9	0	9	12	1	13	0	0	0	1	0	1	0	0	0			
7:00 - 7:15	11	0	11	0	0	0	3	1	4	16	0	16	9	1	10	2	0	2	3	0	3	7	0	7	10	1	11	0	0	0	1	0	1	1	0	1			
7:15 - 7:30	10	0	10	0	0	0	2	0	2	14	1	15	7	0	7	1	0	1	0	0	0	7	0	7	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:30 - 7:45	10	0	10	0	0	0	3	1	4	15	1	16	6	0	6	1	0	1	0	0	0	6	0	6	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:45 - 8:00	9	0	9	0	0	0	2	0	2	14	1	15	5	0	5	1	0	1	1	0	1	6	0	6	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:00 - 8:15	8	0	8	0	0	0	1	1	2	13	0	13	8	0	8	0	0	0	0	1	1	5	0	5	8	0	8	0	0	0	1	0	1	0	0	0			
8:15 - 8:30	9	0	9	1	0	1	2	0	2	10	0	10	6	1	7	1	0	1	1	0	1	4	0	4	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:30 - 8:45	8	0	8	0	0	0	1	0	1	10	0	10	4	0	4	0	0	0	0	1	1	4	0	4	7	0	7	0	0	0	1	0	1	0	0	0			
8:45 - 9:00	8	0	8	0	0	0	1	0	1	9	0	9	3	0	3	0	0	0	0	0	0	5	0	5	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	50	4%	0,78	2	0%	0,50	15	13%	0,75	71	7%	0,89	44	9%	0,79	6	0%	0,75	5	0%	0,42	31	0%	0,86	47	4%	0,90	1	0%	0,25	4	0%	0,50	2	0%	0,50			
Horario PM	Acceso Sur						Acceso Este						Acceso Oeste						Acceso Norte																				
	I			A			D			I			A			D			I			A			D														
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	9	0	9	0	0	0	19	0	19	1	1	2	5	0	5	1	0	1	0	0	0	12	0	12	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15 - 4:30	10	0	10	1	0	1	17	1	18	0	0	0	5	0	5	0	0	0	2	0	2	11	1	12	11	1	12	0	0	0	1	0	1	0	0	0			
4:30 - 4:45	13	0	13	1	0	1	18	0	18	2	1	3	6	0	6	1	0	1	3	1	4	13	1	14	12	0	12	0	0	0	1	0	1	0	0	0			
4:45 - 5:00	12	1	13	0	0	0	19	1	20	3	0	3	8	0	8	2	0	2	5	0	5	11	0	11	9	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:00 - 5:15	11	0	11	1	0	1	20	0	20	4	1	5	7	0	7	2	0	2	4	1	5	10	1	11	8	0	8	0	0	0	1	0	1	0	0	0			
5:15 - 5:30	10	0	10	1	0	1	18	1	19	3	0	3	7	0	7	1	0	1	2	0	2	8	0	8	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:30 - 5:45	11	0	11	0	0	0	16	0	16	2	1	3	6	0	6	0	0	0	0	0	0	9	1	10	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:45 - 6:00	9	0	9	0	0	0	15	1	16	0	0	0	5	0	5	1	0	1	3	0	3	8	1	9	9	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:00 - 6:15	8	1	9	1	0	1	13	0	13	2	1	3	6	0	6	0	0	0	1	0	1	7	0	7	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:15 - 6:30	7	0	7	0	0	0	10	1	11	0	0	0	4	0	4	1	0	1	0	0	0	6	0	6	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:30 - 6:45	9	0	9	0	0	0	11	0	11	1	1	2	3	0	3	2	0	2	2	0	2	5	0	5	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:45 - 7:00	6	0	6	0	0	0	12	1	13	1	0	1	4	0	4	1	0	1	2	0	2	6	0	6	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	41	0%	0,93	2	0%	0,50	71	3%	0,89	11	18%	0,55	25	0%	0,89	4	0%	0,50	10	10%	0,50	38	8%	0,86	33	3%	0,83	0	0%	0,80	1	0%	0,25	0	0%	0,80			

Intersección 13 - Policía de San Roque

Fecha:	19/3/2018																																									
	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
Horario AM	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	14	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0							
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	18	0	0	0	0	0	0	4	1	5	0	0	0								
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	3	28	0	0	0	0	0	0	6	2	8	0	0	0									
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	35	4	39	0	0	0	0	0	0	8	3	11	0	0	0							
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	29	5	34	0	0	0	0	0	0	10	4	14	0	0	0								
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	3	31	0	0	0	0	0	0	8	3	11	0	0	0									
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	23	3	26	0	0	0	0	0	0	6	2	8	0	0	0								
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	23	0	0	0	0	0	0	7	1	8	0	0	0									
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	19	3	22	0	0	0	0	0	0	5	2	7	0	0	0								
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	20	1	21	0	0	0	0	0	0	4	3	7	0	0	0									
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	20	0	0	0	0	0	0	5	2	7	0	0	0									
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	18	0	0	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0									
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	3	0%	0,38	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	2	0%	0,50	132	11%	0,85	0	0%	0,80	0	0%	0,80	44	27%	0,79	0	0%	0,80	0	0%	0,80			
Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total				
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	17	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0									
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	18	1	19	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0									
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	21	2	23	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0									
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	28	3	31	0	0	0	0	0	0	4	2	6	0	0	0									
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	31	3	34	0	0	0	0	0	0	5	3	8	0	0	0									
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	4	31	0	0	0	0	0	0	6	4	10	0	0	0									
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	5	31	0	0	0	0	0	0	8	4	12	0	0	0									
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	3	26	0	0	0	0	0	0	7	3	10	0	0	0									
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	22	0	0	0	0	0	0	7	2	9	0	0	0									
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	18	1	19	0	0	0	0	0	0	5	2	7	0	0	0									
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	19	1	20	0	0	0	0	0	0	6	1	7	0	0	0									
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	18	0	0	0	0	0	0	4	1	5	0	0	0									
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	5	0%	0,63	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	1	0%	0,25	122	12%	0,90	0	0%	0,80	0	0%	0,80	40	35%	0,83	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Intersección 14 - El Mercadito

Fecha:			19/3/2018																																	
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte								
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	94	8	102	0	0	0	1	0	1	96	10	106	0	0	0	
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	124	9	133	1	0	1	0	0	0	132	15	147	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	172	12	184	1	0	1	1	0	1	156	24	180	0	0	0	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	186	14	200	2	0	2	2	0	2	183	27	210	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	184	13	197	4	0	4	1	0	1	177	26	203	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	181	9	190	2	0	2	1	0	1	175	24	199	0	0	0	
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	165	8	173	1	0	1	0	0	0	148	21	169	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	161	7	168	2	0	2	1	0	1	143	19	162	0	0	0	
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	155	6	161	1	0	1	1	0	1	146	20	166	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	159	8	167	0	0	0	0	0	0	136	18	154	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	149	8	157	1	0	1	1	0	1	139	16	155	0	0	0
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	150	6	156	1	0	1	1	0	1	144	15	159	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	4	0%	0,33	0	0%	0,80	9	0%	0,75	0	0%	0,80	771	6%	0,96	9	0%	0,56	5	0%	0,63	792	13%	0,94	0	0%	0,80

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte								
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114	7	121	0	0	0	1	0	1	112	12	124	0	0	0	
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	135	10	145	0	0	0	1	0	1	122	14	136	0	0	0	
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	156	11	167	1	0	1	1	0	1	138	19	157	0	0	0
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	167	12	179	1	0	1	1	0	1	145	23	168	0	0	0
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	179	14	193	2	0	2	1	0	1	158	25	183	0	0	0
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	185	15	200	2	0	2	2	0	2	164	22	186	0	0	0
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	174	13	187	3	0	3	1	0	1	151	26	177	0	0	0
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	171	13	184	2	0	2	0	0	0	149	21	170	0	0	0
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	162	11	173	1	0	1	1	0	1	141	22	163	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	168	9	177	1	0	1	2	0	2	137	17	154	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	154	8	162	2	0	2	0	0	0	127	14	141	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	10	169	1	0	1	1	0	1	129	13	142	0	0	0	
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	7	0%	0,58	0	0%	0,80	7	0%	0,88	0	0%	0,80	764	7%	0,96	9	0%	0,75	4	0%	0,50	716	13%	0,96	0	0%	0,80

Intersección 16 - El Hogarcito

Fecha:		10/4/2018																																								
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	5	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	20	0	0	0	0	0	0						
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	27	5	32	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2	24	0	0	0	0	0	0							
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	29	7	36	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	4	28	0	0	0	0	0	0								
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	2	0	2	43	10	53	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	8	44	0	0	0	0	0	0									
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	3	0	3	45	12	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	10	44	0	0	0	0	0	0									
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	2	0	2	40	7	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	32	5	37	0	0	0	0	0								
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	27	5	32	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	3	26	0	0	0	0	0	0									
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	2	0	2	31	6	37	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	19	4	23	0	0	0	0	0								
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	24	5	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	18	2	20	0	0	0	0	0								
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	25	4	29	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	20	3	23	0	0	0								
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	5	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	18	0	0	0									
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	21	3	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	16	2	18	0	0	0										
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	8	0%	0,67	193	19%	0,85	2	0%	0,50	0	0%	0,80	4	0%	0,33	0	0%	0,80	153	18%	0,87	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80			

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	5	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	25	0	0	0											
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	7	38	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	27	0	0	0											
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	26	8	34	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	29	3	32	0	0	0											
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	34	10	44	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	4	35	0	0	0												
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	2	0	2	37	9	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	35	6	41	0	0	0											
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	44	11	55	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	36	7	43	0	0	0											
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	2	0	2	41	9	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	34	9	43	0	0	0											
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	36	8	44	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	7	36	0	0	0												
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	7	39	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	7	38	0	0	0												
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	6	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	27	6	33	0	0	0										
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	7	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	24	5	29	0	0	0										
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	5	32	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	4	29	0	0	0											
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	6	0%	0,75	195	19%	0,89	2	0%	0,50	0	0%	0,80	4	0%	0,50	0	0%	0,80	163	18%	0,95	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80			

Intersección 17 - Entrada a Urbanización La Leyla

Fecha:	10/4/2018																																						
	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte											
Horario AM	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	17	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	17	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9
6:15 - 6:30	23	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2	21	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	16	0	16			
6:30 - 6:45	27	4	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	4	27	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	29	0	29			
6:45 - 7:00	31	5	36	3	0	3	0	0	0	0	0	0	42	7	49	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	42	0	42			
7:00 - 7:15	29	5	34	2	0	2	0	0	0	0	0	0	39	6	45	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	37	0	37			
7:15 - 7:30	26	3	29	1	0	1	0	0	0	0	0	0	35	5	40	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	33	0	33			
7:30 - 7:45	24	2	26	1	0	1	0	0	0	0	0	0	21	3	24	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	27	0	27			
7:45 - 8:00	20	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	4	26	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	26	0	26			
8:00 - 8:15	21	2	23	1	0	1	0	0	0	0	0	0	19	2	21	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	24	0	24			
8:15 - 8:30	19	1	20	2	0	2	0	0	0	0	0	0	18	3	21	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	23	0	23			
8:30 - 8:45	18	2	20	1	0	1	0	0	0	0	0	0	23	2	25	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	19	0	19			
8:45 - 9:00	19	2	21	1	0	1	0	0	0	0	0	0	19	2	21	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	20	0	20			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	130	13%	0,90	6	0%	0,50	0	0%	0,80	0	0%	0,80	161	14%	0,82	26	0%	0,81	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	13	0%	0,65	0	0%	0,80	141	0%	0,84			
	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte											
Horario PM	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	18	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	23	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	19	0	19
4:15 - 4:30	19	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	25	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	23	0	23			
4:30 - 4:45	21	2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	2	33	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	28	0	28			
4:45 - 5:00	26	2	28	1	0	1	0	0	0	0	0	0	37	2	39	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	26	0	26			
5:00 - 5:15	25	3	28	2	0	2	0	0	0	0	0	0	43	4	47	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	29	0	29			
5:15 - 5:30	30	4	34	2	0	2	0	0	0	0	0	0	41	6	47	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	32	0	32			
5:30 - 5:45	28	5	33	1	0	1	0	0	0	0	0	0	34	6	40	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	31	0	31			
5:45 - 6:00	26	3	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	4	33	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	27	0	27			
6:00 - 6:15	21	2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	3	27	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	24	0	24			
6:15 - 6:30	19	2	21	1	0	1	0	0	0	0	0	0	20	4	24	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	25	0	25			
6:30 - 6:45	15	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2	24	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	21	0	21			
6:45 - 7:00	16	1	17	1	0	1	0	0	0	0	0	0	18	3	21	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	19	0	19			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	124	12%	0,91	5	0%	0,63	0	0%	0,80	0	0%	0,80	167	12%	0,89	29	0%	0,91	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	16	0%	0,80	0	0%	0,80	119	0%	0,93			

Intersección 20 - York																																										
Fecha:	12/4/2018																																									
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
6:00 - 6:15	0	0	0	1	0	1	5	0	5	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	27	1	28	0	0	0	5	1	6	31	2	33	0	0	0						
6:15 - 6:30	1	0	1	2	0	2	5	0	5	1	0	1	1	0	1	3	0	3	1	0	1	33	1	34	1	0	1	6	0	6	38	2	40	0	0	0						
6:30 - 6:45	2	0	2	2	0	2	7	0	7	1	0	1	0	0	0	5	0	5	1	0	1	39	3	42	1	0	1	8	1	9	42	3	45	0	0	0						
6:45 - 7:00	5	0	5	8	2	10	14	0	14	3	0	3	1	0	1	7	0	7	2	0	2	44	4	48	3	0	3	11	2	13	46	8	54	1	0	1						
7:00 - 7:15	7	0	7	10	3	13	15	0	15	4	0	4	1	0	1	9	0	9	4	0	4	49	3	52	4	0	4	16	3	19	49	11	60	1	0	1						
7:15 - 7:30	4	0	4	3	2	5	12	0	12	2	0	2	1	0	1	8	0	8	2	0	2	43	2	45	2	0	2	9	1	10	47	4	51	1	0	1						
7:30 - 7:45	2	0	2	4	0	4	7	0	7	1	0	1	0	0	0	4	0	4	1	0	1	36	2	38	2	0	2	7	2	9	40	2	42	1	0	1						
7:45 - 8:00	1	0	1	3	1	4	6	0	6	2	0	2	1	0	1	5	0	5	2	0	2	35	1	36	1	0	1	6	1	7	38	3	41	0	0	0						
8:00 - 8:15	2	0	2	5	2	7	5	0	5	1	0	1	0	0	0	4	0	4	2	0	2	34	2	36	2	0	2	7	0	7	37	4	41	1	0	1						
8:15 - 8:30	1	0	1	2	1	3	6	0	6	2	0	2	1	0	1	3	0	3	3	0	3	30	2	32	2	0	2	8	1	9	39	3	42	0	0	0						
8:30 - 8:45	3	0	3	3	0	3	7	0	7	2	0	2	1	0	1	6	0	6	1	0	1	29	3	32	1	0	1	5	2	7	40	2	42	0	0	0						
8:45 - 9:00	1	0	1	2	1	3	6	0	6	1	0	1	1	0	1	5	0	5	2	0	2	34	1	35	1	0	1	6	1	7	41	2	43	1	0	1						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	18	0%	0,64	30	23%	0,58	48	0%	0,80	10	0%	0,63	3	0%	0,75	29	0%	0,81	9	0%	0,56	187	6%	0,90	10	0%	0,63	51	14%	0,67	210	12%	0,88	3	0%	0,75						
Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	1	0	1	2	0	2	5	0	5	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	32	0	32	0	0	0	6	0	6	28	1	29	0	0	0						
4:15 - 4:30	3	0	3	4	0	4	7	0	7	2	0	2	1	0	1	5	0	5	1	0	1	35	1	36	1	0	1	7	0	7	34	1	35	1	0	1						
4:30 - 4:45	4	0	4	5	1	6	9	0	9	2	0	2	1	0	1	6	0	6	1	0	1	41	2	43	3	0	3	9	1	10	37	2	39	0	0	0						
4:45 - 5:00	5	0	5	8	2	10	13	0	13	3	0	3	1	0	1	7	0	7	2	0	2	44	2	46	3	0	3	10	1	11	42	4	46	1	0	1						
5:00 - 5:15	7	0	7	9	2	11	12	0	12	3	0	3	2	0	2	8	0	8	3	0	3	47	3	50	2	0	2	13	2	15	44	7	51	2	0	2						
5:15 - 5:30	6	0	6	7	3	10	15	0	15	2	0	2	1	0	1	9	0	9	1	0	1	41	3	44	3	0	3	14	2	16	46	6	52	1	0	1						
5:30 - 5:45	5	0	5	6	1	7	11	0	11	1	0	1	1	0	1	6	0	6	2	0	2	39	2	41	1	0	1	13	1	14	49	7	56	2	0	2						
5:45 - 6:00	4	0	4	4	1	5	8	0	8	1	0	1	1	0	1	5	0	5	1	0	1	36	2	38	1	0	1	14	1	15	48	6	54	1	0	1						
6:00 - 6:15	2	0	2	4	0	4	6	0	6	1	0	1	0	0	0	5	0	5	1	0	1	31	1	32	1	0	1	11	0	11	41	5	46	0	0	0						
6:15 - 6:30	2	0	2	3	1	4	7	0	7	2	0	2	0	0	0	6	0	6	2	0	2	27	1	28	1	0	1	9	0	9	38	3	41	1	0	1						
6:30 - 6:45	2	0	2	2	1	3	5	0	5	1	0	1	0	0	0	4	0	4	1	0	1	26	2	28	0	0	0	8	1	9	36	3	39	1	0	1						
6:45 - 7:00	1	0	1	3	1	4	5	0	5	2	0	2	0	0	0	4	0	4	0	0	0	25	1	26	1	0	1	7	0	7	37	3	40	0	0	0						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	22	0%	0,79	33	21%	0,75	46	0%	0,77	7	0%	0,58	5	0%	0,63	28	0%	0,78	7	0%	0,58	173	6%	0,87	7	0%	0,58	60	10%	0,94	213	12%	0,95	6	0%	0,75						

Intersección 21 - Nueva Generación																		
Fecha:	12/4/2018																	
	Acceso Oeste						Acceso Este						Acceso Sur					
	A			D			I			A			I			D		
Horario AM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	24	1	25	3	0	3	12	0	12	12	0	12	8	0	8	39	1	40
6:15 - 6:30	29	2	31	5	0	5	16	0	16	16	0	16	11	0	11	44	1	45
6:30 - 6:45	33	4	37	8	0	8	17	0	17	19	1	20	14	0	14	48	2	50
6:45 - 7:00	38	5	43	6	0	6	19	0	19	20	2	22	16	0	16	52	1	53
7:00 - 7:15	36	7	43	4	0	4	22	0	22	17	2	19	11	0	11	58	3	61
7:15 - 7:30	30	6	36	4	0	4	21	0	21	16	1	17	9	0	9	54	2	56
7:30 - 7:45	26	4	30	3	0	3	18	0	18	14	1	15	8	0	8	53	3	56
7:45 - 8:00	24	3	27	4	1	5	16	0	16	9	1	10	7	0	7	44	2	46
8:00 - 8:15	22	3	25	2	0	2	11	0	11	8	0	8	5	0	5	41	1	42
8:15 - 8:30	17	2	19	1	0	1	10	0	10	10	0	10	6	0	6	37	1	38
8:30 - 8:45	12	2	14	1	0	1	11	0	11	9	1	10	7	0	7	28	0	28
8:45 - 9:00	7	1	8	3	0	3	9	0	9	6	0	6	6	0	6	22	1	23
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	159	14%	0,92	22	0%	0,69	79	0%	0,90	78	8%	0,89	50	0%	0,78	220	4%	0,90
	Acceso Oeste						Acceso Este						Acceso Sur					
	A			D			I			A			I			D		
Horario PM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	27	2	29	4	0	4	14	0	14	11	0	11	9	0	9	44	0	44
4:15 - 4:30	32	3	35	6	0	6	15	0	15	15	0	15	10	0	10	47	1	48
4:30 - 4:45	37	4	41	8	0	8	18	0	18	18	1	19	13	0	13	51	2	53
4:45 - 5:00	41	6	47	7	0	7	21	0	21	19	2	21	15	0	15	55	2	57
5:00 - 5:15	39	8	47	6	0	6	25	0	25	17	2	19	12	0	12	61	2	63
5:15 - 5:30	36	7	43	6	0	6	23	0	23	15	1	16	10	0	10	57	3	60
5:30 - 5:45	32	5	37	5	0	5	20	0	20	14	0	14	9	0	9	59	1	60
5:45 - 6:00	29	4	33	4	0	4	18	0	18	10	1	11	8	0	8	51	0	51
6:00 - 6:15	21	3	24	3	0	3	15	0	15	11	0	11	5	0	5	46	1	47
6:15 - 6:30	16	4	20	3	0	3	14	0	14	12	1	13	7	0	7	43	0	43
6:30 - 6:45	14	2	16	2	0	2	12	0	12	9	0	9	6	0	6	35	0	35
6:45 - 7:00	9	1	10	4	0	4	7	0	7	8	0	8	5	0	5	29	0	29
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	160	15%	0,85	21	0%	0,88	86	0%	0,86	60	7%	0,79	39	0%	0,81	234	3%	0,93

Intersección 22 - Calle El Amor																		
Fecha:	9/4/2018																	
	Acceso Norte						Acceso Sur						Acceso Oeste					
	A			D			I			A			I			D		
Horario AM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	22	1	23	13	0	13	18	0	18	38	1	39	27	0	27	33	0	33
6:15 - 6:30	26	1	27	17	1	18	20	1	21	40	2	42	29	1	30	37	1	38
6:30 - 6:45	27	2	29	18	1	19	22	2	24	43	2	45	29	2	31	38	1	39
6:45 - 7:00	25	2	27	17	1	18	19	2	21	44	3	47	27	2	29	42	1	43
7:00 - 7:15	24	1	25	16	1	17	16	1	17	40	2	42	26	1	27	40	2	42
7:15 - 7:30	20	2	22	14	0	14	14	1	15	37	1	38	23	0	23	38	0	38
7:30 - 7:45	17	2	19	13	0	13	12	1	13	32	1	33	24	1	25	36	1	37
7:45 - 8:00	15	1	16	10	0	10	9	2	11	28	0	28	19	0	19	35	1	36
8:00 - 8:15	14	1	15	9	0	9	10	1	11	27	1	28	20	1	21	33	1	34
8:15 - 8:30	13	1	14	8	1	9	11	1	12	22	0	22	18	1	19	31	0	31
8:30 - 8:45	11	0	11	7	0	7	8	1	9	19	0	19	17	0	17	29	3	32
8:45 - 9:00	10	1	11	6	0	6	9	0	9	17	0	17	16	0	16	26	0	26
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	103	7%	0,89	68	4%	0,89	77	8%	0,80	172	5%	0,91	110	5%	0,89	162	2%	0,94
	Acceso Norte						Acceso Sur						Acceso Oeste					
	A			D			I			A			I			D		
Horario PM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	24	1	25	14	0	14	17	1	18	40	1	41	26	1	27	36	0	36
4:15 - 4:30	27	2	29	16	0	16	21	0	21	43	2	45	30	1	31	38	1	39
4:30 - 4:45	29	2	31	18	0	18	22	2	24	45	2	47	31	1	32	39	1	40
4:45 - 5:00	27	3	30	17	1	18	20	1	21	44	2	46	28	2	30	44	0	44
5:00 - 5:15	26	2	28	15	0	15	19	1	20	42	0	42	25	2	27	42	1	43
5:15 - 5:30	24	2	26	13	0	13	17	0	17	39	1	40	23	1	24	41	0	41
5:30 - 5:45	18	1	19	10	1	11	16	1	17	36	0	36	25	1	26	40	1	41
5:45 - 6:00	19	1	20	9	1	10	14	1	15	34	2	36	22	0	22	38	0	38
6:00 - 6:15	14	2	16	8	0	8	15	1	16	32	0	32	19	2	21	37	0	37
6:15 - 6:30	13	1	14	8	0	8	18	2	20	26	0	26	18	1	19	36	0	36
6:30 - 6:45	12	1	13	7	0	7	16	1	17	22	1	23	19	1	20	31	1	32
6:45 - 7:00	11	1	12	8	0	8	14	1	15	17	0	17	16	0	16	27	0	27
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	93	6%	0,83	49	4%	0,82	69	4%	0,86	154	2%	0,92	99	4%	0,92	163	1%	0,95

Intersección 23 - La Unión

Fecha:	10/4/2018																																												
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																	
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D											
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	23	0	0	0	0	0	0	35	4	39	0	0	0										
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	25	3	28	0	0	0	1	0	1	39	5	44	0	0	0										
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	5	38	0	0	0	0	0	0	43	7	50	0	0	0											
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	0	52	8	60	2	0	2	3	0	3	59	10	69	0	0	0											
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	45	6	51	2	0	2	2	0	2	53	9	62	0	0	0												
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	43	5	48	1	0	1	1	0	1	52	8	60	0	0	0													
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	4	34	0	0	0	0	0	0	41	7	48	0	0	0													
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	29	5	34	1	0	1	1	0	1	38	5	43	0	0	0													
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	32	3	35	0	0	0	1	0	1	36	6	42	0	0	0													
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	27	5	32	1	0	1	2	0	2	34	7	41	0	0	0													
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	26	4	30	2	0	2	1	0	1	39	5	44	0	0	0													
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	6	30	2	0	2	0	0	0	35	3	38	0	0	0													
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP						
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	1	0%	0,25	0	0%	0,80	7	0%	0,44	0	0%	0,80	197	12%	0,82	5	0%	0,63	6	0%	0,50	241	14%	0,87	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80
Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																	
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D											
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2	26	0	0	0	0	0	0	33	3	36	0	0	0													
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	29	2	31	1	0	1	1	0	1	37	4	41	0	0	0													
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	34	3	37	1	0	1	1	0	1	40	4	44	0	0	0													
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	39	5	44	1	0	1	2	0	2	48	6	54	0	0	0													
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	47	6	53	1	0	1	3	0	3	52	7	59	0	0	0													
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	52	7	59	2	0	2	2	0	2	58	9	67	0	0	0													
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	42	7	49	1	0	1	1	0	1	56	9	65	0	0	0													
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	37	6	43	0	0	0	2	0	2	47	8	55	0	0	0													
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	33	5	38	1	0	1	1	0	1	42	7	49	0	0	0													
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	6	35	1	0	1	1	0	1	38	7	45	0	0	0													
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	5	33	1	0	1	1	0	1	40	6	46	0	0	0													
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	30	5	35	0	0	0	1	0	1	37	5	42	0	0	0													
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	3	0%	0,75	0	0%	0,80	12	0%	0,75	0	0%	0,80	204	13%	0,86	4	0%	0,50	8	0%	0,67	246	13%	0,92	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80			

Intersección 24 - Antigua Trapiche

Fecha:	10/4/2018																																									
	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
Horario AM	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
6:45 - 7:00	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
7:00 - 7:15	2	0	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
7:15 - 7:30	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
7:45 - 8:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
8:30 - 8:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
8:45 - 9:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP						
	5	0%	0,63	0	0%	0,80	6	0%	0,50	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	2	0%	0,50	82	10%	0,76	0	0%	0,80	0	0%	0,80	492	6%	0,84	3	0%	0,38						

	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
Horario PM	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
4:30 - 4:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
4:45 - 5:00	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
5:00 - 5:15	3	0	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
5:15 - 5:30	2	0	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
5:30 - 5:45	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
5:45 - 6:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
6:00 - 6:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
6:15 - 6:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
6:30 - 6:45	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
6:45 - 7:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	8	0%	0,67	0	0%	0,80	9	0%	0,75	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	5	0%	0,63	95	9%	0,95	0	0%	0,80	0	0%	0,80	501	5%	0,91	4	0%	0,50						

Intersección 25 - Super San Roque

Fecha:	12/4/2018																																									
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total									
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	53	2	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	3	70	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0								
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	6	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	112	9	121	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0								
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	112	8	120	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0								
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	93	7	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	5	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	82	5	87	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0								
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	76	6	82	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0								
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	74	4	78	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0								
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	71	3	74	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0								
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	69	5	74	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0								
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	9	0%	0,56	0	0%	0,80	431	7%	0,89	3	0%	0,38	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80			
Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1	59	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	65	3	68	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0								
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	81	5	86	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0								
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	108	8	116	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0								
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	104	7	111	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0								
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	99	7	106	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0								
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	93	6	99	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0								
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	4	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	4	79	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	70	3	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	68	2	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	1	63	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	8	0%	0,50	0	0%	0,80	401	6%	0,90	4	0%	0,50	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80			

Intersección 26 - Video Center

Fecha: 12/4/2018																																										
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D											
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2	19	0	0	0	0	0	0	29	2	31	0	0	0							
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2	27	0	0	0	0	0	0	34	2	36	0	0	0							
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	3	35	0	0	0	0	0	0	48	4	52	0	0	0								
6:45 - 7:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	60	5	65	0	0	0	68	6	74	0	0	0									
7:00 - 7:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	54	4	58	0	0	0	64	5	69	0	0	0										
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	48	4	52	0	0	0	60	4	64	0	0	0										
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	30	2	32	0	0	0	0	0	0	45	2	47	0	0	0								
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	3	32	0	0	0	0	0	0	47	3	50	0	0	0								
8:00 - 8:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	26	3	29	0	0	0	0	0	42	4	46	0	0	0								
8:15 - 8:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	27	3	30	0	0	0	0	0	40	3	43	0	0	0									
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	25	2	27	0	0	0	0	0	0	38	3	41	0	0	0								
8:45 - 9:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	3	25	0	0	0	0	0	0	36	2	38	0	0	0								
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	2	0%	0,50	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	7	0%	0,58	210	8%	0,81	0	0%	0,80	0	0%	0,80	259	7%	0,88	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80
Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D											
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	23	0	0	0	0	0	0	32	2	34	0	0	0								
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	39	2	41	0	0	0	0	0	0	38	3	41	0	0	0						
4:30 - 4:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	46	2	48	0	0	0	0	0	0	46	4	50	0	0	0								
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	56	3	59	0	0	0	0	0	0	53	4	57	0	0	0								
5:00 - 5:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	59	5	64	0	0	0	0	0	0	59	6	65	0	0	0								
5:15 - 5:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	57	5	62	0	0	0	0	0	0	53	5	58	0	0	0								
5:30 - 5:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	4	57	0	0	0	0	0	0	64	5	69	0	0	0								
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	50	3	53	0	0	0	0	0	0	59	4	63	0	0	0								
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	2	49	0	0	0	0	0	0	60	6	66	0	0	0								
6:15 - 6:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	46	2	48	0	0	0	0	0	0	52	4	56	0	0	0								
6:30 - 6:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	44	1	45	0	0	0	0	0	0	48	5	53	0	0	0								
6:45 - 7:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	41	1	42	0	0	0	0	0	0	47	3	50	0	0	0									
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	3	0%	0,75	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	3	0%	0,75	236	7%	0,92	0	0%	0,80	0	0%	0,80	255	8%	0,92	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Intersección 27 - MaxiPalí																																				
Fecha:		10/4/2018																																		
Horario AM	Acceso Sur						Acceso Norte						Acceso Este						Acceso Oeste																	
	I	A			D			I	A			D			I	A			D			I	A			D										
L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total				
6:00 - 6:15	5	1	6	2	0	2	1	0	1	1	1	2	5	0	5	5	0	5	2	0	2	8	5	13	0	0	0	12	0	12	8	0	8	14	1	15
6:15 - 6:30	6	0	6	5	1	6	1	0	1	0	0	0	7	0	7	6	1	7	3	0	3	9	6	15	1	0	1	17	0	17	12	2	14	16	0	16
6:30 - 6:45	7	1	8	10	1	11	2	0	2	2	1	3	15	0	15	4	1	5	7	0	7	10	6	16	3	0	3	21	0	21	19	1	20	22	1	23
6:45 - 7:00	8	0	8	19	1	20	2	0	2	1	1	2	21	0	21	6	0	6	8	1	9	13	8	21	5	0	5	23	0	23	25	3	28	28	0	28
7:00 - 7:15	6	1	7	23	2	25	3	0	3	1	0	1	24	1	25	5	1	6	8	0	8	17	8	25	4	0	4	27	0	27	29	4	33	32	2	34
7:15 - 7:30	5	1	6	16	1	17	2	0	2	0	0	0	19	0	19	3	1	4	6	1	7	11	7	18	2	0	2	22	0	22	24	3	27	29	0	29
7:30 - 7:45	4	1	5	13	0	13	1	0	1	1	1	2	15	0	15	4	0	4	5	0	5	9	6	15	0	0	0	17	0	17	22	3	25	24	1	25
7:45 - 8:00	4	2	6	11	0	11	1	0	1	1	0	1	14	1	15	2	0	2	5	0	5	8	7	15	1	0	1	13	0	13	17	2	19	21	0	21
8:00 - 8:15	3	0	3	8	1	9	0	0	0	0	0	1	11	0	11	3	0	3	4	0	4	7	5	12	0	0	0	11	0	11	14	2	16	14	2	16
8:15 - 8:30	2	1	3	7	2	9	1	0	1	0	0	0	11	0	11	2	0	2	3	0	3	5	4	9	2	0	2	12	0	12	11	0	11	15	1	16
8:30 - 8:45	3	1	4	6	0	6	0	0	0	0	0	0	12	0	12	2	0	2	4	0	4	6	5	11	1	0	1	9	0	9	8	1	9	10	1	11
8:45 - 9:00	5	0	5	5	1	6	1	0	1	1	0	1	8	0	8	3	0	3	3	0	3	7	4	11	1	0	1	10	0	10	8	1	9	9	0	9
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	29	10%	0,91	73	7%	0,73	9	0%	0,75	6	33%	0,50	80	1%	0,80	21	14%	0,88	31	6%	0,86	80	36%	0,80	14	0%	0,70	93	0%	0,86	108	10%	0,82	114	3%	0,84
Horario PM	Acceso Sur						Acceso Norte						Acceso Este						Acceso Oeste																	
L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	
4:00 - 4:15	0	1	1	5	0	5	1	0	1	1	0	1	3	0	3	5	0	5	2	0	2	8	0	8	1	0	1	11	0	11	7	3	10	13	0	13
4:15 - 4:30	6	0	6	7	0	7	1	0	1	1	1	2	5	1	6	5	0	5	4	0	4	13	2	15	1	0	1	18	0	18	9	5	14	14	1	15
4:30 - 4:45	8	1	9	16	1	17	2	0	2	2	0	2	10	1	11	6	2	8	6	0	6	20	1	21	4	0	4	20	0	20	10	4	14	20	2	22
4:45 - 5:00	8	2	10	21	1	22	2	0	2	2	1	3	18	2	20	6	0	6	7	1	8	24	3	27	5	0	5	24	0	24	13	8	21	24	1	25
5:00 - 5:15	6	1	7	23	1	24	1	0	1	1	1	2	20	2	22	4	1	5	6	0	6	27	4	31	5	0	5	26	0	26	16	7	23	30	2	32
5:15 - 5:30	5	0	5	18	1	19	1	0	1	1	1	2	15	1	16	3	1	4	6	1	7	23	3	26	2	0	2	21	0	21	10	6	16	26	0	26
5:30 - 5:45	5	1	6	14	0	14	1	0	1	0	0	0	13	0	13	3	0	3	4	0	4	20	3	23	1	0	1	18	0	18	7	7	14	21	1	22
5:45 - 6:00	4	1	5	15	0	15	0	0	0	0	1	1	11	0	11	3	0	3	3	0	3	16	1	17	0	0	0	12	0	12	8	5	13	17	0	17
6:00 - 6:15	3	1	4	12	0	12	0	0	0	1	1	2	9	1	10	1	0	1	2	0	2	13	1	14	0	0	0	9	0	9	6	5	11	10	2	12
6:15 - 6:30	2	0	2	11	0	11	0	0	0	0	0	0	7	0	7	1	0	1	0	0	0	10	1	11	0	0	0	8	0	8	4	4	8	11	1	12
6:30 - 6:45	2	0	2	10	0	10	1	0	1	1	0	1	5	0	5	0	0	0	2	0	2	9	0	9	1	0	1	7	0	7	5	3	8	8	1	9
6:45 - 7:00	2	0	2	12	0	12	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	2	0	2	6	0	6	0	0	0	6	0	6	5	3	8	4	0	4
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	23	13%	0,82	72	3%	0,75	3	0%	0,75	5	60%	0,63	62	5%	0,70	15	13%	0,75	20	5%	0,71	97	11%	0,78	8	0%	0,40	77	0%	0,74	66	38%	0,72	97	3%	0,76

Intersección 28 - Cachos Largos

Fecha: 16/4/2018																																				
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte								
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	3	0	3	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	5	0	5	0	0	0	47	3	50	3	1	4				
6:15 - 6:30	4	0	4	0	0	0	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	9	6	0	6	0	0	0	59	3	62	4	2	6				
6:30 - 6:45	7	1	8	0	0	0	8	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	15	9	0	9	0	0	0	84	6	90	4	0	4				
6:45 - 7:00	14	3	17	0	0	0	23	3	26	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2	27	22	2	24	0	0	0	134	11	145	8	3	11				
7:00 - 7:15	12	2	14	0	0	0	18	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2	24	17	1	18	0	0	0	116	9	125	7	2	9				
7:15 - 7:30	10	2	12	0	0	0	17	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	22	16	1	17	0	0	0	112	8	120	6	1	7				
7:30 - 7:45	6	1	7	0	0	0	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	13	8	0	8	0	0	0	79	6	85	4	3	7				
7:45 - 8:00	7	2	9	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	7	1	8	0	0	0	74	5	79	3	2	5				
8:00 - 8:15	5	2	7	0	0	0	6	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	12	7	1	8	0	0	0	76	6	82	5	1	6				
8:15 - 8:30	6	3	9	0	0	0	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	10	10	0	10	0	0	0	71	4	75	4	0	4				
8:30 - 8:45	4	1	5	0	0	0	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	13	8	2	10	0	0	0	69	5	74	3	2	5				
8:45 - 9:00	5	1	6	0	0	0	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	7	1	8	0	0	0	67	6	73	3	2	5				
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	51	16%	0,75	0	0%	0,80	73	10%	0,70	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	88	8%	0,81	68	6%	0,71	0	0%	0,80	0	0%	0,80	480	7%	0,83	31	19%	0,70

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte								
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	5	0	5	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	9	0	9	0	0	0	58	2	60	3	1	4				
4:15 - 4:30	6	1	7	0	0	0	9	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	13	12	1	13	0	0	0	67	3	70	3	2	5				
4:30 - 4:45	8	2	10	0	0	0	13	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	16	16	1	17	0	0	0	73	3	76	4	2	6				
4:45 - 5:00	11	2	13	0	0	0	19	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	20	18	2	20	0	0	0	88	6	94	4	3	7				
5:00 - 5:15	13	3	16	0	0	0	22	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	24	3	27	20	2	22	0	0	0	95	8	103	5	3	8				
5:15 - 5:30	14	2	16	0	0	0	18	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	23	2	25	21	2	23	0	0	0	108	7	115	6	2	8				
5:30 - 5:45	12	2	14	0	0	0	13	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	22	20	1	21	0	0	0	119	11	130	6	2	8				
5:45 - 6:00	9	1	10	0	0	0	11	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	19	14	0	14	0	0	0	123	10	133	5	1	6				
6:00 - 6:15	10	1	11	0	0	0	10	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	18	15	1	16	0	0	0	111	8	119	5	0	5				
6:15 - 6:30	8	2	10	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	16	1	17	0	0	0	103	6	109	4	1	5				
6:30 - 6:45	7	1	8	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	17	11	1	12	0	0	0	96	5	101	4	1	5				
6:45 - 7:00	6	0	6	0	0	0	13	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	15	9	2	11	0	0	0	94	5	99	2	1	3				
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	56	14%	0,88	0	0%	0,80	70	9%	0,76	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	93	9%	0,86	80	6%	0,87	0	0%	0,80	0	0%	0,80	481	7%	0,90	30	27%	0,94

Intersección 30 - Central de Policías

Fecha:		16/4/2018																																								
Horario	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total									
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
6:30 - 6:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
6:45 - 7:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
7:00 - 7:15	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
7:15 - 7:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
7:30 - 7:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
8:00 - 8:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
8:15 - 8:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
8:30 - 8:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
8:45 - 9:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	8	0%	0,67	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	12	0%	0,60	421	7%	0,84	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Horario	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
4:30 - 4:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
4:45 - 5:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
5:00 - 5:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
5:15 - 5:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
5:30 - 5:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
5:45 - 6:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
6:15 - 6:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
6:30 - 6:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	7	0%	0,88	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	13	0%	0,65	406	6%	0,88	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Intersección 31 - Gimnasio Xtreme

Fecha: 13/4/2018																																									
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte													
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D							
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total					
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	7	0	7	0	0	0	12	1	13	1	0	1	11	0	11	14	0	14	0	0	0					
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	9	1	10	0	0	0	14	0	14	3	0	3	15	1	16	18	1	19	0	0	0					
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	13	1	14	0	0	0	22	1	23	4	0	4	17	1	18	24	2	26	0	0	0					
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	27	2	29	0	0	0	36	3	39	5	0	5	32	3	35	44	3	47	0	0	0					
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	21	3	24	0	0	0	34	2	36	5	0	5	27	2	29	39	3	42	0	0	0					
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	18	2	20	0	0	0	29	3	32	4	0	4	26	2	28	36	2	38	0	0	0					
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	15	2	17	0	0	0	19	2	21	3	0	3	16	1	17	22	1	23	0	0	0					
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	13	1	14	0	0	0	17	2	19	4	0	4	14	2	16	19	2	21	0	0	0					
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	12	1	13	0	0	0	16	1	17	4	0	4	15	0	15	18	2	20	0	0	0					
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	10	2	12	0	0	0	18	2	20	3	0	3	13	1	14	17	1	18	0	0	0					
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	9	1	10	0	0	0	16	1	17	2	0	2	10	2	12	16	2	18	0	0	0					
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	11	1	12	0	0	0	15	1	16	2	0	2	14	3	17	18	1	19	0	0	0					
Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	18	0%	0,64	0	0%	0,80	87	9%	0,75	0	0%	0,80	130	7%	0,83	18	0%	0,90	110	7%	0,79	153	7%	0,81	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D										
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total								
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	13	1	14	0	0	0	19	0	19	0	0	0	12	1	13	16	1	17	0	0	0								
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	16	1	17	0	0	0	23	1	24	1	0	1	19	1	20	17	1	18	0	0	0								
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	19	2	21	0	0	0	27	1	28	1	0	1	24	2	26	23	1	24	0	0	0								
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	21	2	23	0	0	0	30	2	32	2	0	2	29	2	31	36	2	38	0	0	0								
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	26	2	28	0	0	0	34	1	35	3	0	3	28	3	31	49	2	51	0	0	0								
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	25	3	28	0	0	0	32	2	34	3	0	3	25	3	28	42	3	45	0	0	0								
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	23	3	26	0	0	0	29	1	30	4	0	4	26	2	28	37	3	40	0	0	0								
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	17	2	19	0	0	0	26	1	27	5	0	5	21	1	22	31	2	33	0	0	0								
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	19	1	20	0	0	0	27	0	27	4	0	4	19	1	20	24	1	25	0	0	0								
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	16	1	17	0	0	0	23	1	24	3	0	3	18	0	18	20	0	20	0	0	0								
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	15	2	17	0	0	0	20	0	20	3	0	3	13	1	14	19	1	20	0	0	0								
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	14	2	16	0	0	0	19	0	19	1	0	1	14	1	15	16	0	16	0	0	0								
Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	22	0%	0,92	0	0%	0,80	101	10%	0,90	0	0%	0,80	126	4%	0,90	15	0%	0,75	109	8%	0,88	169	6%	0,83	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80			

Intersección 32 - Casa de la Bandera																		
Fecha:	13/4/2018																	
	Acceso Sur						Acceso Este						Acceso Oeste					
	I			D			I			A			A			D		
Horario AM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	16	0	16	21	0	21	5	0	5	3	0	3	19	1	20	8	0	8
6:15 - 6:30	18	0	18	24	0	24	6	0	6	5	0	5	21	2	23	10	1	11
6:30 - 6:45	23	1	24	28	1	29	6	1	7	6	0	6	28	3	31	11	1	12
6:45 - 7:00	24	2	26	30	1	31	5	1	6	3	0	3	26	2	28	11	2	13
7:00 - 7:15	20	1	21	26	1	27	3	0	3	4	1	5	23	1	24	9	2	11
7:15 - 7:30	17	1	18	22	0	22	3	0	3	3	0	3	21	1	22	8	0	8
7:30 - 7:45	14	1	15	18	1	19	2	0	2	2	0	2	17	1	18	5	1	6
7:45 - 8:00	11	0	11	15	0	15	1	0	1	2	0	2	15	0	15	4	0	4
8:00 - 8:15	9	0	9	11	0	11	1	0	1	1	0	1	11	0	11	5	1	6
8:15 - 8:30	8	0	8	9	0	9	0	0	0	3	0	3	12	0	12	4	0	4
8:30 - 8:45	7	0	7	10	1	11	0	0	0	1	0	1	9	0	9	3	0	3
8:45 - 9:00	5	0	5	8	0	8	0	0	0	0	0	0	5	1	6	2	0	2
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	89	6%	0,86	109	3%	0,88	19	11%	0,68	17	6%	0,71	105	7%	0,85	44	11%	0,85
	Acceso Sur						Acceso Este						Acceso Oeste					
	I			D			I			A			A			D		
Horario PM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	17	0	17	25	0	25	5	0	5	2	0	2	21	0	21	9	0	9
4:15 - 4:30	19	0	19	24	0	24	6	0	6	3	0	3	24	1	25	12	0	12
4:30 - 4:45	24	0	24	27	1	28	8	0	8	5	0	5	31	2	33	11	1	12
4:45 - 5:00	25	1	26	31	1	32	6	0	6	8	0	8	30	2	32	12	1	13
5:00 - 5:15	23	1	24	28	0	28	5	0	5	6	1	7	28	1	29	11	2	13
5:15 - 5:30	20	1	21	26	1	27	7	0	7	7	0	7	26	1	27	9	1	10
5:30 - 5:45	18	0	18	22	0	22	6	0	6	5	0	5	22	0	22	7	0	7
5:45 - 6:00	14	1	15	19	1	20	4	0	4	4	0	4	18	1	19	8	0	8
6:00 - 6:15	13	1	14	17	1	18	4	0	4	3	0	3	15	0	15	6	0	6
6:15 - 6:30	12	0	12	14	0	14	3	0	3	3	0	3	14	0	14	4	0	4
6:30 - 6:45	9	0	9	13	0	13	0	0	0	2	0	2	13	1	14	5	0	5
6:45 - 7:00	8	0	8	12	0	12	2	0	2	3	0	3	10	0	10	2	0	2
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	78	4%	0,81	97	2%	0,87	22	0%	0,79	23	4%	0,82	97	3%	0,84	38	8%	0,73

Intersección 33 - Super Papillón

Fecha:		13/4/2018																																											
Horario	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																	
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D											
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	7	0	7	0	0	0	1	1	2	1	0	1	1	0	1	14	1	15	0	0	0									
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	11	1	12	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	0	3	18	1	19	0	0	0									
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	14	1	15	0	0	0	1	0	1	3	0	3	2	0	2	21	2	23	0	0	0									
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	25	0	0	0	38	3	41	0	0	0	11	2	13	6	1	7	8	2	10	44	3	47	0	0	0									
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0	0	0	31	3	34	0	0	0	9	1	10	5	1	6	7	1	8	38	3	41	0	0	0									
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	28	2	30	0	0	0	7	1	8	5	0	5	5	0	5	35	3	38	0	0	0									
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	13	2	15	0	0	0	6	1	7	3	1	4	4	1	5	20	2	22	0	0	0									
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	15	1	16	0	0	0	5	1	6	4	2	6	3	1	4	17	1	18	0	0	0									
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	11	2	13	0	0	0	7	1	8	4	1	5	5	0	5	16	2	18	0	0	0									
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7	0	0	0	12	2	14	0	0	0	5	0	5	5	0	5	4	2	6	14	2	16	0	0	0									
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	8	0	0	0	9	1	10	0	0	0	3	2	5	2	0	2	3	1	4	15	1	16	0	0	0									
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	10	1	11	0	0	0	4	1	5	3	1	4	2	0	2	18	2	20	0	0	0									
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	71	1%	0,71	0	0%	0,80	120	8%	0,73	0	0%	0,80	32	13%	0,62	21	10%	0,75	25	12%	0,63	149	7%	0,79	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Horario	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	9	0	9	0	0	0	2	0	2	1	0	1	1	0	1	17	0	17	0	0	0						
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	13	0	13	0	0	0	3	1	4	2	1	3	1	0	1	22	1	23	0	0	0						
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	14	0	0	0	19	1	20	0	0	0	4	1	5	2	1	3	2	1	3	28	1	29	0	0	0						
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	20	0	0	0	23	1	24	0	0	0	6	2	8	3	2	5	3	1	4	34	2	36	0	0	0						
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	23	0	0	0	27	1	28	0	0	0	7	2	9	4	2	6	5	2	7	39	2	41	0	0	0						
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0	0	0	33	2	35	0	0	0	6	1	7	4	1	5	6	1	7	36	3	39	0	0	0						
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0	0	0	30	3	33	0	0	0	5	0	5	3	0	3	7	0	7	31	3	34	0	0	0						
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	20	0	0	0	24	2	26	0	0	0	5	1	6	3	1	4	5	0	5	26	2	28	0	0	0						
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	15	0	0	0	22	1	23	0	0	0	4	0	4	2	0	2	4	1	5	20	1	21	0	0	0						
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	14	1	15	0	0	0	4	1	5	2	1	3	3	1	4	18	1	19	0	0	0						
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	15	0	15	0	0	0	5	1	6	1	1	2	4	0	4	16	2	18	0	0	0						
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	16	1	17	0	0	0	5	0	5	1	0	1	2	0	2	15	1	16	0	0	0						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	88	2%	0,92	0	0%	0,80	122	7%	0,87	0	0%	0,80	27	15%	0,75	18	22%	0,75	26	12%	0,93	142	7%	0,87	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Intersección 34 - Learning Center

Fecha: 13/4/2018																								
Horario AM	Acceso Sur									Acceso Norte									Acceso Oeste					
	I			A			D			I			A			D			I		D			
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	29	0	29	28	1	29	0	0	0	0	0	0	34	0	34	31	0	31	0	0	0	5	1	6
6:15 - 6:30	34	1	35	33	2	35	0	0	0	0	0	0	39	0	39	36	1	37	0	0	0	7	1	8
6:30 - 6:45	36	1	37	40	3	43	1	0	1	0	0	0	43	1	44	42	1	43	4	1	5	7	2	9
6:45 - 7:00	31	2	33	36	4	40	2	0	2	0	0	0	39	2	41	49	1	50	3	2	5	8	2	10
7:00 - 7:15	29	2	31	34	4	38	0	0	0	0	0	0	37	1	38	40	0	40	3	1	4	6	1	7
7:15 - 7:30	27	1	28	28	4	32	1	0	1	1	0	1	32	0	32	36	0	36	2	2	4	4	1	5
7:30 - 7:45	22	1	23	23	2	25	0	0	0	1	0	1	28	0	28	32	0	32	1	1	2	3	0	3
7:45 - 8:00	19	0	19	18	1	19	0	0	0	0	0	0	27	0	27	30	1	31	1	1	2	4	1	5
8:00 - 8:15	14	0	14	13	0	13	0	0	0	0	0	0	23	0	23	25	0	25	0	1	1	2	1	3
8:15 - 8:30	10	1	11	10	1	11	0	0	0	0	0	0	19	1	20	20	0	20	0	1	1	2	0	2
8:30 - 8:45	8	0	8	8	0	8	0	0	0	0	0	0	12	1	13	15	0	15	0	0	0	1	0	1
8:45 - 9:00	5	0	5	6	0	6	0	0	0	0	0	0	9	0	9	9	0	9	0	0	0	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	129	5%	0,87	153	10%	0,89	4	0%	0,50	1	0%	0,25	155	3%	0,88	169	1%	0,85	18	33%	0,90	31	19%	0,78

Horario PM	Acceso Sur									Acceso Norte									Acceso Oeste					
	I			A			D			I			A			D			I		D			
	L	P	Total	L	P	Total	0	0	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	32	0	32	30	2	32	0	0	0	0	0	0	36	0	36	33	0	33	0	0	0	5	0	5
4:15 - 4:30	35	1	36	36	3	39	0	0	0	0	0	0	40	0	40	37	0	37	0	0	0	6	1	7
4:30 - 4:45	37	0	37	42	4	46	0	0	0	0	0	0	44	0	44	43	0	43	0	1	1	8	1	9
4:45 - 5:00	34	2	36	39	3	42	1	0	1	0	0	0	41	1	42	42	1	43	0	0	0	7	1	8
5:00 - 5:15	32	1	33	36	4	40	0	0	0	0	0	0	38	1	39	39	1	40	4	1	5	6	1	7
5:15 - 5:30	28	1	29	29	3	32	0	0	0	0	0	0	34	1	35	36	1	37	3	2	5	5	1	6
5:30 - 5:45	24	1	25	24	2	26	0	0	0	0	0	0	29	0	29	35	0	35	4	1	5	4	2	6
5:45 - 6:00	21	2	23	20	2	22	0	0	0	0	0	0	27	1	28	30	0	30	2	1	3	4	1	5
6:00 - 6:15	13	1	14	14	1	15	0	0	0	0	0	0	22	0	22	24	0	24	1	1	2	3	0	3
6:15 - 6:30	7	0	7	13	0	13	0	0	0	0	0	0	18	0	18	22	1	23	2	1	3	2	1	3
6:30 - 6:45	5	0	5	10	1	11	0	0	0	0	0	0	11	0	11	14	0	14	1	0	1	3	1	4
6:45 - 7:00	4	0	4	9	1	10	0	0	0	0	0	0	13	0	13	10	0	10	0	0	0	1	0	1
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	110	5%	0,83	120	9%	0,75	0	0%	0,80	0	0%	0,80	131	2%	0,84	142	1%	0,89	18	28%	0,90	24	21%	0,86

Intersección 35 - Papas La Nena																																				
Fecha:		16/4/2018																																		
Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte									
Horario AM	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	5	0	5	1	0	1	0	0	0	70	2	72	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	7	1	8	2	0	2	0	0	0	78	3	81	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	9	0	0	0	0	0	0	99	5	104	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	4	1	5	0	0	0	16	3	19	3	0	3	1	0	1	136	8	144	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	1	4	0	0	0	13	3	16	2	0	2	1	0	1	128	6	134	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	12	2	14	2	0	2	1	0	1	123	6	129	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	1	3	0	0	0	10	1	11	1	0	1	0	0	0	88	4	92	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	9	2	11	2	0	2	1	0	1	93	5	98	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	6	2	8	2	0	2	0	0	0	84	4	88	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	3	0	0	0	7	1	8	1	0	1	0	0	0	85	4	89	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	1	6	1	0	1	1	0	1	88	6	94	0	0	0
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	6	2	8	2	0	2	0	0	0	79	5	84	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	4	0%	0,50	0	0%	0,80	11	18%	0,55	0	0%	0,80	58	16%	0,76	7	0%	0,58	3	0%	0,75	511	5%	0,89	0	0%	0,80

Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte									
Horario PM	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	9	0	0	0	0	0	0	79	2	81	0	0	0
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	9	2	11	1	0	1	1	0	1	86	2	88	0	0	0
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	12	2	14	2	0	2	1	0	1	92	3	95	0	0	0
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	13	3	16	2	0	2	0	0	0	98	4	102	0	0	0
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	1	4	0	0	0	16	4	20	3	0	3	2	0	2	108	3	111	0	0	0
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	4	1	5	0	0	0	14	3	17	2	0	2	2	0	2	114	6	120	0	0	0
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	11	2	13	3	0	3	1	0	1	119	5	124	0	0	0
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	1	3	0	0	0	10	1	11	2	0	2	2	0	2	116	6	122	0	0	0
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	8	1	9	1	0	1	1	0	1	103	5	108	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	7	0	7	2	0	2	0	0	0	91	4	95	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	3	0	0	0	6	1	7	1	0	1	0	0	0	84	3	87	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	8	1	9	1	0	1	0	0	0	88	3	91	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	7	0%	0,88	0	0%	0,80	15	20%	0,75	0	0%	0,80	61	16%	0,76	10	0%	0,83	7	0%	0,88	477	4%	0,96	0	0%	0,80

Intersección 36 - Super San Antonio

Fecha:		17/4/2018																																								
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	0	3	57	1	58	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
6:15 - 6:30	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	4	0	4	64	1	65	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
6:30 - 6:45	2	0	2	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3	6	0	6	76	4	80	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
6:45 - 7:00	4	0	4	6	0	6	0	0	0	0	0	4	0	4	7	0	7	13	0	13	109	6	115	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
7:00 - 7:15	4	0	4	5	0	5	0	0	0	0	0	4	0	4	6	0	6	11	0	11	103	5	108	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
7:15 - 7:30	3	0	3	5	0	5	0	0	0	0	0	3	0	3	5	0	5	11	0	11	97	5	102	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
7:30 - 7:45	2	0	2	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	4	0	4	7	0	7	73	3	76	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7:45 - 8:00	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	3	6	0	6	69	4	73	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8:00 - 8:15	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	5	0	5	67	3	70	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8:15 - 8:30	3	0	3	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	4	0	4	55	4	59	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8:30 - 8:45	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	4	0	4	5	0	5	58	5	63	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8:45 - 9:00	2	0	2	3	0	3	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	4	0	4	59	4	63	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	13	0%	0,81	19	0%	0,79	0	0%	0,80	0	0%	0,80	14	0%	0,88	21	0%	0,75	41	0%	0,79	405	5%	0,88	22	0%	0,79	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80			

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	79	1	80	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
4:15 - 4:30	2	0	2	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	3	0	3	84	2	86	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
4:30 - 4:45	2	0	2	4	0	4	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	5	0	5	93	2	95	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
4:45 - 5:00	3	0	3	4	0	4	0	0	0	0	0	3	0	3	4	0	4	9	0	9	98	3	101	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5:00 - 5:15	3	0	3	6	0	6	0	0	0	0	0	3	0	3	5	0	5	12	0	12	106	5	111	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5:15 - 5:30	4	0	4	6	0	6	0	0	0	0	0	1	0	1	7	0	7	11	0	11	108	7	115	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5:30 - 5:45	5	0	5	5	0	5	0	0	0	0	0	2	0	2	6	0	6	10	0	10	101	5	106	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5:45 - 6:00	2	0	2	4	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	4	8	0	8	94	4	98	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:00 - 6:15	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	7	0	7	86	4	90	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:15 - 6:30	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	6	0	6	81	2	83	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:30 - 6:45	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	7	0	7	75	3	78	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:45 - 7:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	8	0	8	78	1	79	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	14	0%	0,70	21	0%	0,88	0	0%	0,80	0	0%	0,80	7	0%	0,58	22	0%	0,79	41	0%	0,85	430	5%	0,93	18	0%	0,90	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80			

Intersección 37 - Pepe El Toro																																							
Fecha:		17/4/2018																																					
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte											
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:15 - 6:30	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:30 - 6:45	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:45 - 7:00	8	0	8	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:00 - 7:15	7	0	7	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:15 - 7:30	6	0	6	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:30 - 7:45	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:45 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:00 - 8:15	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:15 - 8:30	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:30 - 8:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:45 - 9:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	24	0%	0,75	0	0%	0,80	5	0%	0,63	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	4	0%	0,50	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	151	1%	0,88	32	6%	0,73
Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte											
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4:15 - 4:30	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4:30 - 4:45	4	0	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4:45 - 5:00	6	0	6	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:00 - 5:15	6	0	6	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:15 - 5:30	7	0	7	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:30 - 5:45	5	0	5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:45 - 6:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:00 - 6:15	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:15 - 6:30	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:30 - 6:45	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:45 - 7:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	22	0%	0,79	0	0%	0,80	4	0%	0,50	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	6	0%	0,75	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	144	2%	0,90	29	17%	0,91

Intersección 38 - El Bosque																																													
Fecha:	18/4/2018																																												
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																	
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D											
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0	0	0	2	0	2	48	0	48	0	0	0											
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	22	1	23	0	0	0	1	0	1	55	0	55	0	0	0											
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	1	0	1	3	0	3	63	0	63	0	0	0											
6:45 - 7:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	4	0	4	0	0	0	1	0	1	1	49	2	51	5	0	5	6	0	6	80	1	81	1	0	1											
7:00 - 7:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	46	1	47	3	0	3	5	0	5	74	0	74	1	0	1												
7:15 - 7:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	41	0	41	2	0	2	4	0	4	72	0	72	1	0	1												
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	29	0	29	1	0	1	3	0	3	59	0	59	1	0	1												
7:45 - 8:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	28	1	29	2	0	2	2	0	2	56	0	56	1	0	1												
8:00 - 8:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	26	1	27	3	0	3	3	0	3	59	0	59	0	0	0												
8:15 - 8:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	24	0	24	1	0	1	2	0	2	53	0	53	0	0	0												
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1	25	1	26	1	0	1	2	0	2	52	0	52	0	0	0												
8:45 - 9:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	28	0	28	0	0	0	3	0	3	49	0	49	0	0	0												
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP						
	3	0%	0,75	1	0%	0,25	0	0%	0,80	11	0%	0,69	0	0%	0,80	1	0%	0,25	3	0%	0,75	172	2%	0,84	11	0%	0,55	18	0%	0,75	290	0%	0,90	3	0%	0,75									

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																	
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D											
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0	0	0	1	0	1	51	0	51	0	0	0												
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	26	0	26	1	0	1	2	0	2	59	0	59	1	0	1												
4:30 - 4:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	31	1	32	2	0	2	2	0	2	66	0	66	0	0	0												
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	41	1	42	2	0	2	4	0	4	71	0	71	1	0	1												
5:00 - 5:15	1	0	1	1	0	1	0	0	0	4	0	4	0	0	0	1	0	1	46	2	48	3	0	3	5	0	5	78	0	78	2	0	2												
5:15 - 5:30	2	0	2	1	0	1	0	0	0	4	0	4	0	0	0	1	0	1	45	1	46	5	0	5	6	0	6	82	0	82	2	0	2												
5:30 - 5:45	1	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	1	0	1	48	1	49	4	0	4	6	0	6	74	0	74	1	0	1												
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	43	1	44	3	0	3	4	0	4	76	0	76	1	0	1												
6:00 - 6:15	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1	41	0	41	2	0	2	5	0	5	66	0	66	1	0	1												
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	37	1	38	2	0	2	4	0	4	63	0	63	1	0	1												
6:30 - 6:45	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1	37	2	0	2	3	0	3	59	0	59	0	0	0												
6:45 - 7:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	1	0	1	2	0	2	60	0	60	1	0	1												
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	4	0%	0,50	3	0%	0,75	0	0%	0,80	13	0%	0,81	0	0%	0,80	2	0%	0,50	2	0%	0,50	187	3%	0,95	15	0%	0,75	21	0%	0,88	310	0%	0,95	6	0%	0,75									

Intersección 39 - Yamaha																																										
Fecha:	17/4/2018																																									
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	59	2	61	0	0	0	0	0	0			
6:15 - 6:30	0	0	0	2	0	2	1	0	1	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	3	81	0	0	0	0	0	0			
6:30 - 6:45	0	0	0	4	0	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	91	3	94	1	0	1	0	0	0			
6:45 - 7:00	1	0	1	6	0	6	3	0	3	4	0	4	2	0	2	7	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	137	7	144	3	0	3	0	0	0			
7:00 - 7:15	0	0	0	6	0	6	2	0	2	2	0	2	1	0	1	4	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	130	6	136	3	0	3	0	0	0			
7:15 - 7:30	0	0	0	5	0	5	1	0	1	2	0	2	1	0	1	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	119	5	124	3	0	3	0	0	0			
7:30 - 7:45	0	0	0	4	0	4	1	0	1	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	83	4	87	2	0	2	0	0	0			
7:45 - 8:00	0	0	0	3	0	3	2	0	2	3	0	3	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	85	3	88	3	0	3	0	0	0			
8:00 - 8:15	1	0	1	2	0	2	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	81	4	85	2	0	2	0	0	0			
8:15 - 8:30	0	0	0	3	0	3	1	0	1	3	0	3	1	0	1	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	79	3	82	2	0	2	0	0	0			
8:30 - 8:45	0	0	0	2	0	2	1	0	1	2	0	2	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	75	3	78	1	0	1	0	0	0			
8:45 - 9:00	0	0	0	3	0	3	2	0	2	2	0	2	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	73	2	75	2	0	2	0	0	0			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	1	0%	0,25	21	0%	0,88	7	0%	0,58	9	0%	0,56	4	0%	0,50	21	24%	0,58	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	8	0%	0,67	498	4%	0,86	10	0%	0,83						
Horario PM	Acceso Sur									Acceso Norte									Acceso Este									Acceso Oeste														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	59	2	61	0	0	0	0	0	0			
4:15 - 4:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	3	81	1	0	1	0	0	0			
4:30 - 4:45	0	0	0	2	0	2	1	0	1	2	0	2	1	0	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	91	3	94	2	0	2	0	0	0			
4:45 - 5:00	0	0	0	2	0	2	1	0	1	2	0	2	1	0	1	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	137	7	144	2	0	2	0	0	0			
5:00 - 5:15	0	0	0	4	0	4	2	0	2	3	0	3	2	0	2	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	130	6	136	4	0	4	0	0	0			
5:15 - 5:30	1	0	1	5	0	5	2	0	2	4	0	4	2	0	2	6	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	119	5	124	3	0	3	0	0	0			
5:30 - 5:45	1	0	1	5	0	5	1	0	1	4	0	4	1	0	1	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	83	4	87	3	0	3	0	0	0			
5:45 - 6:00	0	0	0	4	0	4	2	0	2	3	0	3	1	0	1	7	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	85	3	88	2	0	2	0	0	0			
6:00 - 6:15	1	0	1	3	0	3	1	0	1	3	0	3	0	0	0	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	81	4	85	1	0	1	0	0	0			
6:15 - 6:30	0	0	0	3	0	3	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	79	3	82	1	0	1	0	0	0			
6:30 - 6:45	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	75	3	78	0	0	0	0	0	0			
6:45 - 7:00	0	0	0	2	0	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	73	2	75	1	0	1	0	0	0			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	2	0%	0,50	18	0%	0,90	7	0%	0,88	14	0%	0,88	6	0%	0,75	28	21%	0,78	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	7	0%	0,88	435	4%	0,80	12	0%	0,75						

Intersección 40 - Escuela San Francisco de Asís

Fecha:		18/4/2018																																		
Horario	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte								
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	61	2	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	86	4	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	7	111	6	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	8	105	6	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	99	5	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	81	4	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	76	3	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	78	4	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	72	5	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	68	4	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	64	3	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	13	0%	0,65	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	24	25%	0,75	422	5%	0,90	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80
Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte								
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	56	1	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15 - 4:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	63	1	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30 - 4:45	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	68	3	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:45 - 5:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	76	5	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 5:15	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	7	81	4	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15 - 5:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	7	93	5	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:30 - 5:45	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6	98	6	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	103	5	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	91	3	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	84	2	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	81	2	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	74	1	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	11	0%	0,69	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	24	29%	0,86	395	5%	0,91	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Intersección 41 - Cubanita

Fecha:	18/4/2018																																			
Horario AM	Acceso Oeste						Acceso Este						Acceso Sur						Acceso Norte																	
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	14	0%	0,70	0	0%	0,80	451	4%	0,91	10	0%	0,83	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80
Horario PM	Acceso Oeste						Acceso Este						Acceso Sur						Acceso Norte																	
L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total				
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	16	0%	0,80	0	0%	0,80	416	5%	0,95	7	0%	0,58	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Intersección 42 - Multiaceros San Antonio S.A.

Fecha:	17/4/2018																																															
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																				
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D														
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total									
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	2	0	2							
6:15 - 6:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	3	0	3								
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	4	0	4								
6:45 - 7:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	17	7	0	7									
7:00 - 7:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	6	0	6											
7:15 - 7:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	13	4	0	4											
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	10	4	0	4											
7:45 - 8:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	3	0	3											
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	8	4	0	4											
8:15 - 8:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7	3	0	3											
8:30 - 8:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	3	0	3											
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7	2	0	2											
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	3	0%	0,75	0	0%	0,80	2	0%	0,50	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	51	4%	0,75	21	0%	0,75
Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																				
Horario PM	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D														
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	1	0	1						
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	2	0	2						
4:30 - 4:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	14	3	0	3							
4:45 - 5:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	15	5	0	5									
5:00 - 5:15	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2	17	5	0	5								
5:15 - 5:30	3	0	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	7	0	7									
5:30 - 5:45	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	18	6	0	6										
5:45 - 6:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	13	5	0	5										
6:00 - 6:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	12	4	0	4										
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	4	0	4										
6:30 - 6:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	2	0	2										
6:45 - 7:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	3	0	3											
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	9	0%	0,75	0	0%	0,80	4	0%	0,50	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	62	8%	0,86	23	0%	0,82

Intersección 43 - Hogar de ancianos																		
Fecha:	18/4/2018																	
	Acceso Norte						Acceso Sur						Acceso Este					
	I			A			A			D			I			D		
Horario AM	L	P	Total	L	P	Total	L	0	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	12	0	12	19	0	19	33	0	33	4	0	4	0	0	0	5	0	5
6:15 - 6:30	15	0	15	25	1	26	42	1	43	7	0	7	1	0	1	8	1	9
6:30 - 6:45	20	1	21	30	2	32	51	1	52	9	1	10	3	1	4	9	1	10
6:45 - 7:00	17	2	19	27	2	29	57	2	59	7	2	9	5	2	7	12	2	14
7:00 - 7:15	13	1	14	22	1	23	41	2	43	5	1	6	2	1	3	8	1	9
7:15 - 7:30	11	2	13	19	0	19	34	1	35	2	1	3	1	0	1	5	0	5
7:30 - 7:45	9	1	10	16	1	17	29	1	30	0	0	0	0	0	0	5	0	5
7:45 - 8:00	7	0	7	14	1	15	25	0	25	1	0	1	0	0	0	2	0	2
8:00 - 8:15	8	0	8	11	0	11	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	5	0	5	9	1	10	20	0	20	1	0	1	0	0	0	1	0	1
8:30 - 8:45	3	0	3	5	0	5	18	0	18	0	0	0	0	0	0	1	0	1
8:45 - 9:00	2	0	2	2	0	2	15	0	15	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	67	9%	0,80	103	5%	0,80	189	3%	0,80	28	18%	0,70	15	27%	0,54	38	11%	0,68
	Acceso Norte						Acceso Sur						Acceso Este					
	I			A			A			D			I			D		
Horario PM	L	P	Total	L	P	Total	L	0	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	11	0	11	20	1	21	35	0	35	4	0	4	0	0	0	5	0	5
4:15 - 4:30	14	0	14	27	0	27	44	1	45	5	1	6	1	0	1	8	0	8
4:30 - 4:45	19	1	20	32	1	33	53	1	54	8	1	9	2	1	3	10	1	11
4:45 - 5:00	16	1	17	28	2	30	48	2	50	6	0	6	4	0	4	11	1	12
5:00 - 5:15	12	0	12	21	2	23	45	2	47	5	1	6	2	0	2	9	0	9
5:15 - 5:30	11	1	12	22	1	23	37	1	38	0	1	1	1	0	1	7	1	8
5:30 - 5:45	9	0	9	17	1	18	30	1	31	3	0	3	0	0	0	5	0	5
5:45 - 6:00	8	0	8	14	0	14	27	0	27	2	1	3	0	0	0	3	0	3
6:00 - 6:15	8	0	8	11	1	12	24	1	25	1	0	1	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	7	0	7	10	0	10	21	1	22	0	0	0	0	0	0	0	1	1
6:30 - 6:45	5	1	6	8	1	9	19	2	21	1	1	2	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	2	0	2	6	1	7	16	0	16	2	0	2	0	0	0	1	0	1
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	41	2%	0,85	78	5%	0,85	143	3%	0,76	13	23%	0,54	3	0%	0,38	25	4%	0,69

Intersección 44 - Urbanización Los Rodriguez

Fecha:		18/4/2018																																					
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte											
	L	P	Total	A			D			L	P	Total	A			D			L	P	Total	A			D			L	P	Total	A			D					
6:00 - 6:15	0	0	0	1	0	1	3	0	3	0	0	0	3	0	3	1	0	1	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	2	0	2	5	0	5	0	0	0	4	0	4	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	2	0	2	6	0	6	0	0	0	6	0	6	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	7	0	7	12	0	12	0	0	0	12	0	12	1	0	1	7	0	7	2	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	0	5	0	5	10	0	10	0	0	0	9	0	9	0	0	0	6	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	3	0	3	9	0	9	0	0	0	7	0	7	0	0	0	5	0	5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	3	0	3	6	0	6	0	0	0	5	0	5	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	1	0	1	5	0	5	0	0	0	5	0	5	0	0	0	4	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	2	0	2	5	0	5	0	0	0	4	0	4	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	2	0	2	6	0	6	0	0	0	3	0	3	0	0	0	4	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	1	0	1	4	0	4	0	0	0	5	0	5	0	0	0	3	0	3	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	0	0	0	2	0	2	5	0	5	0	0	0	4	0	4	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	17	0%	0,61	37	0%	0,77	0	0%	0,80	34	0%	0,71	1	0%	0,25	21	0%	0,75	5	0%	0,63	0	0%	0,80	1	0%	0,25	2	0%	0,50	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte											
	L	P	Total	A			D			L	P	Total	A			D			L	P	Total	A			D			L	P	Total	A			D					
4:00 - 4:15	0	0	0	2	0	2	5	0	5	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15 - 4:30	0	0	0	3	0	3	6	0	6	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30 - 4:45	0	0	0	3	0	3	7	0	7	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
4:45 - 5:00	0	0	0	5	0	5	9	0	9	0	0	0	6	0	6	1	0	1	6	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 5:15	0	0	0	6	0	6	9	0	9	0	0	0	8	0	8	2	0	2	5	0	5	2	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
5:15 - 5:30	0	0	0	6	0	6	8	0	8	0	0	0	13	0	13	3	0	3	4	0	4	3	0	3	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
5:30 - 5:45	0	0	0	7	0	7	9	0	9	0	0	0	12	0	12	1	0	1	4	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00	0	0	0	5	0	5	7	0	7	0	0	0	10	0	10	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15	0	0	0	4	0	4	6	0	6	0	0	0	9	0	9	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	3	0	3	7	0	7	0	0	0	8	0	8	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	2	0	2	5	0	5	0	0	0	9	0	9	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	1	0	1	5	0	5	0	0	0	7	0	7	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	24	0%	0,86	33	0%	0,92	0	0%	0,80	43	0%	0,83	7	0%	0,58	16	0%	0,80	6	0%	0,50	0	0%	0,80	2	0%	0,50	3	0%	0,75	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Intersección 45 - C.C.S.S.

Fecha:		19/4/2018																																								
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	0	0	0	1	0	1	55	1	56	1	0	1						
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	34	0	34	1	0	1	1	0	1	59	0	59	1	0	1						
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	0	0	0	3	0	3	63	1	64	1	0	1						
6:45 - 7:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	50	0	50	3	0	3	5	0	5	81	2	83	2	0	2						
7:00 - 7:15	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	48	0	48	2	0	2	5	0	5	79	2	81	1	0	1						
7:15 - 7:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	45	0	45	1	0	1	4	0	4	76	1	77	1	0	1						
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	37	0	37	0	0	0	2	0	2	60	2	62	1	0	1						
7:45 - 8:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	36	0	36	1	0	1	3	0	3	62	0	62	2	0	2						
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	34	0	34	1	0	1	2	0	2	58	1	59	1	0	1						
8:15 - 8:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	29	0	29	2	0	2	1	0	1	56	2	58	2	0	2						
8:30 - 8:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	32	0	32	1	0	1	2	0	2	58	1	59	0	0	0						
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	31	0	31	0	0	0	3	0	3	60	1	61	1	0	1						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	3	0%	0,75	2	0%	0,50	5	0%	0,63	1	0%	0,25	3	0%	0,75	1	0%	0,25	182	0%	0,91	6	0%	0,50	17	0%	0,85	305	2%	0,92	5	0%	0,63						

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0	0	0	0	0	0	52	0	52	0	0	0						
4:15 - 4:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	39	0	39	0	0	0	1	0	1	56	0	56	0	0	0						
4:30 - 4:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	44	0	44	1	0	1	1	0	1	62	1	63	1	0	1						
4:45 - 5:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	49	0	49	1	0	1	5	0	5	70	1	71	1	0	1						
5:00 - 5:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	52	0	52	2	0	2	4	0	4	69	2	71	2	0	2						
5:15 - 5:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	48	0	48	3	0	3	5	0	5	78	2	80	2	0	2						
5:30 - 5:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	41	0	41	2	0	2	3	0	3	79	1	80	1	0	1						
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	43	0	43	2	0	2	4	0	4	74	1	75	1	0	1						
6:00 - 6:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	40	0	40	0	0	0	2	0	2	70	0	70	0	0	0						
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	36	0	36	1	0	1	2	0	2	66	0	66	1	0	1						
6:30 - 6:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	37	0	37	0	0	0	1	0	1	60	2	62	1	0	1						
6:45 - 7:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	34	0	34	1	0	1	1	0	1	61	0	61	0	0	0						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	3	0%	0,75	2	0%	0,50	6	0%	0,75	3	0%	0,75	3	0%	0,75	1	0%	0,25	184	0%	0,88	9	0%	0,75	16	0%	0,80	306	2%	0,96	6	0%	0,75						

Intersección 46 - Farmatica

Fecha: 19/4/2018																																						
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte										
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D				
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1	79	1	0	1		
6:15 - 6:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	92	1	93	1	0	1	
6:30 - 6:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1	7	0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	102	1	103	1	0	1		
6:45 - 7:00	0	0	0	4	0	4	2	0	2	18	1	19	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	131	2	133	2	0	2		
7:00 - 7:15	0	0	0	3	0	3	2	0	2	13	1	14	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	124	1	125	1	0	1			
7:15 - 7:30	0	0	0	2	0	2	2	0	2	10	1	11	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	118	2	120	1	0	1			
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	8	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	96	2	98	2	0	2			
7:45 - 8:00	0	0	0	1	0	1	2	0	2	6	0	6	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	94	1	95	1	0	1				
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	92	0	92	1	0	1				
8:15 - 8:30	0	0	0	1	0	1	1	0	1	5	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	87	1	88	2	0	2				
8:30 - 8:45	0	0	0	2	0	2	0	0	0	6	0	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	91	1	92	1	0	1				
8:45 - 9:00	0	0	0	2	0	2	1	0	1	4	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	86	2	88	1	0	1				
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP		
	0	0%	0,80	10	0%	0,63	7	0%	0,88	51	6%	0,67	8	0%	0,67	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	7	0%	0,58	481	1%	0,90	5	0%	0,63		
Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte										
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D				
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0	86	0	0	0			
4:15 - 4:30	0	0	0	2	0	2	0	0	0	8	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	1	99	0	0	0				
4:30 - 4:45	0	0	0	2	0	2	1	0	1	11	1	12	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	107	1	108	1	0	1				
4:45 - 5:00	0	0	0	3	0	3	1	0	1	14	1	15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	117	2	119	1	0	1				
5:00 - 5:15	0	0	0	4	0	4	3	0	3	17	2	19	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	122	2	124	2	0	2				
5:15 - 5:30	0	0	0	4	0	4	3	0	3	18	1	19	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	129	1	130	2	0	2				
5:30 - 5:45	0	0	0	3	0	3	2	0	2	16	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	134	3	137	1	0	1				
5:45 - 6:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2	13	0	13	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	2	128	1	0	1				
6:00 - 6:15	0	0	0	3	0	3	1	0	1	10	0	10	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121	1	122	0	0	0				
6:15 - 6:30	0	0	0	1	0	1	0	0	0	9	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	119	1	120	0	0	0				
6:30 - 6:45	0	0	0	1	0	1	1	0	1	8	1	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	114	1	115	1	0	1				
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	106	0	106	0	0	0				
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP		
	0	0%	0,80	13	0%	0,81	10	0%	0,83	68	6%	0,89	6	0%	0,50	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	5	0%	0,63	519	2%	0,95	6	0%	0,75		

Intersección 48 - Escuela de Enseñanza Especial																																				
Fecha:		19/4/2018																																		
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte								
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	34	0	34	1	0	1	2	0	2	67	1	68	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	39	1	40	0	0	0	2	0	2	65	0	65	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	42	2	44	1	0	1	3	0	3	69	0	69	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	7	0	0	0	4	0	4	0	0	0	57	3	60	3	0	3	6	0	6	83	1	84	0	0	0
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5	0	0	0	3	0	3	0	0	0	53	2	55	2	0	2	4	0	4	80	1	81	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5	0	0	0	3	0	3	0	0	0	49	2	51	3	0	3	4	0	4	75	1	76	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	38	1	39	1	0	1	2	0	2	64	0	64	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	35	1	36	1	0	1	3	0	3	66	1	67	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	32	1	33	2	0	2	1	0	1	63	2	65	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	31	2	33	1	0	1	2	0	2	59	1	60	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	29	0	29	1	0	1	1	0	1	57	0	57	0	0	0
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	32	1	33	1	0	1	2	0	2	52	1	53	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	19	37%	0,68	0	0%	0,80	12	0%	0,75	0	0%	0,80	210	4%	0,88	9	0%	0,75	17	0%	0,71	310	1%	0,92	0	0%	0,80

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte								
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	37	0	37	0	0	0	1	0	1	70	0	70	0	0	0
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	40	1	41	1	0	1	1	0	1	74	0	74	0	0	0
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	46	1	47	2	0	2	2	0	2	69	1	70	0	0	0
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	0	0	0	3	0	3	0	0	0	51	2	53	2	0	2	4	0	4	76	1	77	0	0	0
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6	0	0	0	4	0	4	0	0	0	57	3	60	3	0	3	5	0	5	82	2	84	0	0	0
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	6	0	0	0	4	0	4	0	0	0	59	3	62	2	0	2	5	0	5	80	2	82	0	0	0
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5	0	0	0	3	0	3	0	0	0	55	2	57	2	0	2	3	0	3	77	1	78	0	0	0
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	50	1	51	1	0	1	4	0	4	74	0	74	0	0	0
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	46	0	46	1	0	1	3	0	3	71	1	72	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	40	1	41	0	0	0	3	0	3	76	0	76	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	41	0	0	0	2	0	2	70	0	70	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	37	0	37	0	0	0	1	0	1	71	0	71	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	21	43%	0,88	0	0%	0,80	15	0%	0,94	0	0%	0,80	230	4%	0,93	8	0%	0,67	17	0%	0,85	318	2%	0,95	0	0%	0,80

Intersección 49 - Escuela Juan Chavez Rojas

Fecha: 19/4/2018																																														
Horario	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																		
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D												
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total										
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	131	0	131	0	1	1											
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	129	1	130	1	0	1												
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	8	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	135	1	136	1	1	2													
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	5	0	5	2	0	2	22	2	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	152	2	154	7	4	11													
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	4	0	4	1	0	1	17	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	148	1	149	5	3	8													
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	15	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	142	0	142	5	2	7													
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	8	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	131	1	132	3	1	4													
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	128	1	129	3	1	4													
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	125	0	125	2	0	2													
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	130	1	131	3	1	4													
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	127	1	128	2	2	4													
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	126	0	126	1	1	2													
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP							
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	12	0%	0,60	4	0%	0,50	68	9%	0,71	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	14	0%	0,70	581	1%	0,94	28	36%	0,64										
Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																		
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D												
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total							
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0	117	1	1	2												
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	122	0	122	0	0	0										
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	11	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	129	1	130	2	1	3										
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	1	12	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	137	1	138	2	4	6													
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	2	17	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	153	2	155	4	3	7											
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	4	0	4	2	0	2	19	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	146	1	147	5	2	7												
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	4	0	4	1	0	1	23	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	138	2	140	4	1	5													
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	21	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	131	1	132	5	1	6													
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	1	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	127	1	128	3	0	3													
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	12	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	122	0	122	2	1	3													
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	133	0	133	1	2	3													
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	0	129	0	1	1													
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP				
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	13	0%	0,81	7	0%	0,88	85	6%	0,89	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	14	0%	0,88	574	1%	0,93	25	28%	0,89							

Intersección 50 - El Caminante

Fecha:	23/4/2018																																							
Horario	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte												
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D						
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total							
6:00 - 6:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	51	4	55	3	0	3	58	1	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
6:15 - 6:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	55	5	60	5	0	5	64	2	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
6:30 - 6:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	57	6	63	4	0	4	75	3	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
6:45 - 7:00	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	64	9	73	10	0	10	98	7	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
7:00 - 7:15	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	67	8	75	8	0	8	93	5	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
7:15 - 7:30	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	62	8	70	7	0	7	87	4	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
7:30 - 7:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	56	7	63	5	0	5	73	2	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
7:45 - 8:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	51	6	57	6	0	6	69	3	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
8:00 - 8:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	52	5	57	5	0	5	71	2	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
8:15 - 8:30	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	49	6	55	4	0	4	75	2	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
8:30 - 8:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	53	7	60	3	0	3	74	3	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
8:45 - 9:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	48	5	53	5	0	5	71	1	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	
	17	0%	0,61	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	51	0%	0,80	281	11%	0,94	29	0%	0,73	372	5%	0,89	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	
Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte												
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D						
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total				
4:00 - 4:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	48	3	51	5	0	5	62	1	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:15 - 4:30	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	56	4	60	7	0	7	69	1	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:30 - 4:45	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	61	5	66	8	0	8	67	2	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:45 - 5:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	66	7	73	8	0	8	74	4	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00 - 5:15	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	71	7	78	9	0	9	86	5	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:15 - 5:30	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	69	9	78	11	0	11	89	7	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:30 - 5:45	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	63	8	71	10	0	10	84	6	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:45 - 6:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	65	7	72	11	0	11	80	5	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:00 - 6:15	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	57	7	64	8	0	8	76	4	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	61	6	67	9	0	9	78	3	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	59	5	64	7	0	7	82	2	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	54	6	60	7	0	7	80	2	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	
	24	0%	0,86	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	60	0%	0,88	299	10%	0,96	41	0%	0,93	362	6%	0,94	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	

Intersección 54 - Tacos Serrano

Fecha:	23/4/2018																																						
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte											
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	55	3	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	59	4	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	62	6	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	1	0	1	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	77	8	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00 - 7:15	1	0	1	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	73	7	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	1	0	1	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	71	7	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	60	5	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	57	5	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	55	4	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	56	6	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	54	5	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	50	3	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	3	0%	0,75	0	0%	0,80	17	0%	0,71	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	21	0%	0,66	311	9%	0,91	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte											
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
	4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	51	3	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15 - 4:30	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	56	4	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30 - 4:45	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	60	6	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	63	8	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 - 5:15	2	0	2	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	77	7	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15 - 5:30	2	0	2	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	83	7	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:30 - 5:45	1	0	1	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	78	5	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:45 - 6:00	2	0	2	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	73	5	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 - 6:15	2	0	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	76	4	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	75	6	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	59	5	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	62	3	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	7	0%	0,88	0	0%	0,80	18	0%	0,90	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	26	0%	0,81	335	7%	0,93	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80

Intersección 55 - Entrada a Barrio Maracaná

Fecha:	24/4/2018																																									
	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
Horario AM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	3	32	0	0	0	0	0	0	10	2	12	0	0	0						
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	5	43	0	0	0	0	0	0	14	3	17	1	0	1						
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	7	52	0	0	0	0	0	0	19	4	23	1	0	1						
6:45 - 7:00	2	0	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	9	70	0	0	0	0	0	0	31	8	39	4	0	4						
7:00 - 7:15	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	8	66	0	0	0	0	0	0	27	6	33	3	0	3						
7:15 - 7:30	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	8	63	0	0	0	0	0	0	25	7	32	3	0	3						
7:30 - 7:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	6	47	0	0	0	0	0	0	22	4	26	1	0	1						
7:45 - 8:00	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	6	49	0	0	0	0	0	0	20	3	23	2	0	2						
8:00 - 8:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	5	46	0	0	0	0	0	0	23	3	26	1	0	1						
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	6	46	0	0	0	0	0	0	24	4	28	1	0	1						
8:30 - 8:45	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	7	46	0	0	0	0	0	0	21	3	24	0	0	0						
8:45 - 9:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	6	43	0	0	0	0	0	0	19	3	22	1	0	1						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	4	0%	0,50	0	0%	0,80	8	0%	0,67	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	251	13%	0,90	0	0%	0,80	0	0%	0,80	127	20%	0,81	11	0%	0,69						
	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
Horario PM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	2	36	0	0	0	0	0	0	13	1	14	0	0	0						
4:15 - 4:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	3	42	0	0	0	0	0	0	17	2	19	0	0	0						
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	4	46	0	0	0	0	0	0	19	2	21	2	0	2						
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	6	64	0	0	0	0	0	0	29	6	35	3	0	3						
5:00 - 5:15	3	0	3	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	10	73	0	0	0	0	0	0	33	5	38	5	0	5						
5:15 - 5:30	2	0	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	9	64	0	0	0	0	0	0	27	6	33	4	0	4						
5:30 - 5:45	2	0	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	7	66	0	0	0	0	0	0	26	7	33	3	0	3						
5:45 - 6:00	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	8	65	0	0	0	0	0	0	24	5	29	2	0	2						
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	6	57	0	0	0	0	0	0	27	5	32	2	0	2						
6:15 - 6:30	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	5	53	0	0	0	0	0	0	28	4	32	1	0	1						
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	5	51	0	0	0	0	0	0	25	2	27	1	0	1						
6:45 - 7:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	4	48	0	0	0	0	0	0	20	3	23	0	0	0						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	8	0%	0,67	0	0%	0,80	12	0%	0,75	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	268	13%	0,92	0	0%	0,80	0	0%	0,80	133	17%	0,88	14	0%	0,70						

Intersección 58 - Arenas

Fecha:	24/4/2018																																									
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	66	6	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	70	5	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	18	0	18	71	8	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	8	0	8	35	0	35	84	14	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	7	0	7	30	0	30	83	12	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	6	0	6	27	0	27	80	11	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	3	16	0	16	67	7	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	15	0	15	65	6	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	14	0	14	61	5	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	11	0	11	59	6	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	4	10	0	10	57	4	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	3	9	0	9	60	5	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	19	0%	0,68	23	0%	0,72	110	0%	0,79	363	12%	0,93	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80			

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D										
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total					
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	70	5	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	17	0	17	68	6	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	18	0	18	73	7	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3	31	0	31	82	12	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	7	0	7	35	0	35	80	15	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	9	0	9	32	0	32	79	14	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	6	0	6	28	0	28	74	10	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	6	0	6	24	0	24	71	9	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	4	0	4	26	0	26	69	8	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	5	0	5	21	0	21	66	8	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3	22	0	22	67	7	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	20	0	20	63	6	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP					
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	27	0%	0,84	28	0%	0,78	119	0%	0,85	352	14%	0,93	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80					

Intersección 60 - Banco Popular

Fecha: 8/5/2018

Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte								
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	0	0	0	27	2	29	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	74	2	76	0	0	0			
6:15 - 6:30	0	0	0	30	3	33	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	93	2	95	0	0	0			
6:30 - 6:45	0	0	0	33	5	38	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	109	5	114	0	0	0				
6:45 - 7:00	0	0	0	44	7	51	29	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	48	130	8	138	0	0	0				
7:00 - 7:15	0	0	0	41	6	47	25	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	45	124	7	131	0	0	0				
7:15 - 7:30	0	0	0	39	6	45	23	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	42	122	6	128	0	0	0				
7:30 - 7:45	0	0	0	29	4	33	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	115	4	119	0	0	0				
7:45 - 8:00	0	0	0	31	3	34	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	108	3	111	0	0	0				
8:00 - 8:15	0	0	0	32	2	34	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	106	2	108	0	0	0				
8:15 - 8:30	0	0	0	30	4	34	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	102	3	105	0	0	0				
8:30 - 8:45	0	0	0	27	5	32	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	97	2	99	0	0	0				
8:45 - 9:00	0	0	0	28	3	31	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	99	4	103	0	0	0				
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	181	13%	0,89	93	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	170	0%	0,89	511	5%	0,93	0	0%	0,80			

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte								
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	0	0	0	29	2	31	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	78	1	79	0	0	0				
4:15 - 4:30	0	0	0	34	2	36	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36	84	3	87	0	0	0				
4:30 - 4:45	0	0	0	35	3	38	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	88	2	90	0	0	0				
4:45 - 5:00	0	0	0	46	6	52	26	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	37	94	3	97	0	0	0				
5:00 - 5:15	0	0	0	43	8	51	29	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	49	113	4	117	0	0	0				
5:15 - 5:30	0	0	0	40	7	47	27	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	53	129	5	134	0	0	0				
5:30 - 5:45	0	0	0	41	6	47	24	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	50	135	5	140	0	0	0				
5:45 - 6:00	0	0	0	38	5	43	21	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	46	126	6	132	0	0	0				
6:00 - 6:15	0	0	0	34	4	38	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	45	123	6	129	0	0	0				
6:15 - 6:30	0	0	0	32	4	36	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	47	119	4	123	0	0	0				
6:30 - 6:45	0	0	0	38	3	41	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	42	117	4	121	0	0	0				
6:45 - 7:00	0	0	0	36	2	38	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	43	106	3	109	0	0	0				
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	188	14%	0,92	101	0%	0,87	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	198	0%	0,93	523	4%	0,93	0	0%	0,80			

Intersección 66 - Merecumbé																																																
Fecha:	24/4/2018																																															
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																				
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D														
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total									
6:00 - 6:15	0	0	0	22	8	30	2	0	2	2	0	2	39	2	41	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
6:15 - 6:30	0	0	0	28	9	37	3	0	3	3	1	4	41	2	43	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
6:30 - 6:45	0	0	0	33	11	44	4	0	4	3	2	5	45	3	48	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
6:45 - 7:00	0	0	0	43	14	57	11	0	11	10	5	15	58	5	63	0	0	0	8	0	8	0	0	0	11	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
7:00 - 7:15	0	0	0	41	12	53	9	0	9	8	4	12	55	4	59	0	0	0	6	0	6	0	0	0	8	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
7:15 - 7:30	0	0	0	38	13	51	8	0	8	6	3	9	53	4	57	0	0	0	5	0	5	0	0	0	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
7:30 - 7:45	0	0	0	30	10	40	4	0	4	4	2	6	42	2	44	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
7:45 - 8:00	0	0	0	27	12	39	3	0	3	5	1	6	43	3	46	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
8:00 - 8:15	0	0	0	29	14	43	2	0	2	3	2	5	40	2	42	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
8:15 - 8:30	0	0	0	30	10	40	3	0	3	4	1	5	39	2	41	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
8:30 - 8:45	0	0	0	31	9	40	2	0	2	3	2	5	37	3	40	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
8:45 - 9:00	0	0	0	34	8	42	3	0	3	2	2	4	36	2	38	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP									
	0	0%	0,80	205	24%	0,90	32	0%	0,73	41	34%	0,68	227	7%	0,90	0	0%	0,80	21	0%	0,66	0	0%	0,80	32	13%	0,62	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80									
Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																				
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D														
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	0	0	0	24	7	31	3	0	3	3	0	3	34	1	35	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
4:15 - 4:30	0	0	0	29	8	37	4	0	4	4	0	4	43	2	45	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
4:30 - 4:45	0	0	0	34	9	43	5	0	5	4	1	5	46	2	48	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
4:45 - 5:00	0	0	0	31	9	40	6	0	6	5	2	7	56	3	59	0	0	0	3	0	3	0	0	0	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
5:00 - 5:15	0	0	0	40	13	53	8	0	8	9	5	14	51	4	55	0	0	0	5	0	5	0	0	0	7	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
5:15 - 5:30	0	0	0	39	11	50	7	0	7	11	4	15	54	5	59	0	0	0	6	0	6	0	0	0	9	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
5:30 - 5:45	0	0	0	31	9	40	8	0	8	10	4	14	46	5	51	0	0	0	3	0	3	0	0	0	8	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
5:45 - 6:00	0	0	0	29	10	39	5	0	5	8	3	11	40	3	43	0	0	0	2	0	2	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
6:00 - 6:15	0	0	0	28	8	36	4	0	4	7	3	10	37	3	40	0	0	0	1	0	1	0	0	0	8	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
6:15 - 6:30	0	0	0	26	8	34	2	0	2	6	2	8	38	2	40	0	0	0	1	0	1	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
6:30 - 6:45	0	0	0	23	7	30	3	0	3	8	1	9	41	2	43	0	0	0	2	0	2	0	0	0	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
6:45 - 7:00	0	0	0	21	9	30	2	0	2	7	1	8	39	1	40	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP									
	0	0%	0,80	182	24%	0,86	28	0%	0,88	54	30%	0,90	208	8%	0,88	0	0%	0,80	16	0%	0,67	0	0%	0,80	36	14%	0,82	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80									

Intersección 68 - Bar El Estadio																		
Fecha:	25/4/2018																	
	Acceso Norte						Acceso Este						Acceso Oeste					
	I			D			A			D			I			A		
Horario AM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	5	2	7	17	1	18	31	2	33	29	4	33	10	0	31	29	2	10
6:15 - 6:30	8	1	9	23	1	24	38	3	41	31	3	34	19	1	36	33	3	20
6:30 - 6:45	11	2	13	27	1	28	42	4	46	35	3	38	32	1	35	31	4	33
6:45 - 7:00	9	3	12	24	2	26	48	4	52	39	4	43	37	3	40	35	5	40
7:00 - 7:15	9	4	13	19	2	21	43	3	46	42	5	47	29	2	45	38	7	31
7:15 - 7:30	8	3	11	10	1	11	40	4	44	40	4	44	21	2	40	35	5	23
7:30 - 7:45	7	2	9	8	1	9	37	3	40	37	4	41	15	1	35	31	4	16
7:45 - 8:00	8	2	10	7	3	10	35	3	38	36	5	41	12	2	30	27	3	14
8:00 - 8:15	6	3	9	6	1	7	30	2	32	31	3	34	13	1	30	26	4	14
8:15 - 8:30	7	2	9	7	0	7	26	3	29	28	2	30	10	1	28	25	3	11
8:30 - 8:45	6	0	6	5	0	5	17	2	19	22	3	25	9	2	31	27	4	11
8:45 - 9:00	4	1	5	6	1	7	11	2	13	25	2	27	13	1	23	21	2	14
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	49	24%	0,94	86	7%	0,77	188	8%	0,90	172	9%	0,91	160	13%	0,89	127	6%	0,79
	Acceso Norte						Acceso Este						Acceso Oeste					
	I			D			I			A			A			D		
Horario PM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	7	2	9	16	1	17	32	3	35	28	2	30	29	2	31	11	0	11
4:15 - 4:30	9	1	10	24	1	25	37	2	39	31	3	34	33	2	35	20	1	21
4:30 - 4:45	12	2	14	27	2	29	42	4	46	36	1	37	35	4	39	32	1	33
4:45 - 5:00	8	3	11	25	1	26	48	5	53	38	4	42	34	4	38	38	3	41
5:00 - 5:15	8	4	12	18	2	20	44	3	47	41	5	46	37	6	43	30	3	33
5:15 - 5:30	6	3	9	11	2	13	39	3	42	38	4	42	33	5	38	21	1	22
5:30 - 5:45	5	2	7	8	1	9	36	2	38	35	5	40	29	2	31	14	1	15
5:45 - 6:00	7	2	9	8	2	10	35	3	38	33	4	37	27	2	29	13	2	15
6:00 - 6:15	5	3	8	5	2	7	31	1	32	25	2	27	23	3	26	10	0	10
6:15 - 6:30	6	2	8	6	1	7	26	3	29	27	3	30	25	1	26	9	1	10
6:30 - 6:45	5	0	5	5	2	7	18	3	21	21	1	22	22	2	24	6	1	7
6:45 - 7:00	5	1	6	4	0	4	11	2	13	25	2	27	18	0	18	2	0	2
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	37	30%	0,77	52	13%	0,65	165	7%	0,88	165	11%	0,90	141	11%	0,82	85	8%	0,64

Intersección 69 - Estadio Carlos Ugalde Álvarez

Fecha:	25/4/2018																																						
Horario	Acceso Sur									Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Norte											
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	1	0	1	9	1	10	0	0	0	33	1	34	1	0	1	15	1	16	61	1	62	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	2	0	2	13	0	13	2	0	2	35	2	37	1	0	1	17	0	17	64	2	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 - 6:45	1	0	1	2	0	2	18	1	19	2	0	2	44	3	47	4	1	5	16	2	18	70	2	72	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1			
6:45 - 7:00	1	1	2	1	0	1	29	3	32	1	0	1	49	3	52	4	0	4	16	2	18	71	2	73	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1			
7:00 - 7:15	1	1	2	1	0	1	25	3	28	2	0	2	53	4	57	5	1	6	21	2	23	73	1	74	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1			
7:15 - 7:30	3	1	4	0	1	1	25	4	29	2	0	2	59	4	63	4	1	5	24	1	25	77	2	79	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2			
7:30 - 7:45	2	1	3	2	1	3	22	2	24	3	0	3	57	3	60	3	0	3	30	3	33	81	3	84	1	0	1	1	0	1	3	0	3	0	0	0			
7:45 - 8:00	1	0	1	2	0	2	18	3	21	3	0	3	58	3	61	2	0	2	31	3	34	82	3	85	2	0	2	0	0	0	6	0	6	0	0	0			
8:00 - 8:15	0	0	0	2	1	3	14	2	16	2	0	2	56	0	56	1	0	1	29	1	30	82	2	84	2	0	2	1	0	1	4	0	4	1	0	1			
8:15 - 8:30	0	0	0	1	0	1	12	2	14	1	0	1	50	2	52	1	0	1	27	1	28	74	1	75	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0			
8:30 - 8:45	0	0	0	0	1	1	10	0	10	1	0	1	57	2	59	2	0	2	21	0	21	73	0	73	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0			
8:45 - 9:00	0	0	0	1	0	1	9	1	10	0	0	0	39	2	41	1	0	1	18	0	18	70	1	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	9	33%	0,56	5	20%	0,63	108	10%	0,84	7	0%	0,88	219	6%	0,87	20	15%	0,83	84	8%	0,84	298	2%	0,94	2	0%	0,50	3	0%	0,75	4	0%	0,50	5	0%	0,63			
Horario	Acceso Sur									Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Norte											
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	1	0	1	2	0	2	5	1	6	0	0	0	36	3	39	0	0	0	14	1	15	65	3	68	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15 - 4:30	0	0	0	1	0	1	7	0	7	2	0	2	37	2	39	0	0	0	18	0	18	64	1	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4:30 - 4:45	0	0	0	2	0	2	6	1	7	1	0	1	49	4	53	1	0	1	16	2	18	71	2	73	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0			
4:45 - 5:00	1	1	2	0	0	0	8	1	9	0	0	0	52	2	54	0	1	1	17	3	20	74	1	75	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1			
5:00 - 5:15	0	1	1	0	0	0	7	2	9	2	0	2	57	3	60	1	1	2	21	1	22	76	3	79	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0			
5:15 - 5:30	3	1	4	1	0	1	10	3	13	3	0	3	62	4	66	1	0	1	25	2	27	80	2	82	1	0	1	0	0	0	3	0	3	1	0	1			
5:30 - 5:45	2	1	3	2	0	2	12	2	14	3	0	3	60	3	63	2	0	2	29	3	32	82	3	85	2	0	2	1	0	1	4	0	4	0	0	0			
5:45 - 6:00	1	0	1	3	1	4	13	3	16	4	0	4	64	4	68	2	0	2	32	3	35	83	3	86	1	0	1	1	0	1	7	0	7	2	0	2			
6:00 - 6:15	0	0	0	1	1	2	11	3	14	3	0	3	61	3	64	1	1	2	30	2	32	80	2	82	1	0	1	0	0	0	5	0	5	1	0	1			
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	11	2	13	3	0	3	54	2	56	0	0	0	29	1	30	77	2	79	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0			
6:30 - 6:45	1	2	3	1	0	1	9	3	12	0	0	0	55	3	58	1	0	1	26	2	28	75	3	78	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1			
6:45 - 7:00	0	1	1	0	0	0	8	2	10	2	0	2	48	1	49	2	0	2	21	1	22	71	4	75	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	2			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	9	33%	0,56	7	14%	0,44	52	19%	0,81	12	0%	0,75	257	5%	0,94	7	14%	0,88	116	8%	0,83	332	3%	0,97	5	0%	0,63	3	0%	0,75	14	0%	0,50	3	0%	0,38			

Intersección 70 - Gasolinera Delta

Fecha:																													25/4/2018																												
																													Intersección 70 - Gasolinera Delta																												
Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																														
Horario AM	I			A			D			L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total																											
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total																						L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total									
6:00 - 6:15	0	0	0	51	8	59	0	0	0	0	0	0	69	6	75	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1																				
6:15 - 6:30	0	0	0	59	9	68	0	0	0	0	0	0	74	10	84	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1																					
6:30 - 6:45	0	0	0	69	11	80	0	0	0	0	0	0	87	12	99	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0																						
6:45 - 7:00	0	0	0	97	16	113	0	0	0	0	0	0	107	18	125	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	1	0	1																						
7:00 - 7:15	0	0	0	91	14	105	0	0	0	0	0	0	103	16	119	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	1	0	1																						
7:15 - 7:30	0	0	0	86	13	99	0	0	0	0	0	0	101	14	115	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	1	0	1																						
7:30 - 7:45	0	0	0	63	10	73	0	0	0	0	0	0	81	11	92	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2																						
7:45 - 8:00	0	0	0	60	11	71	0	0	0	0	0	0	79	9	88	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0																						
8:00 - 8:15	0	0	0	58	13	71	0	0	0	0	0	0	74	10	84	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1																						
8:15 - 8:30	0	0	0	55	9	64	0	0	0	0	0	0	76	11	87	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1																							
8:30 - 8:45	0	0	0	51	10	61	0	0	0	0	0	0	71	9	80	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2																							
8:45 - 9:00	0	0	0	52	8	60	0	0	0	0	0	0	68	10	78	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1																							
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP																					
	0	0%	0,80	397	14%	0,88	0	0%	0,80	0	0%	0,80	458	13%	0,92	9	0%	0,75	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	13	0%	0,65	0	0%	0,80	3	0%	0,75																					

																													Intersección 70 - Gasolinera Delta																												
Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																														
Horario PM	I			A			D			L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total																								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total																									L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	0	0	0	47	7	54	0	0	0	0	0	0	74	5	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0																						
4:15 - 4:30	0	0	0	53	6	59	0	0	0	0	0	0	79	6	85	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1																							
4:30 - 4:45	0	0	0	59	8	67	0	0	0	0	0	0	83	6	89	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1																							
4:45 - 5:00	0	0	0	64	7	71	0	0	0	0	0	0	86	9	95	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0																							
5:00 - 5:15	0	0	0	87	16	103	0	0	0	0	0	0	111	19	130	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	2	0	2																							
5:15 - 5:30	0	0	0	93	15	108	0	0	0	0	0	0	116	16	132	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	2	0	2																							
5:30 - 5:45	0	0	0	91	15	106	0	0	0	0	0	0	108	12	120	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	1	0	1																							
5:45 - 6:00	0	0	0	87	12	99	0	0	0	0	0	0	101	13	114	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	1	0	1																							
6:00 - 6:15	0	0	0	84	10	94	0	0	0	0	0	0	92	9	101	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0																							
6:15 - 6:30	0	0	0	79	11	90	0	0	0	0	0	0	94	8	102	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1																							
6:30 - 6:45	0	0	0	77	8	85	0	0	0	0	0	0	88	8	96	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1																							
6:45 - 7:00	0	0	0	72	7	79	0	0	0	0	0	0	84	7	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0																							
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP																					
	0	0%	0,80	416	14%	0,96	0	0%	0,80	0	0%	0,80	496	12%	0,94	11	0%	0,69	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	16	0%	0,80	0	0%	0,80	6	0%	0,75																					

Intersección 71 - San Gerardo

Fecha:																														25/4/2018																													
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																															
	L	P	Total	A			D			L	P	Total	A			D			L	P	Total	A			D			L	P	Total	A			D																									
6:00 - 6:15	0	0	0	61	7	68	2	0	2	2	0	2	21	4	25	0	0	0	19	0	19	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0																										
6:15 - 6:30	0	0	0	68	10	78	3	0	3	2	0	2	25	5	30	0	0	0	21	0	21	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0																										
6:30 - 6:45	0	0	0	71	11	82	4	0	4	3	0	3	27	8	35	0	0	0	29	0	29	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0																										
6:45 - 7:00	0	0	0	105	17	122	10	0	10	8	0	8	35	12	47	0	0	0	40	0	40	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0																										
7:00 - 7:15	0	0	0	93	15	108	8	0	8	5	0	5	34	10	44	0	0	0	37	0	37	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0																										
7:15 - 7:30	0	0	0	91	14	105	7	0	7	5	0	5	33	9	42	0	0	0	35	0	35	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0																										
7:30 - 7:45	0	0	0	65	10	75	4	0	4	3	0	3	24	7	31	0	0	0	27	0	27	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0																										
7:45 - 8:00	0	0	0	60	8	68	3	0	3	2	0	2	22	7	29	0	0	0	24	0	24	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0																										
8:00 - 8:15	0	0	0	59	6	65	4	0	4	3	0	3	19	6	25	0	0	0	19	0	19	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0																										
8:15 - 8:30	0	0	0	57	7	64	3	0	3	2	0	2	17	7	24	0	0	0	20	0	20	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0																										
8:30 - 8:45	0	0	0	56	8	64	3	0	3	3	0	3	19	8	27	0	0	0	22	0	22	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0																										
8:45 - 9:00	0	0	0	54	7	61	4	0	4	3	0	3	20	6	26	0	0	0	17	0	17	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0																										
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP																										
	0	0%	0,80	417	14%	0,85	29	0%	0,73	21	0%	0,66	168	23%	0,89	0	0%	0,80	141	0%	0,88	0	0%	0,80	31	0%	0,78	0	0%	0,80	0	0%	0,80																										
Horario PM																																																											
4:00 - 4:15	0	0	0	66	6	72	1	0	1	2	0	2	19	3	22	0	0	0	21	0	21	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0																										
4:15 - 4:30	0	0	0	74	7	81	2	0	2	3	0	3	27	4	31	0	0	0	24	0	24	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0																										
4:30 - 4:45	0	0	0	76	6	82	3	0	3	2	0	2	24	5	29	0	0	0	26	0	26	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0																										
4:45 - 5:00	0	0	0	79	8	87	4	0	4	3	0	3	26	4	30	0	0	0	28	0	28	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0																										
5:00 - 5:15	0	0	0	97	16	113	11	0	11	7	0	7	39	11	50	0	0	0	43	0	43	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0																										
5:15 - 5:30	0	0	0	112	15	127	9	0	9	8	0	8	37	10	47	0	0	0	39	0	39	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0																										
5:30 - 5:45	0	0	0	103	13	116	8	0	8	6	0	6	36	8	44	0	0	0	35	0	35	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0																										
5:45 - 6:00	0	0	0	94	10	104	8	0	8	5	0	5	32	8	40	0	0	0	37	0	37	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0																										
6:00 - 6:15	0	0	0	90	11	101	7	0	7	2	0	2	30	7	37	0	0	0	33	0	33	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0																										
6:15 - 6:30	0	0	0	86	9	95	6	0	6	1	0	1	31	6	37	0	0	0	30	0	30	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0																										
6:30 - 6:45	0	0	0	81	7	88	5	0	5	2	0	2	27	5	32	0	0	0	28	0	28	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0																										
6:45 - 7:00	0	0	0	76	6	82	5	0	5	1	0	1	26	6	32	0	0	0	25	0	25	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0																										
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP																										
	0	0%	0,80	460	12%	0,91	36	0%	0,82	26	0%	0,81	181	20%	0,91	0	0%	0,80	154	0%	0,90	0	0%	0,80	37	0%	0,93	0	0%	0,80	0	0%	0,80																										

Intersección 72 - La "Y Griega"																		
Fecha:	9/4/2018																	
	Acceso Este						Acceso Oeste						Acceso Norte					
	A			D			I			A			I			D		
Horario AM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	10	1	11	0	0	0	17	1	18	36	2	38	1	0	1	6	0	6
6:15 - 6:30	18	2	20	0	0	0	21	2	23	44	2	46	2	0	2	8	1	9
6:30 - 6:45	22	2	24	1	0	1	22	2	24	48	2	50	3	0	3	13	2	15
6:45 - 7:00	30	3	33	0	0	0	18	2	20	42	3	45	2	0	2	10	1	11
7:00 - 7:15	26	3	29	0	0	0	16	1	17	37	2	39	1	0	1	8	1	9
7:15 - 7:30	24	2	26	1	0	1	13	1	14	33	1	34	0	0	0	6	2	8
7:30 - 7:45	20	1	21	0	0	0	10	1	11	28	2	30	0	0	0	5	0	5
7:45 - 8:00	18	2	20	0	0	0	9	0	9	24	1	25	0	0	0	4	0	4
8:00 - 8:15	12	0	12	0	0	0	8	0	8	19	1	20	0	0	0	3	0	3
8:15 - 8:30	10	0	10	0	0	0	8	0	8	14	1	15	1	0	1	4	1	5
8:30 - 8:45	6	1	7	0	0	0	7	0	7	9	2	11	0	0	0	5	0	5
8:45 - 9:00	4	0	4	0	0	0	6	1	7	8	0	8	0	0	0	3	0	3
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	112	9%	0,85	2	0%	0,50	75	8%	0,78	168	5%	0,84	6	0%	0,50	43	14%	0,72
	Acceso Este						Acceso Oeste						Acceso Norte					
	A			D			A			I			I			D		
Horario PM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	12	1	13	0	0	0	37	1	38	18	1	19	0	0	0	7	0	7
4:15 - 4:30	14	1	15	0	0	0	45	2	47	23	2	25	2	0	2	10	0	10
4:30 - 4:45	18	2	20	0	0	0	49	3	52	21	2	23	3	0	3	15	1	16
4:45 - 5:00	24	3	27	0	0	0	44	2	46	17	1	18	1	0	1	12	0	12
5:00 - 5:15	20	3	23	0	0	0	40	3	43	14	1	15	0	0	0	9	0	9
5:15 - 5:30	18	2	20	0	0	0	34	0	34	12	0	12	0	0	0	7	0	7
5:30 - 5:45	22	2	24	0	0	0	30	1	31	13	0	13	1	0	1	6	2	8
5:45 - 6:00	18	3	21	1	0	1	26	2	28	10	0	10	0	0	0	9	0	9
6:00 - 6:15	14	1	15	0	0	0	20	3	23	9	0	9	0	0	0	4	0	4
6:15 - 6:30	22	1	23	0	0	0	15	2	17	8	1	9	0	0	0	3	0	3
6:30 - 6:45	20	2	22	1	0	1	11	1	12	7	0	7	0	0	0	5	0	5
6:45 - 7:00	16	1	17	1	0	1	6	1	7	7	0	7	0	0	0	3	1	4
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	88	11%	0,92	1	0%	0,25	136	4%	0,79	50	2%	0,83	1	0%	0,25	33	6%	0,92

Intersección 73 - Entrada a Calle del Amor																																				
Fecha:	9/4/2018																																			
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte								
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	9	0	9	0	0	0			
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	32	0	32	0	0	0	4	1	5	11	1	12	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	36	0	36	0	0	0	6	3	9	15	2	17	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	11	0	0	0	50	0	50	0	0	0	13	6	19	29	4	33	0	0	0	
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	9	0	0	0	47	0	47	0	0	0	11	5	16	26	3	29	0	0	0		
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6	0	0	0	44	0	44	0	0	0	11	4	15	23	3	26	0	0	0		
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	33	0	33	0	0	0	7	2	9	13	2	15	0	0	0		
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0	34	0	34	0	0	0	8	2	10	9	3	12	0	0	0		
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	36	0	36	0	0	0	6	3	9	11	2	13	0	0	0		
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	31	0	31	0	0	0	5	4	9	10	2	12	0	0	0		
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	29	0	29	0	0	0	7	2	9	9	3	12	0	0	0		
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	0	0	0	27	0	27	0	0	0	9	3	12	8	3	11	0	0	0		
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	29	41%	0,66	0	0%	0,80	177	0%	0,89	0	0%	0,80	59	31%	0,78	105	11%	0,80	0	0%	0,80
Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte								
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	33	0	33	0	0	0	1	0	1	8	1	9	0	0	0
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	37	0	37	0	0	0	2	2	4	9	0	9	0	0	0		
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	34	0	34	0	0	0	3	1	4	12	1	13	0	0	0		
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0	39	0	39	0	0	0	3	2	5	11	2	13	0	0	0		
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	12	0	0	0	52	0	52	0	0	0	10	7	17	21	5	26	0	0	0		
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	11	0	0	0	56	0	56	0	0	0	14	6	20	28	4	32	0	0	0		
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	9	0	0	0	50	0	50	0	0	0	12	6	18	27	4	31	0	0	0		
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	9	0	0	0	47	0	47	0	0	0	9	5	14	24	3	27	0	0	0		
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	7	0	0	0	43	0	43	0	0	0	9	4	13	20	3	23	0	0	0		
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5	0	0	0	38	0	38	0	0	0	10	3	13	17	1	18	0	0	0		
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	35	0	35	0	0	0	7	3	10	16	2	18	0	0	0		
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	36	0	36	0	0	0	6	1	7	14	1	15	0	0	0		
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	41	41%	0,85	0	0%	0,80	205	0%	0,92	0	0%	0,80	69	35%	0,86	116	14%	0,91	0	0%	0,80

Intersección 74 - Dos Pinos

Fecha:	9/4/2018																													
Horario AM	Acceso Este									Acceso Oeste									Acceso Norte											
	I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	0	0	0	10	1	11	0	0	0	0	0	0	27	2	29	0	0	0	4	0	4	2	1	3	0	0	0			
6:15 - 6:30	1	1	2	20	2	22	0	0	0	0	0	0	29	3	32	2	0	2	8	1	9	4	0	4	0	0	0			
6:30 - 6:45	4	2	6	24	2	26	1	0	1	0	0	0	35	5	40	3	1	4	10	2	12	5	1	6	0	0	0			
6:45 - 7:00	3	2	5	29	3	32	0	0	0	0	0	0	34	4	38	3	1	4	11	3	14	3	1	4	0	0	0			
7:00 - 7:15	2	1	3	26	3	29	0	0	0	0	0	0	30	3	33	2	1	3	7	1	8	1	0	1	0	0	0			
7:15 - 7:30	2	2	4	22	2	24	1	0	1	0	0	0	26	3	29	1	0	1	6	0	6	1	0	1	0	0	0			
7:30 - 7:45	1	1	2	18	1	19	0	0	0	0	0	0	22	3	25	1	0	1	6	0	6	1	0	1	0	0	0			
7:45 - 8:00	0	0	0	14	2	16	0	0	0	0	0	0	19	2	21	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0			
8:00 - 8:15	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	17	1	18	0	0	0	4	0	4	1	0	1	1	0	1			
8:15 - 8:30	1	0	1	10	0	10	0	0	0	0	0	0	14	2	16	0	0	0	5	1	6	0	1	1	0	0	0			
8:30 - 8:45	1	1	2	9	1	10	0	0	0	0	0	0	11	1	12	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0			
8:45 - 9:00	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	8	1	9	1	0	1	3	0	3	1	0	1	0	0	0			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	18	39%	0,75	111	9%	0,87	2	0%	0,50	0	0%	0,80	140	11%	0,88	12	25%	0,75	40	15%	0,71	12	17%	0,50	0	0%	0,80			
Horario PM	Acceso Este									Acceso Oeste									Acceso Norte											
	I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	1	0	1	6	1	7	0	0	0	0	0	0	30	3	33	1	0	1	5	0	5	0	0	0	0	0	0			
4:15 - 4:30	0	1	1	7	1	8	0	0	0	0	0	0	32	3	35	1	1	2	8	1	9	3	1	4	0	0	0			
4:30 - 4:45	2	2	4	10	2	12	0	0	0	0	0	0	37	4	41	3	0	3	12	2	14	6	0	6	1	0	1			
4:45 - 5:00	3	2	5	14	3	17	0	0	0	0	0	0	36	4	40	2	0	2	11	0	11	4	1	5	0	0	0			
5:00 - 5:15	2	0	2	13	3	16	0	0	0	0	0	0	33	3	36	3	1	4	9	2	11	1	0	1	0	0	0			
5:15 - 5:30	1	1	2	11	2	13	0	0	0	0	0	0	29	4	33	1	0	1	10	1	11	2	1	3	0	0	0			
5:30 - 5:45	0	1	1	12	2	14	0	0	0	0	0	0	25	2	27	3	1	4	7	0	7	0	0	0	1	0	1			
5:45 - 6:00	2	0	2	9	3	12	1	0	1	0	0	0	24	3	27	0	0	0	7	1	8	0	0	0	0	0	0			
6:00 - 6:15	1	1	2	7	1	8	0	0	0	0	0	0	21	1	22	1	0	1	8	0	8	0	0	0	0	0	0			
6:15 - 6:30	2	1	3	11	1	12	0	0	0	0	0	0	18	2	20	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0			
6:30 - 6:45	0	0	0	10	2	12	1	0	1	0	0	0	19	1	20	1	0	1	4	1	5	0	0	0	0	0	0			
6:45 - 7:00	1	0	1	8	1	9	1	0	1	0	0	0	15	1	16	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	7	29%	0,88	55	18%	0,86	1	0%	0,25	0	0%	0,80	123	10%	0,85	9	22%	0,56	37	11%	0,84	4	25%	0,33	1	0%	0,25			

Intersección 78 - BAC

Fecha: 26/4/2018																																													
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																	
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D											
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total									
6:00 - 6:15	3	0	3	24	0	24	0	0	0	0	0	0	31	2	33	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	3											
6:15 - 6:30	4	0	4	28	1	29	0	0	0	0	0	0	37	2	39	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	2	5												
6:30 - 6:45	4	0	4	30	1	31	0	0	0	0	0	0	48	3	51	2	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	5	2	7												
6:45 - 7:00	9	0	9	46	2	48	0	0	0	0	0	0	64	5	69	6	0	6	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	10	6	16												
7:00 - 7:15	7	0	7	44	1	45	0	0	0	0	0	0	61	4	65	5	0	5	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	8	5	13												
7:15 - 7:30	7	0	7	37	1	38	0	0	0	0	0	0	60	3	63	4	0	4	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	8	3	11												
7:30 - 7:45	4	0	4	29	0	29	0	0	0	0	0	0	44	3	47	2	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	1	6												
7:45 - 8:00	3	0	3	32	1	33	0	0	0	0	0	0	39	2	41	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	4	2	6												
8:00 - 8:15	5	0	5	27	1	28	0	0	0	0	0	0	37	2	39	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	2	6												
8:15 - 8:30	4	0	4	28	0	28	0	0	0	0	0	0	34	4	38	2	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	1	6												
8:30 - 8:45	3	0	3	24	1	25	0	0	0	0	0	0	35	3	38	1	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	4	2	6												
8:45 - 9:00	2	0	2	22	1	23	0	0	0	0	0	0	36	2	38	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	2	6												
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP						
	27	0%	0,75	162	3%	0,84	0	0%	0,80	0	0%	0,80	248	6%	0,90	17	0%	0,71	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	24	0%	0,75	0	0%	0,80	47	34%	0,73									
Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte																	
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D											
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
4:00 - 4:15	2	0	2	21	1	22	0	0	0	0	0	0	34	1	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1												
4:15 - 4:30	3	0	3	26	0	26	0	0	0	0	0	0	39	2	41	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	1	3												
4:30 - 4:45	3	0	3	29	0	29	0	0	0	0	0	0	41	2	43	3	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	1	4												
4:45 - 5:00	4	0	4	31	1	32	0	0	0	0	0	0	44	3	47	2	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	5	2	7												
5:00 - 5:15	8	0	8	47	2	49	0	0	0	0	0	0	72	5	77	7	0	7	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	11	6	17												
5:15 - 5:30	10	0	10	46	2	48	0	0	0	0	0	0	68	4	72	6	0	6	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	10	4	14												
5:30 - 5:45	9	0	9	45	1	46	0	0	0	0	0	0	63	4	67	5	0	5	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	12	4	16												
5:45 - 6:00	8	0	8	41	0	41	0	0	0	0	0	0	59	3	62	3	0	3	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	8	3	11												
6:00 - 6:15	7	0	7	37	2	39	0	0	0	0	0	0	60	2	62	1	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	7	0	7												
6:15 - 6:30	6	0	6	36	1	37	0	0	0	0	0	0	55	2	57	3	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	7	2	9												
6:30 - 6:45	6	0	6	31	0	31	0	0	0	0	0	0	53	1	54	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	6	1	7												
6:45 - 7:00	5	0	5	32	2	34	0	0	0	0	0	0	50	1	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	6	0	6												
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	35	0%	0,88	184	3%	0,94	0	0%	0,80	0	0%	0,80	278	6%	0,90	21	0%	0,75	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	32	0%	0,89	0	0%	0,80	58	29%	0,85									

Intersección 79 - El Colono

Fecha:	26/4/2018																																									
Horario	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	0	0	0	26	0	26	0	0	0	2	0	2	39	1	40	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:15 - 6:30	1	0	1	34	1	35	1	0	1	2	0	2	46	1	47	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1			
6:30 - 6:45	1	0	1	40	1	41	1	0	1	2	0	2	52	2	54	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1			
6:45 - 7:00	1	0	1	47	2	49	4	0	4	6	0	6	68	4	72	0	0	0	1	0	1	3	0	3	3	0	3	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1			
7:00 - 7:15	1	0	1	44	1	45	3	0	3	4	0	4	64	3	67	0	0	0	1	0	1	3	0	3	2	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1			
7:15 - 7:30	1	0	1	42	1	43	3	0	3	4	0	4	61	3	64	0	0	0	1	0	1	2	0	2	2	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1			
7:30 - 7:45	0	0	0	39	0	39	1	0	1	3	0	3	50	2	52	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1			
7:45 - 8:00	1	0	1	37	1	38	2	0	2	2	0	2	47	1	48	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1			
8:00 - 8:15	1	0	1	34	0	34	2	0	2	3	0	3	44	1	45	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0			
8:15 - 8:30	2	0	2	32	1	33	1	0	1	3	0	3	40	2	42	0	0	0	1	0	1	2	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0			
8:30 - 8:45	1	0	1	35	1	36	2	0	2	2	0	2	41	1	42	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0			
8:45 - 9:00	1	0	1	36	0	36	1	0	1	3	0	3	46	2	48	0	0	0	2	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	4	0%	1,00	178	3%	0,91	11	0%	0,69	16	0%	0,67	257	5%	0,89	0	0%	0,80	3	0%	0,75	10	0%	0,83	7	0%	0,58	0	0%	0,80	3	0%	0,75	4	0%	1,00						
Horario	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte														
Horario PM	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D								
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
	4:00 - 4:15	1	0	1	28	1	29	1	0	1	1	0	1	36	0	36	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1		
4:15 - 4:30	0	0	0	31	0	31	0	0	0	1	0	1	39	1	40	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4:30 - 4:45	1	0	1	33	1	34	2	0	2	2	0	2	42	1	43	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1						
4:45 - 5:00	0	0	0	35	1	36	1	0	1	2	0	2	45	2	47	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
5:00 - 5:15	1	0	1	49	2	51	4	0	4	6	0	6	67	4	71	0	0	0	2	0	2	3	0	3	4	0	4	0	0	0	1	0	1	2	0	2						
5:15 - 5:30	2	0	2	46	2	48	4	0	4	5	0	5	72	4	76	0	0	0	1	0	1	3	0	3	3	0	3	0	0	0	2	0	2	2	0	2						
5:30 - 5:45	1	0	1	48	1	49	3	0	3	5	0	5	69	3	72	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0	3	0	0	0	1	0	1	1	0	1						
5:45 - 6:00	2	0	2	44	1	45	3	0	3	4	0	4	64	2	66	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1						
6:00 - 6:15	0	0	0	41	1	42	2	0	2	5	0	5	66	2	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0						
6:15 - 6:30	1	0	1	37	0	37	0	0	0	4	0	4	61	1	62	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1						
6:30 - 6:45	2	0	2	35	1	36	1	0	1	3	0	3	57	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1						
6:45 - 7:00	0	0	0	36	1	37	2	0	2	2	0	2	55	1	56	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	6	0%	0,75	193	3%	0,95	14	0%	0,88	20	0%	0,83	285	5%	0,94	0	0%	0,80	4	0%	0,50	9	0%	0,75	12	0%	0,75	0	0%	0,80	4	0%	0,50	6	0%	0,75						

Intersección 80 - Super FreshStore																																				
Fecha:	26/4/2018																																			
	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte								
Horario AM	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	1	0	1	17	0	17	12	0	12	14	0	14	5	0	5	0	0	0	1	0	1	7	0	7	17	2	19	1	0	1	2	1	3	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	19	1	20	16	0	16	18	0	18	7	1	8	0	0	0	1	0	1	10	1	11	20	3	23	1	0	1	4	1	5	0	0	0
6:30 - 6:45	0	0	0	22	1	23	19	0	19	24	0	24	9	1	10	0	0	0	2	0	2	12	1	13	24	4	28	2	0	2	3	1	4	0	0	0
6:45 - 7:00	1	0	1	32	2	34	27	0	27	29	0	29	17	0	17	2	0	2	5	0	5	22	2	24	35	6	41	5	0	5	11	2	13	1	0	1
7:00 - 7:15	1	0	1	27	2	29	24	0	24	28	0	28	14	1	15	1	0	1	5	0	5	20	1	21	33	5	38	4	0	4	9	2	11	1	0	1
7:15 - 7:30	1	0	1	25	1	26	24	0	24	26	0	26	11	1	12	1	0	1	3	0	3	18	2	20	29	5	34	3	0	3	6	2	8	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	20	1	21	18	0	18	23	0	23	8	0	8	1	0	1	2	0	2	11	2	13	23	4	27	2	0	2	5	1	6	0	0	0
7:45 - 8:00	1	0	1	17	2	19	16	0	16	20	0	20	6	1	7	0	0	0	2	0	2	9	1	10	21	2	23	2	0	2	4	2	6	1	0	1
8:00 - 8:15	2	0	2	18	1	19	14	0	14	19	0	19	5	1	6	1	0	1	3	0	3	10	2	12	20	3	23	1	0	1	4	1	5	1	0	1
8:15 - 8:30	1	0	1	19	2	21	15	0	15	21	0	21	6	0	6	1	0	1	3	0	3	8	2	10	22	2	24	3	0	3	4	0	4	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	16	2	18	13	0	13	17	0	17	7	1	8	1	0	1	2	0	2	9	1	10	17	3	20	3	0	3	3	1	4	0	0	0
8:45 - 9:00	1	0	1	17	1	18	11	0	11	18	0	18	8	1	9	0	0	0	3	0	3	9	1	10	19	3	22	2	0	2	4	1	5	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	3	0%	0,75	112	5%	0,82	94	0%	0,87	107	0%	0,92	54	6%	0,79	4	0%	0,50	15	0%	0,75	78	8%	0,81	141	14%	0,86	14	0%	0,70	36	19%	0,69	2	0%	0,50

	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte								
Horario PM	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	0	0	0	20	1	21	16	0	16	19	0	19	4	1	5	0	0	0	0	0	0	8	1	9	13	1	14	0	0	0	3	0	3	1	0	1
4:15 - 4:30	1	0	1	22	0	22	19	0	19	21	0	21	3	0	3	1	0	1	2	0	2	9	0	9	18	2	20	1	0	1	3	0	3	1	0	1
4:30 - 4:45	1	0	1	19	1	20	20	0	20	22	0	22	4	2	6	1	0	1	1	0	1	9	1	10	17	3	20	1	0	1	4	2	6	0	0	0
4:45 - 5:00	0	0	0	23	1	24	21	0	21	25	0	25	6	1	7	1	0	1	3	0	3	18	1	19	20	4	24	3	0	3	4	1	5	1	0	1
5:00 - 5:15	2	0	2	34	3	37	29	0	29	30	0	30	16	2	18	2	0	2	6	0	6	23	2	25	31	5	36	6	0	6	12	2	14	3	0	3
5:15 - 5:30	1	0	1	31	2	33	31	0	31	27	0	27	19	1	20	2	0	2	6	0	6	21	2	23	35	5	40	4	0	4	10	3	13	2	0	2
5:30 - 5:45	1	0	1	29	2	31	27	0	27	28	0	28	20	1	21	1	0	1	5	0	5	20	2	22	33	4	37	3	0	3	9	2	11	1	0	1
5:45 - 6:00	0	0	0	28	1	29	24	0	24	26	0	26	18	0	18	2	0	2	4	0	4	19	1	20	31	4	35	3	0	3	7	1	8	0	0	0
6:00 - 6:15	1	0	1	26	0	26	25	0	25	21	0	21	15	1	16	1	0	1	3	0	3	17	1	18	32	3	35	2	0	2	8	0	8	0	0	0
6:15 - 6:30	0	0	0	25	1	26	21	0	21	23	0	23	11	1	12	1	0	1	4	0	4	16	1	17	29	3	32	1	0	1	6	1	7	1	0	1
6:30 - 6:45	1	0	1	22	1	23	20	0	20	19	0	19	12	0	12	2	0	2	3	0	3	18	2	20	27	2	29	2	0	2	5	0	5	0	0	0
6:45 - 7:00	0	0	0	24	0	24	21	0	21	20	0	20	10	1	11	1	0	1	2	0	2	14	2	16	26	1	27	1	0	1	3	2	5	1	0	1
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	4	0%	0,50	130	6%	0,88	111	0%	0,90	111	0%	0,93	77	5%	0,92	7	0%	0,88	21	0%	0,88	90	8%	0,90	148	12%	0,93	16	0%	0,67	46	17%	0,82	6	0%	0,50

Intersección 81 - La Isla

Fecha:	3/5/2018																																										
Horario	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte															
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D									
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total							
6:00 - 6:15	11	8	19	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	6	20									
6:15 - 6:30	14	12	26	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	17	7	24									
6:30 - 6:45	22	14	36	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	19	10	29									
6:45 - 7:00	39	19	58	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	6	0	6	0	0	0	3	0	3	29	16	45										
7:00 - 7:15	32	17	49	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	5	0	5	0	0	0	2	0	2	28	13	41										
7:15 - 7:30	29	16	45	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	4	0	4	0	0	0	2	0	2	27	11	38										
7:30 - 7:45	19	13	32	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	1	0	1	18	9	27										
7:45 - 8:00	21	14	35	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	2	0	2	17	7	24										
8:00 - 8:15	18	12	30	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	0	0	0	1	0	1	14	8	22										
8:15 - 8:30	20	11	31	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	1	0	1	15	8	23										
8:30 - 8:45	23	15	38	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	16	6	22										
8:45 - 9:00	21	10	31	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	18	7	25										
Vreal	188	%P	0,81	Vreal	0	%P	0,80	Vreal	31	%P	0,86	Vreal	0	%P	0,80	Vreal	0	%P	0,80	Vreal	8	%P	0,67	Vreal	17	%P	0,71	Vreal	0	%P	0,80	Vreal	0	%P	0,80	Vreal	8	%P	0,67	Vreal	153	%P	0,85
Horario	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte															
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D									
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total				
4:00 - 4:15	13	7	20	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	11	5	16										
4:15 - 4:30	17	9	26	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	13	5	18										
4:30 - 4:45	19	10	29	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	2	14	6	20										
4:45 - 5:00	18	10	28	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3	0	3	0	0	0	2	0	2	10	7	17										
5:00 - 5:15	33	14	47	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	6	0	6	0	0	0	3	0	3	25	15	40										
5:15 - 5:30	42	13	55	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	7	0	7	0	0	0	3	0	3	27	17	44										
5:30 - 5:45	41	15	56	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	5	0	5	0	0	0	0	0	0	22	14	36										
5:45 - 6:00	35	10	45	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	4	0	0	0	1	0	1	17	13	30										
6:00 - 6:15	30	9	39	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	14	11	25										
6:15 - 6:30	27	9	36	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	15	10	25										
6:30 - 6:45	22	8	30	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	16	8	24										
6:45 - 7:00	23	10	33	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	18	8	26										
Vreal	203	%P	0,91	Vreal	0	%P	0,80	Vreal	32	%P	0,89	Vreal	0	%P	0,80	Vreal	0	%P	0,80	Vreal	11	%P	0,69	Vreal	22	%P	0,79	Vreal	0	%P	0,80	Vreal	0	%P	0,80	Vreal	7	%P	0,58	Vreal	150	%P	0,85

Intersección 86 - Iglesia Mormon

Fecha:	26/4/2018																																			
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte								
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D						
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
6:00 - 6:15	0	0	0	19	2	21	1	0	1	0	0	0	17	1	18	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2
6:15 - 6:30	1	0	1	22	2	24	1	0	1	0	0	0	19	1	20	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	3	0	3			
6:30 - 6:45	0	0	0	26	3	29	1	0	1	0	0	0	23	2	25	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2
6:45 - 7:00	3	0	3	39	6	45	2	0	2	0	0	0	33	4	37	0	0	0	1	0	1	4	0	4	3	0	3	3	0	3	5	0	5	5	0	5
7:00 - 7:15	2	0	2	35	5	40	3	0	3	1	0	1	30	4	34	1	0	1	1	0	1	3	0	3	2	0	2	3	0	3	5	0	5	4	0	4
7:15 - 7:30	1	0	1	31	5	36	2	0	2	0	0	0	27	5	32	1	0	1	0	0	0	4	0	4	2	0	2	1	0	1	3	0	3	3	0	3
7:30 - 7:45	2	0	2	23	3	26	2	0	2	0	0	0	21	2	23	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2
7:45 - 8:00	1	0	1	20	2	22	2	0	2	0	0	0	20	1	21	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2
8:00 - 8:15	1	0	1	21	3	24	1	0	1	1	0	1	22	2	24	1	0	1	0	0	0	2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	0	2
8:15 - 8:30	2	0	2	19	2	21	2	0	2	0	0	0	18	2	20	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	2	0	2	1	0	1	3	0	3
8:30 - 8:45	1	0	1	17	2	19	1	0	1	0	0	0	17	1	18	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2
8:45 - 9:00	0	0	0	18	3	21	2	0	2	0	0	0	20	2	22	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	2	0	2	3	0	3	3	0	3
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	6	0%	0,50	150	13%	0,83	8	0%	0,67	1	0%	0,25	128	12%	0,86	2	0%	0,50	2	0%	0,50	12	0%	0,75	8	0%	0,67	8	0%	0,67	14	0%	0,70	14	0%	0,70

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte									
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	
4:00 - 4:15	1	0	1	17	1	18	2	0	2	1	0	1	15	0	15	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4:15 - 4:30	0	0	0	18	1	19	1	0	1	0	0	0	17	2	19	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	
4:30 - 4:45	1	0	1	20	2	22	2	0	2	0	0	0	20	1	21	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	1	
4:45 - 5:00	1	0	1	21	2	23	1	0	1	1	0	1	19	2	21	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	2	0	2	2	0	2	
5:00 - 5:15	3	0	3	37	4	41	4	0	4	2	0	2	35	3	38	2	0	2	2	0	2	1	0	1	3	0	3	3	0	3	3	0	3	5	0	5	
5:15 - 5:30	2	0	2	40	7	47	3	0	3	1	0	1	31	5	36	2	0	2	1	0	1	2	0	2	3	0	3	3	0	3	5	0	5	6	0	6	
5:30 - 5:45	1	0	1	36	6	42	3	0	3	0	0	0	33	4	37	1	0	1	1	0	1	3	0	3	2	0	2	2	0	2	4	0	4	4	0	4	
5:45 - 6:00	2	0	2	31	5	36	1	0	1	1	0	1	29	3	32	0	0	0	1	0	1	2	0	2	1	0	1	1	0	1	3	0	3	3	0	3	
6:00 - 6:15	2	0	2	33	4	37	2	0	2	0	0	0	28	3	31	2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	0	2	3	0	3	3	0	3	
6:15 - 6:30	1	0	1	30	3	33	1	0	1	1	0	1	26	1	27	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	2	0	2	
6:30 - 6:45	0	0	0	27	1	28	0	0	0	0	0	0	22	2	24	1	0	1	2	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	
6:45 - 7:00	1	0	1	28	2	30	1	0	1	1	0	1	23	1	24	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	
	8	0%	0,67	166	13%	0,88	11	0%	0,69	4	0%	0,50	143	10%	0,94	5	0%	0,63	5	0%	0,63	8	0%	0,67	9	0%	0,75	9	0%	0,75	15	0%	0,75	18	0%	0,75	

Intersección 87 - Gamonales																																				
Fecha:		3/5/2018																																		
Horario AM	Acceso Oeste						Acceso Este						Acceso Sur						Acceso Norte																	
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D									
L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total							
6:00 - 6:15	33	4	37	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	19	2	21			
6:15 - 6:30	39	4	43	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	16	20	1	21			
6:30 - 6:45	42	5	47	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	25	3	28				
6:45 - 7:00	51	8	59	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	2	31	37	5	42				
7:00 - 7:15	48	7	55	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1	26	32	4	36				
7:15 - 7:30	45	7	52	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	23	23	5	28				
7:30 - 7:45	40	6	46	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	21	2	23				
7:45 - 8:00	37	6	43	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	20	22	3	25				
8:00 - 8:15	34	4	38	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	17	19	2	21				
8:15 - 8:30	35	6	41	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2	16	20	3	23				
8:30 - 8:45	36	5	41	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	16	18	3	21				
8:45 - 9:00	38	5	43	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	14	17	3	20				
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	213	13%	0,90	0	0%	0,80	17	0%	0,71	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	12	8%	0,75	13	31%	0,65	0	0%	0,80	0	0%	0,80	96	4%	0,77	134	13%	0,80

Horario PM	Acceso Oeste						Acceso Este						Acceso Sur						Acceso Norte																	
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D									
L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total							
4:00 - 4:15	36	3	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	16	21	2	23				
4:15 - 4:30	34	3	37	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	23	1	24				
4:30 - 4:45	35	4	39	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	18	22	3	25				
4:45 - 5:00	38	4	42	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1	20	24	5	29				
5:00 - 5:15	53	9	62	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2	29	34	4	38				
5:15 - 5:30	49	8	57	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	2	33	37	5	42				
5:30 - 5:45	46	7	53	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1	31	39	2	41				
5:45 - 6:00	42	7	49	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	32	3	35				
6:00 - 6:15	40	6	46	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	27	27	2	29				
6:15 - 6:30	39	5	44	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1	24	26	3	29				
6:30 - 6:45	37	4	41	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	23	24	3	27				
6:45 - 7:00	34	3	37	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22	22	3	25				
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	221	14%	0,89	0	0%	0,80	17	0%	0,85	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	13	8%	0,81	17	29%	0,85	0	0%	0,80	0	0%	0,80	118	4%	0,89	156	9%	0,93

Intersección 88 - UTN

Fecha:		7/5/2018																																					
Horario AM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte											
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	55	7	62	0	0	0				
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	59	8	67	0	0	0					
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	10	72	0	0	0					
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89	15	104	0	0	0					
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	13	92	0	0	0						
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	77	12	89	0	0	0						
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	9	69	0	0	0						
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	10	67	0	0	0						
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	58	11	69	0	0	0						
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	8	64	0	0	0						
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	9	63	0	0	0						
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	8	61	0	0	0						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	3	0%	0,75	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	1	0%	0,25	357	14%	0,86	0	0%	0,80

Horario PM	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte											
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	8	67	0	0	0						
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	62	9	71	0	0	0				
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	12	72	0	0	0					
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	10	68	0	0	0						
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	73	11	84	0	0	0					
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	9	95	0	0	0						
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	81	11	92	0	0	0						
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	83	9	92	0	0	0						
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	8	83	0	0	0						
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	7	75	0	0	0						
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	63	6	69	0	0	0						
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	6	70	0	0	0						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	4	0%	0,50	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	3	0%	0,75	363	11%	0,96	0	0%	0,80

Intersección 90 - Lourdes

Fecha:	7/5/2018																																
	Acceso Oeste						Acceso Este						Acceso Sur						Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D								
Horario AM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
6:00 - 6:15	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
6:15 - 6:30	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3						
6:30 - 6:45	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	4	0	4						
6:45 - 7:00	8	0	8	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	4	0	0	0	6	0	6						
7:00 - 7:15	6	0	6	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	0	0	0	5	0	5						
7:15 - 7:30	5	0	5	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	0	0	0	4	0	4						
7:30 - 7:45	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	4	0	4						
7:45 - 8:00	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	3						
8:00 - 8:15	3	0	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	2	0	2						
8:15 - 8:30	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	3	0	3						
8:30 - 8:45	4	0	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	0	0	0	3	0	3						
8:45 - 9:00	3	0	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	2	0	2						
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	22	0%	0,69	0	0%	0,80	9	0%	0,56	0	0%	0,80	0	0%	0,80	3	0%	0,75	12	0%	0,75	0	0%	0,80	0	0%	0,80	19	0%	0,79	4	0%	0,50
	Acceso Oeste						Acceso Este						Acceso Sur						Acceso Norte														
	I			A			D			I			A			D			I			A			D								
Horario PM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1			
4:15 - 4:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0			
4:30 - 4:45	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	3	1	0	1			
4:45 - 5:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0			
5:00 - 5:15	7	0	7	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	2	4	0	4	0	0	0	4	0	4	1	0	1			
5:15 - 5:30	9	0	9	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	2	4	0	4	0	0	0	6	0	6	2	0	2			
5:30 - 5:45	8	0	8	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	0	0	0	5	0	5	3	0	3			
5:45 - 6:00	6	0	6	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	4	0	4	2	0	2			
6:00 - 6:15	6	0	6	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	5	1	0	1			
6:15 - 6:30	5	0	5	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	2	1	0	1			
6:30 - 6:45	5	0	5	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2			
6:45 - 7:00	6	0	6	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	30	0%	0,83	0	0%	0,80	14	0%	0,70	0	0%	0,80	0	0%	0,80	5	0%	0,63	14	0%	0,88	0	0%	0,80	0	0%	0,80	19	0%	0,79	8	0%	0,67

Intersección 91 - Escuela Las Mercedes																																							
Fecha:			8/5/2018																																				
	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte											
Horario AM	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	7	45	0	0	0			
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	6	48	0	0	0			
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	7	52	0	0	0			
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	15	106	0	0	0			
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	16	113	0	0	0			
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	13	95	0	0	0			
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	11	54	0	0	0			
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	9	49	0	0	0			
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	8	47	0	0	0			
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	6	43	0	0	0			
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	7	45	0	0	0			
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	5	45	0	0	0			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	1	0%	0,25	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	366	14%	0,81	0	0%	0,80
	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte											
Horario PM	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total			
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	5	49	0	0	0			
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	5	54	0	0	0			
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	6	58	0	0	0			
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	7	66	0	0	0			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	13	92	0	0	0			
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	17	110	0	0	0			
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	15	119	0	0	0			
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	14	110	0	0	0			
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	11	101	0	0	0			
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	9	92	0	0	0			
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	8	84	0	0	0			
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	8	79	0	0	0			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	4	0%	0,50	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	431	14%	0,91	0	0%	0,80

Intersección 92 - Taller Martinez

Fecha:	8/5/2018																																						
	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte											
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
Horario AM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	9	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	11	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	12	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	20	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	18	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	17	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	71	10	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	9	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	64	12	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	66	13	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	9	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	72	8	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	483	14%	0,84	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80
	Acceso Oeste									Acceso Este									Acceso Sur									Acceso Norte											
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
Horario PM	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total						
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	8	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	8	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	9	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	12	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	21	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	19	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	117	16	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	17	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	98	14	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	104	11	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	10	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	90	9	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP			
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	1	0%	0,25	501	15%	0,94	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80			

Intersección 93 - La Loyva																																				
Fecha:			3/5/2018																																	
Horario AM	Acceso Oeste						Acceso Este						Acceso Sur						Acceso Norte																	
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D		
L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	476	14%	0,89	0	0%	0,80	7	0%	0,58	371	14%	0,85	0	0%	0,80

Horario PM	Acceso Oeste						Acceso Este						Acceso Sur						Acceso Norte																				
	I			A			D			I			A			D			I			A			D			I			A			D					
L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total	L	P	Total				
4:00 - 4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4:15 - 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4:30 - 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4:45 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5:00 - 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5:15 - 5:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5:30 - 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5:45 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:00 - 6:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:15 - 6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:30 - 6:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6:45 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP	Vreal	%P	FHP
	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	0	0%	0,80	487	15%	0,91	0	0%	0,80	9	0%	0,75	372	16%	0,95	0	0%	0,80			

Apéndice D. Volúmenes vehiculares

Fecha
12/2/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 1 Cedral**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	22	323	15	9	185	125	18	20	2	65	12	32
Factor de Hora Pico	0,79	0,95	0,63	0,56	0,80	0,95	0,64	0,71	0,50	0,74	0,50	0,89
Vehículos pesados (%)	0%	11%	0%	0%	13%	9%	33%	25%	0%	33%	33%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	26	383	18	11	219	148	21	24	2	77	14	38
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	26	190	18	11	26	148	21	24	2	77	14	38
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	26	17	18	11	26	148	21	24	2	77	14	38

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 1 Cedral**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	11	361	6	10	446	116	14	18	3	56	11	24
Factor de Hora Pico	0,46	0,90	0,50	0,83	0,89	0,97	0,58	0,75	0,38	0,93	0,92	0,86
Vehículos pesados (%)	0%	9%	0%	0%	5%	9%	36%	33%	0%	36%	55%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	13	428	7	12	529	138	17	21	4	66	13	28
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	13	183	7	12	360	138	17	21	4	66	13	28
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	13	37	7	12	360	138	17	21	4	66	13	28

Fecha
19/2/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 2 Los Angeles

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	0	2	104	5	4	2	131	396	16	16	312	3
Factor de Hora Pico	0,80	0,50	0,81	0,42	0,50	0,50	0,80	0,82	0,80	0,80	0,90	0,75
Vehículos pesados (%)	0%	0%	5%	20%	0%	0%	12%	5%	0%	0%	13%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	0	2	123	6	5	2	155	470	19	19	370	4
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	0	2	123	6	5	2	155	276	19	19	177	4
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	0	2	123	6	5	2	155	276	19	19	4	4

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 2 Los Angeles

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	0	4	100	3	0	14	116	437	14	13	331	4
Factor de Hora Pico	0,80	0,50	0,81	0,38	0,80	0,70	0,88	0,85	0,70	0,81	0,97	0,50
Vehículos pesados (%)	0%	0%	5%	67%	0%	0%	9%	4%	0%	0%	9%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	0	5	119	4	0	17	138	518	17	15	393	5
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	0	5	119	4	0	17	138	350	17	15	147	5
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	0	5	119	4	0	17	138	350	17	15	1	5

Fecha
26/2/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 3 Carmen**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	53	-	1	-	701	13	11	410	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,78	-	0,25	-	0,79	0,65	0,69	0,93	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	6%	-	0%	-	6%	15%	0%	7%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	63	-	1	-	831	15	13	486	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	63	-	1	-	638	15	13	351	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	63	-	1	-	638	15	13	178	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 3 Carmen**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	48	-	3	-	722	14	14	424	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,71	-	0,38	-	0,84	0,88	0,88	0,49	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	6%	-	0%	-	5%	7%	0%	5%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	57	-	4	-	856	17	17	503	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	57	-	4	-	688	17	17	257	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	57	-	4	-	688	17	17	111	-

Fecha
15/06/17

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 4 Hospital Cooperativo

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2017 (# veh)	18	-	9	-	-	-	30	853	-	-	895	98
Factor de Hora Pico	0,64	-	0,56	-	-	-	0,63	0,84	-	-	0,83	0,64
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	12%	-	-	10%	0%
Volumen 2018 (# veh)	19	-	9	-	-	-	31	883	-	-	926	101
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	22	-	11	-	-	-	37	1047	-	-	1098	120
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	22	-	11	-	-	-	37	853	-	-	905	120
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	22	-	11	-	-	-	37	853	-	-	735	120

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 4 Hospital Cooperativo

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2017 (# veh)	134	-	9	-	-	-	3	823	-	-	692	95
Factor de Hora Pico	0,84	-	0,56	-	-	-	0,38	0,94	-	-	0,86	0,61
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	4%	-	-	10%	0%
Volumen 2018 (# veh)	139	-	9	-	-	-	3	852	-	-	716	98
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	164	-	11	-	-	-	4	1010	-	-	849	117
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	164	-	11	-	-	-	4	816	-	-	656	117
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	164	-	11	-	-	-	4	816	-	-	486	117

Fecha
15/06/17

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 5 Farmacia**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2017 (# veh)	16	-	41	-	-	-	27	853	-	-	895	40
Factor de Hora Pico	0,50	-	0,79	-	-	-	0,75	0,84	-	-	0,83	0,63
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	12%	-	-	10%	0%
Volumen 2018 (# veh)	17	-	42	-	-	-	28	883	-	-	926	41
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	20	-	50	-	-	-	33	1047	-	-	1098	49
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	20	-	50	-	-	-	33	863	-	-	963	49
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	20	-	50	-	-	-	33	863	-	-	790	49

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 5 Farmacia**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2017 (# veh)	116	-	12	-	-	-	4	823	-	-	692	25
Factor de Hora Pico	0,81	-	0,43	-	-	-	0,50	0,94	-	-	0,86	0,69
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	4%	-	-	10%	0%
Volumen 2018 (# veh)	120	-	12	-	-	-	4	852	-	-	716	26
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	142	-	15	-	-	-	5	1010	-	-	849	31
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	142	-	15	-	-	-	5	870	-	-	604	31
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	142	-	15	-	-	-	5	870	-	-	458	31

Fecha
5/3/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 6 Hostel Terra Nova

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	89	-	3	-	43	53	0	112	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,89	-	0,38	-	0,72	0,74	0,80	0,78	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	0%	-	0%	0%	0%	0%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	106	-	4	-	51	63	0	133	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	106	-	4	-	51	63	0	133	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	106	-	4	-	51	63	0	133	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 6 Hostel Terra Nova

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	91	-	7	-	51	50	0	102	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,88	-	0,88	-	0,85	0,78	0,80	0,77	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	0%	-	0%	0%	0%	0%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	108	-	8	-	60	59	0	121	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	108	-	8	-	60	59	0	121	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	108	-	8	-	60	59	0	121	-

Fecha
12/3/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 7 Gasolinera Meco

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	38	-	19	-	-	-	13	751	-	-	831	32
Factor de Hora Pico	0,79	-	0,79	-	-	-	0,65	0,65	-	-	0,73	0,62
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	7%	-	-	7%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	45	-	23	-	-	-	15	891	-	-	985	38
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	55	-	23	-	-	-	15	697	-	-	802	38
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	96	-	23	-	-	-	15	656	-	-	628	38

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 7 Gasolinera Meco

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	38	-	21	-	-	-	10	781	-	-	452	36
Factor de Hora Pico	0,86	-	0,88	-	-	-	0,83	0,92	-	-	0,94	0,82
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	7%	-	-	12%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	45	-	25	-	-	-	12	926	-	-	536	43
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	74	-	25	-	-	-	12	758	-	-	319	43
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	85	-	25	-	-	-	12	746	-	-	173	43

Fecha
5/3/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 8 Urbanización La Leyla

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	87	63	0	0	53	3	0	3	0	5	0	109
Factor de Hora Pico	0,81	0,79	0,80	0,80	0,88	0,75	0,80	0,38	0,80	0,63	0,80	0,83
Vehículos pesados (%)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	103	75	0	0	63	4	0	4	0	6	0	129
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	103	84	0	0	63	4	0	4	0	6	0	129
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	103	126	0	0	63	4	0	4	0	6	0	129

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 8 Urbanización La Leyla

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	91	70	0	0	49	4	0	6	0	3	0	99
Factor de Hora Pico	0,91	0,88	0,80	0,80	0,88	0,50	0,80	0,75	0,80	0,38	0,80	0,92
Vehículos pesados (%)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	108	83	0	0	58	5	0	7	0	4	0	117
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	108	111	0	0	58	5	0	7	0	4	0	117
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	108	123	0	0	58	5	0	7	0	4	0	117

Fecha
12/3/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 9 Valle Dorado

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	-	121	-	760	0	21	805	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	-	0,78	-	0,78	0,80	0,66	0,94	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	-	7%	-	7%	0%	0%	7%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	-	143	-	901	0	25	955	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	-	143	-	708	0	25	771	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	-	143	-	666	0	25	598	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 9 Valle Dorado

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	-	132	-	783	0	28	796	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	-	0,92	-	0,93	0,80	0,88	0,93	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	-	6%	-	8%	0%	0%	7%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	-	157	-	929	0	33	944	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	-	157	-	760	0	33	727	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	-	157	-	748	0	33	581	-

Fecha
19/3/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 10 Iglesia San Roque

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	3	-	11	-	768	2	10	795	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,38	-	0,69	-	0,93	0,50	0,63	0,91	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	0%	-	7%	0%	0%	7%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	4	-	13	-	911	2	12	943	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	4	-	13	-	717	2	12	759	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	4	-	13	-	676	2	12	586	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 10 Iglesia San Roque

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	2	-	7	-	702	6	13	819	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,50	-	0,58	-	0,96	0,75	0,81	0,95	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	0%	-	7%	0%	0%	6%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	2	-	8	-	832	7	15	971	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	2	-	8	-	664	7	15	754	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	2	-	8	-	652	7	15	608	-

Fecha
19/3/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 11 Entrada a Barrio El Campo

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	0	5	3	43	19	46	2	130	31	8	17	1
Factor de Hora Pico	0,80	0,63	0,38	0,83	0,79	0,82	0,50	0,83	0,78	0,67	0,85	0,25
Vehículos pesados (%)	0%	0%	0%	21%	0%	0%	0%	1%	13%	0%	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	0	6	4	51	23	55	2	154	37	9	20	1
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	0	6	4	1	23	55	2	154	37	9	20	1
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	0	6	4	1	23	55	2	154	37	9	20	1

Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario

Horario PM

Intersección 11 Entrada a Barrio El Campo

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	0	5	2	34	21	51	5	143	35	9	16	4
Factor de Hora Pico	0,80	0,63	0,50	0,85	0,88	0,85	0,63	0,94	0,88	0,75	0,80	0,50
Vehículos pesados (%)	0%	0%	0%	12%	0%	0%	0%	1%	11%	0%	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	0	6	2	40	25	60	6	170	42	11	19	5
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	0	6	2	1	25	60	6	170	42	11	19	5
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	0	6	2	1	25	60	6	170	42	11	19	5

Fecha
9/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 12 Barrio El Campo

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	5	31	47	71	44	6	50	2	15	1	4	2
Factor de Hora Pico	0,42	0,86	0,04	0,89	0,79	0,75	0,78	0,50	0,13	0,25	0,50	0,50
Vehículos pesados (%)	0%	0%	4%	7%	9%	0%	4%	0%	75%	0%	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	6	37	56	84	52	7	59	2	18	1	5	2
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	6	37	56	84	52	7	9	2	18	1	5	2
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	6	37	56	84	52	7	9	2	18	1	5	2

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 12 Barrio El Campo

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	10	38	33	11	25	4	41	2	71	0	1	0
Factor de Hora Pico	0,50	0,86	0,03	0,55	0,89	0,50	0,93	0,50	0,03	0,80	0,25	0,80
Vehículos pesados (%)	10%	8%	3%	18%	0%	0%	0%	0%	89%	0%	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	12	45	39	13	30	5	49	2	84	0	1	0
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	12	45	39	13	30	5	9	2	84	0	1	0
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	12	45	39	13	30	5	9	2	84	0	1	0

Fecha
19/3/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 13 Policía San Roque

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	0	-	3	-	-	-	2	132	-	-	44	0
Factor de Hora Pico	0,80	-	0,38	-	-	-	0,50	0,85	-	-	0,79	0,80
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	11%	-	-	27%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	0	-	4	-	-	-	2	157	-	-	52	0
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	0	-	4	-	-	-	2	157	-	-	2	0
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	0	-	4	-	-	-	2	157	-	-	2	0

Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario

Horario PM

Intersección 13 Policía San Roque

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	0	-	5	-	-	-	1	122	-	-	40	0
Factor de Hora Pico	0,80	-	0,63	-	-	-	0,25	0,90	-	-	0,83	0,80
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	12%	-	-	35%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	0	-	6	-	-	-	1	145	-	-	47	0
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	0	-	6	-	-	-	1	145	-	-	8	0
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	0	-	6	-	-	-	1	145	-	-	8	0

Fecha
19/3/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 14 El Mercadito

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	4	-	9	-	771	9	5	792	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,33	-	0,75	-	0,96	0,56	0,63	0,94	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	0%	-	6%	0%	0%	13%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	5	-	11	-	914	11	6	939	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	5	-	11	-	721	11	6	755	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	5	-	11	-	679	11	6	582	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 14 El Mercadito

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	7	-	7	-	764	9	4	716	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,58	-	0,88	-	0,96	0,75	0,50	0,96	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	0%	-	7%	0%	0%	13%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	8	-	8	-	906	11	5	849	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	8	-	8	-	738	11	5	632	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	8	-	8	-	726	11	5	486	-

Fecha
03/06/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 15 Juan Bautista Solís

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	529	-	21	49	-	41	-	190	116	0	218	274
Factor de Hora Pico	0,94	-	0,75	0,82	-	0,68	-	0,82	0,81	0,80	0,92	0,93
Vehículos pesados (%)	10%	-	0%	12%	-	15%	-	12%	14%	0%	5%	15%
Volumen 2018 (# veh)	627	-	25	58	-	49	-	225	138	0	259	325
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	744	-	30	69	-	58	-	267	163	0	307	385
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	600	-	30	69	-	8	-	267	163	0	226	282
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	559	-	30	69	-	8	-	267	163	0	226	109

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 15 Juan Bautista Solís

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	460	-	10	56	-	36	-	161	196	0	186	366
Factor de Hora Pico	0,88	-	0,63	0,88	-	0,72	-	0,94	0,92	0,80	0,88	0,83
Vehículos pesados (%)	7%	-	0%	16%	-	4%	-	4%	1%	0%	11%	10%
Volumen 2018 (# veh)	545	-	12	66	-	43	-	191	232	0	221	434
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	647	-	14	79	-	51	-	226	276	0	262	515
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	518	-	14	79	-	11	-	226	276	0	190	369
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	506	-	14	79	-	11	-	226	276	0	190	223

Fecha
10/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 16 Hogarcito**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	0	8	193	2	-	4	-	153	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	0,80	0,67	0,85	0,50	-	0,33	-	0,87	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	0%	0%	19%	0%	-	0%	-	18%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	0	9	229	2	-	5	-	181	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	171	9	229	196	-	5	-	181	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	401	9	229	264	-	5	-	181	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 16 Hogarcito**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	0	6	195	2	-	4	-	163	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	0,80	0,75	0,89	0,50	-	0,50	-	0,95	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	0%	0%	19%	0%	-	0%	-	18%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	0	7	231	2	-	5	-	193	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	241	7	231	171	-	5	-	193	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	333	7	231	226	-	5	-	193	-	-	-

Fecha
10/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 17 Entrada La Leyla

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	130	6	-	-	161	26	-	-	-	13	-	141
Factor de Hora Pico	0,90	0,50	-	-	0,82	0,81	-	-	-	0,65	-	0,84
Vehículos pesados (%)	13%	0%	-	-	14%	0%	-	-	-	0%	-	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	154	7	-	-	191	31	-	-	-	15	-	167
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	164	168	-	-	384	31	-	-	-	15	-	167
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	205	357	-	-	453	31	-	-	-	15	-	167

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 17 Entrada La Leyla

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	124	5	-	-	167	29	-	-	-	16	-	119
Factor de Hora Pico	0,91	0,63	-	-	0,89	0,91	-	-	-	0,80	-	0,93
Vehículos pesados (%)	12%	0%	-	-	12%	0%	-	-	-	0%	-	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	147	6	-	-	198	34	-	-	-	19	-	141
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	176	218	-	-	366	34	-	-	-	19	-	141
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	187	299	-	-	422	34	-	-	-	19	-	141

Fecha
18/07/16

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 18 Liceo San Carlos

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2016 (# veh)	-	46	62	473	150	-	70	-	10	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	0,96	0,91	0,84	0,51	-	0,80	-	0,42	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	15%	5%	13%	5%	-	10%	-	10%	-	-	-
Volumen 2018 (# veh)	-	49	66	506	161	-	75	-	11	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	58	79	600	190	-	89	-	13	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	126	172	507	374	-	89	-	13	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	264	223	334	423	-	89	-	13	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 18 Liceo San Carlos

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2016 (# veh)	-	69	126	452	316	-	35	-	74	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	0,69	0,72	0,81	0,88	-	0,88	-	0,93	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	20%	5%	12%	3%	-	0%	-	0%	-	-	-
Volumen 2018 (# veh)	-	74	135	484	338	-	37	-	79	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	88	160	574	401	-	44	-	94	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	163	296	437	560	-	44	-	94	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	213	327	292	612	-	44	-	94	-	-	-

Fecha
20/07/16

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 19 McDonald's**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2016 (# veh)	54	87	-	-	109	5	171	229	28	3	-	390
Factor de Hora Pico	0,84	0,66	-	-	0,72	0,63	0,62	0,83	0,70	0,38	-	0,94
Vehículos pesados (%)	19%	15%	-	-	4%	0%	9%	12%	0%	0%	-	12%
Volumen 2018 (# veh)	58	93	-	-	117	5	183	245	30	3	-	418
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	69	110	-	-	138	6	217	291	36	4	-	495
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	69	178	-	-	188	6	361	147	36	4	-	392
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	69	295	-	-	257	6	340	106	36	4	-	219

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 19 McDonald's**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2016 (# veh)	56	105	-	-	173	22	234	177	65	2	-	351
Factor de Hora Pico	0,88	0,80	-	-	0,77	0,92	0,91	0,92	0,60	0,25	-	0,90
Vehículos pesados (%)	30%	15%	-	-	6%	0%	5%	9%	2%	0%	-	12%
Volumen 2018 (# veh)	60	112	-	-	185	24	251	189	70	2	-	376
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	71	133	-	-	220	28	297	225	83	3	-	446
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	71	209	-	-	259	28	426	95	83	3	-	300
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	71	255	-	-	314	28	423	84	83	3	-	154

Fecha
12/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 20 Yok**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	18	30	48	10	3	29	9	187	10	51	210	3
Factor de Hora Pico	0,64	0,58	0,80	0,63	0,75	0,81	0,56	0,90	0,63	0,67	0,88	0,75
Vehículos pesados (%)	0%	23%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	14%	12%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	21	36	57	12	4	34	11	222	12	60	249	4
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	21	94	57	12	53	34	11	222	12	2	226	4
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	21	211	57	12	122	34	11	222	12	2	226	4

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 20 Yok**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	22	33	46	7	5	28	7	173	7	60	213	6
Factor de Hora Pico	0,79	0,75	0,77	0,58	0,63	0,78	0,58	0,87	0,58	0,94	0,95	0,75
Vehículos pesados (%)	0%	21%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	10%	12%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	26	39	55	8	6	33	8	205	8	71	253	7
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	26	106	55	8	45	33	8	205	8	5	248	7
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	26	152	55	8	101	33	8	205	8	5	248	7

Fecha
12/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 21 Nueva Generación

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	159	22	79	78	-	50	-	220	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	0,92	0,69	0,90	0,89	-	0,78	-	0,90	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	14%	0%	0%	8%	-	0%	-	4%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	189	26	94	92	-	59	-	261	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	189	26	94	142	-	59	-	261	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	306	26	94	211	-	59	-	261	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 21 Nueva Generación

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	160	21	86	60	-	39	-	234	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	0,85	0,88	0,86	0,79	-	0,81	-	0,93	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	15%	0%	0%	7%	-	0%	-	3%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	190	25	102	71	-	46	-	277	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	190	25	102	110	-	46	-	277	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	236	25	102	166	-	46	-	277	-	-	-

Fecha
9/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 22 Calle del Amor

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	110	-	162	-	-	-	77	172	-	-	103	68
Factor de Hora Pico	0,89	-	0,94	-	-	-	0,80	0,91	-	-	0,89	0,89
Vehículos pesados (%)	5%	-	2%	-	-	-	8%	5%	-	-	7%	4%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	130	-	192	-	-	-	91	204	-	-	122	81
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	130	-	192	-	-	-	141	154	-	-	122	81
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	130	-	310	-	-	-	210	154	-	-	122	81

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 22 Calle del Amor

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	99	-	163	-	-	-	69	154	-	-	93	49
Factor de Hora Pico	0,92	-	0,95	-	-	-	0,86	0,92	-	-	0,83	0,82
Vehículos pesados (%)	4%	-	1%	-	-	-	4%	2%	-	-	6%	4%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	117	-	193	-	-	-	82	183	-	-	110	58
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	117	-	193	-	-	-	121	143	-	-	110	58
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	117	-	240	-	-	-	177	143	-	-	110	58

Fecha
10/4/2018

Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM

Intersección 23 La Unión

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	1	-	7	-	197	5	6	241	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,25	-	0,44	-	0,82	0,63	0,50	0,87	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	0%	-	12%	0%	0%	14%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	1	-	8	-	234	6	7	286	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	1	-	8	-	234	6	7	286	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	1	-	8	-	234	6	7	286	-

Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM

Intersección 23 La Unión

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	3	-	12	-	204	4	8	246	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,75	-	0,75	-	0,86	0,50	0,67	0,92	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	0%	-	13%	0%	0%	13%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	4	-	14	-	242	5	9	292	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	4	-	14	-	242	5	9	292	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	4	-	14	-	242	5	9	292	-

Fecha
10/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 24 Antiguo Trapiche

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	5	-	6	-	-	-	2	82	-	-	492	3
Factor de Hora Pico	0,63	-	0,50	-	-	-	0,50	0,76	-	-	0,84	0,38
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	10%	-	-	6%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	6	-	7	-	-	-	2	97	-	-	583	4
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	6	-	7	-	-	-	2	97	-	-	583	4
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	6	-	7	-	-	-	2	97	-	-	461	4

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 24 Antiguo Trapiche

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	8	-	9	-	-	-	5	95	-	-	501	4
Factor de Hora Pico	0,67	-	0,75	-	-	-	0,63	0,95	-	-	0,91	0,50
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	9%	-	-	5%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	9	-	11	-	-	-	6	113	-	-	594	5
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	9	-	11	-	-	-	6	113	-	-	594	5
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	9	-	11	-	-	-	6	113	-	-	479	5

Fecha
12/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 25 Super San Roque

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	-	9	-	431	3	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	-	0,56	-	0,89	0,38	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	-	0%	-	7%	0%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	-	11	-	511	4	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	-	11	-	511	4	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	-	11	-	306	4	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 25 Super San Roque

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	-	8	-	401	4	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	-	0,50	-	0,90	0,50	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	-	0%	-	6%	0%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	-	9	-	476	5	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	-	9	-	476	5	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	-	9	-	331	5	-	-	-

Fecha
12/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 26 Video Center

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	2	-	0	-	-	-	7	210	-	-	259	0
Factor de Hora Pico	0,50	-	0,80	-	-	-	0,58	0,81	-	-	0,88	0,80
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	8%	-	-	7%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	2	-	0	-	-	-	8	249	-	-	307	0
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	2	-	0	-	-	-	8	249	-	-	285	0
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	2	-	0	-	-	-	8	249	-	-	285	0

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 26 Video Center

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	3	-	0	-	-	-	3	236	-	-	255	-
Factor de Hora Pico	0,75	-	0,80	-	-	-	0,75	0,92	-	-	0,92	-
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	7%	-	-	8%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	4	-	0	-	-	-	4	280	-	-	302	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	4	-	0	-	-	-	4	280	-	-	298	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	4	-	0	-	-	-	4	280	-	-	298	-

Fecha
10/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 27 Maxipali**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	93	108	114	31	80	14	29	73	9	6	80	21
Factor de Hora Pico	0,86	0,82	0,84	0,86	0,80	0,70	0,91	0,73	0,75	0,50	0,80	0,88
Vehículos pesados (%)	0%	10%	3%	6%	36%	0%	10%	7%	0%	33%	1%	14%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	110	128	135	37	95	17	34	87	11	7	95	25
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	110	128	135	37	95	17	34	87	11	7	95	25
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	110	128	135	37	95	17	34	87	11	7	95	25

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 27 Maxipali**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	77	66	97	20	97	8	23	72	3	5	62	15
Factor de Hora Pico	0,74	0,72	0,76	0,71	0,78	0,40	0,82	0,75	0,75	0,63	0,70	0,75
Vehículos pesados (%)	0%	38%	3%	5%	11%	0%	13%	3%	0%	60%	5%	13%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	91	78	115	24	115	9	27	85	4	6	74	18
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	91	78	115	24	115	9	27	85	4	6	74	18
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	91	78	115	24	115	9	27	85	4	6	74	18

Fecha
16/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 28 Cachos Largos

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	51	-	73	-	-	-	88	68	-	-	480	31
Factor de Hora Pico	0,75	-	0,70	-	-	-	0,81	0,71	-	-	0,83	0,70
Vehículos pesados (%)	16%	-	10%	-	-	-	8%	6%	-	-	7%	19%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	60	-	87	-	-	-	104	81	-	-	569	37
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	60	-	87	-	-	-	104	81	-	-	569	37
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	60	-	87	-	-	-	104	81	-	-	447	37

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 28 Cachos Largos

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	56	-	70	-	-	-	93	80	-	-	481	30
Factor de Hora Pico	0,88	-	0,76	-	-	-	0,86	0,87	-	-	0,90	0,94
Vehículos pesados (%)	14%	-	9%	-	-	-	9%	6%	-	-	7%	27%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	66	-	83	-	-	-	110	95	-	-	570	36
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	66	-	83	-	-	-	110	95	-	-	570	36
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	66	-	83	-	-	-	110	95	-	-	455	36

Fecha
16/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 29 Italianisimo

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	4	-	11	-	58	7	3	511	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	1,00	-	0,55	-	0,76	0,58	0,75	0,84	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	0%	-	10%	0%	0%	9%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	5	-	13	-	69	8	4	606	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	5	-	13	-	69	8	4	606	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	5	-	13	-	69	8	4	484	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 29 Italianisimo

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	8	-	10	-	65	8	4	533	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,67	-	0,83	-	0,90	0,67	0,50	0,92	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	0%	-	9%	0%	0%	10%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	9	-	12	-	77	9	5	632	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	9	-	12	-	77	9	5	632	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	9	-	12	-	77	9	5	517	-

Fecha
16/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 30 Central de Policías

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	8	-	-	-	-	-	12	421	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,67	-	-	-	-	-	0,60	0,84	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	0%	-	-	-	-	-	0%	7%	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	9	-	-	-	-	-	14	499	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	9	-	-	-	-	-	14	499	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	9	-	-	-	-	-	14	294	-	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 30 Central de Policías

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	7	-	-	-	-	-	13	406	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,88	-	-	-	-	-	0,65	0,88	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	0%	-	-	-	-	-	0%	6%	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	8	-	-	-	-	-	15	481	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	8	-	-	-	-	-	15	481	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	8	-	-	-	-	-	15	337	-	-	-	-

Fecha
13/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 31 Gimnasio Xtreme

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	18	-	87	-	130	18	110	153	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,64	-	0,75	-	0,83	0,90	0,79	0,81	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	9%	-	7%	0%	7%	7%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	21	-	103	-	154	21	130	181	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	21	-	103	-	154	21	108	181	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	21	-	103	-	154	21	108	181	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 31 Gimnasio Xtreme

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	22	-	101	-	126	15	109	169	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,92	-	0,90	-	0,90	0,75	0,88	0,83	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	10%	-	4%	0%	8%	6%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	26	-	120	-	149	18	129	200	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	26	-	120	-	149	18	125	200	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	26	-	120	-	149	18	125	200	-

Fecha
13/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 32 Casa de la Bandera

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	105	44	19	17	-	89	-	109	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	0,85	0,85	0,68	0,71	-	0,86	-	0,88	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	7%	11%	11%	6%	-	6%	-	3%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	125	52	23	20	-	106	-	129	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	125	30	23	20	-	106	-	129	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	125	30	23	20	-	106	-	129	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 32 Casa de la Bandera

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	97	38	22	23	-	78	-	97	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	0,84	0,73	0,79	0,82	-	0,81	-	0,87	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	3%	8%	0%	4%	-	4%	-	2%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	115	45	26	27	-	92	-	115	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	115	40	26	27	-	92	-	115	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	115	40	26	27	-	92	-	115	-	-	-

Fecha
13/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 33 Super Papillón

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	71	-	120	-	32	21	25	149	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,71	-	0,73	-	0,62	0,75	0,63	0,79	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	1%	-	8%	-	13%	10%	12%	7%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	84	-	142	-	38	25	30	177	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	84	-	142	-	38	25	30	177	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	84	-	142	-	38	25	30	177	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 33 Super Papillón

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	88	-	122	-	27	18	26	142	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,92	-	0,87	-	0,75	0,75	0,93	0,87	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	2%	-	7%	-	15%	22%	12%	7%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	104	-	145	-	32	21	31	168	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	104	-	145	-	32	21	31	168	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	104	-	145	-	32	21	31	168	-

Fecha
13/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 34 Learning Center

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	18	0	31	0	0	0	129	153	4	1	155	169
Factor de Hora Pico	0,90	0,80	0,78	0,80	0,80	0,80	0,87	0,89	0,50	0,25	0,88	0,85
Vehículos pesados (%)	33%	0%	19%	0%	0%	0%	5%	10%	0%	0%	3%	1%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	21	0	37	0	0	0	153	181	5	1	184	200
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	21	0	37	0	0	0	153	181	5	1	161	200
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	21	0	37	0	0	0	153	181	5	1	161	200

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 34 Learning Center

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	18	0	24	0	0	0	110	120	0	0	131	142
Factor de Hora Pico	0,90	0,80	0,86	0,80	0,80	0,80	0,83	0,75	0,80	0,80	0,84	0,89
Vehículos pesados (%)	28%	0%	21%	0%	0%	0%	5%	9%	0%	0%	2%	1%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	21	0	28	0	0	0	130	142	0	0	155	168
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	21	0	28	0	0	0	130	142	0	0	151	168
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	21	0	28	0	0	0	130	142	0	0	151	168

Fecha
16/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 35 Papas La Nena

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	4	-	11	-	58	7	3	511	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,50	-	0,55	-	0,76	0,58	0,75	0,89	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	18%	-	16%	0%	0%	5%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	5	-	13	-	69	8	4	606	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	5	-	13	-	69	8	4	606	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	5	-	13	-	69	8	4	484	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 35 Papas La Nena

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	7	-	15	-	61	10	7	477	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,88	-	0,75	-	0,76	0,83	0,88	0,96	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	20%	-	16%	0%	0%	4%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	8	-	18	-	72	12	8	566	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	8	-	18	-	72	12	8	566	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	8	-	18	-	72	12	8	451	-

Fecha
17/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 36 Super San Antonio

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	13	19	-	-	14	21	41	405	22	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,81	0,79	-	-	0,88	0,75	0,79	0,88	0,79	-	-	-
Vehículos pesados (%)	0%	0%	-	-	0%	0%	0%	5%	0%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	15	23	-	-	17	25	49	480	26	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	15	23	-	-	17	25	49	480	26	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	15	23	-	-	17	25	49	275	26	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 36 Super San Antonio

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	14	21	-	-	7	22	41	430	18	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,70	0,88	-	-	0,58	0,79	0,85	0,93	0,90	-	-	-
Vehículos pesados (%)	0%	0%	-	-	0%	0%	0%	5%	0%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	17	25	-	-	8	26	49	510	21	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	17	25	-	-	8	26	49	510	21	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	17	25	-	-	8	26	49	365	21	-	-	-

Fecha
17/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 37 Pepe El Toro**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	24	-	5	-	-	-	0	4	-	-	151	32
Factor de Hora Pico	0,75	-	0,63	-	-	-	0,80	0,50	-	-	0,88	0,73
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	0%	-	-	1%	6%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	28	-	6	-	-	-	0	5	-	-	179	38
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	28	-	6	-	-	-	0	5	-	-	179	38
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	28	-	6	-	-	-	0	5	-	-	179	38

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 37 Pepe El Toro**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	22	-	4	-	-	-	0	6	-	-	144	29
Factor de Hora Pico	0,79	-	0,50	-	-	-	0,80	0,75	-	-	0,90	0,91
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	0%	-	-	2%	17%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	26	-	5	-	-	-	0	7	-	-	171	34
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	26	-	5	-	-	-	0	7	-	-	171	34
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	26	-	5	-	-	-	0	7	-	-	171	34

Fecha
18/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 38 El Bosque**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	3	1	0	11	0	1	3	172	11	18	290	3
Factor de Hora Pico	0,75	0,25	0,80	0,69	0,80	0,25	0,75	0,84	0,55	0,75	0,90	0,75
Vehículos pesados (%)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	4	1	0	13	0	1	4	204	13	21	344	4
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	4	1	0	13	0	1	4	204	13	21	344	4
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	4	1	0	13	0	1	4	204	13	21	344	4

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 38 El Bosque**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	4	3	0	13	0	2	2	187	15	21	310	6
Factor de Hora Pico	0,50	0,75	0,80	0,81	0,80	0,50	0,50	0,95	0,75	0,88	0,95	0,75
Vehículos pesados (%)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	5	4	0	15	0	2	2	222	18	25	368	7
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	5	4	0	15	0	2	2	222	18	25	368	7
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	5	4	0	15	0	2	2	222	18	25	368	7

Fecha
17/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 39 Yamaha**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	1	21	7	9	4	21	-	-	-	8	498	10
Factor de Hora Pico	0,25	0,88	0,58	0,56	0,50	0,58	-	-	-	0,67	0,86	0,83
Vehículos pesados (%)	0%	0%	0%	0%	0%	24%	-	-	-	0%	4%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	1	25	8	11	5	25	-	-	-	9	591	12
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	1	25	8	11	5	25	-	-	-	9	591	12
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	1	25	8	11	5	25	-	-	-	9	468	12

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 39 Yamaha**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	2	18	7	14	6	28	-	-	-	7	435	12
Factor de Hora Pico	0,50	0,90	0,88	0,88	0,75	0,78	-	-	-	0,88	0,80	0,75
Vehículos pesados (%)	0%	0%	0%	0%	0%	21%	-	-	-	0%	4%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	2	21	8	17	7	33	-	-	-	8	516	14
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	2	21	8	17	7	33	-	-	-	8	516	14
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	2	21	8	17	7	33	-	-	-	8	401	14

Fecha
18/4/2018

Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM

Intersección 40 Escuela San Francisco de Asís

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	13	-	-	-	-	-	24	422	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,65	-	-	-	-	-	0,75	0,90	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	0%	-	-	-	-	-	25%	5%	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	15	-	-	-	-	-	28	500	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	15	-	-	-	-	-	28	500	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	15	-	-	-	-	-	28	295	-	-	-	-

Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM

Intersección 40 Escuela San Francisco de Asís

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	11	-	-	-	-	-	24	395	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,69	-	-	-	-	-	0,86	0,91	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	0%	-	-	-	-	-	29%	5%	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	13	-	-	-	-	-	28	468	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	13	-	-	-	-	-	28	468	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	13	-	-	-	-	-	28	324	-	-	-	-

Fecha
18/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 41 Cubanita**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	-	14	-	451	10	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	-	0,70	-	0,91	0,83	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	-	0%	-	4%	0%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	-	17	-	535	12	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	-	17	-	535	12	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	-	17	-	330	12	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 41 Cubanita**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	-	16	-	416	7	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	-	0,80	-	0,95	0,58	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	-	0%	-	5%	0%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	-	19	-	493	8	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	-	19	-	493	8	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	-	19	-	349	8	-	-	-

Fecha
18/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 43 Hogar de ancianos

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	15	-	38	-	189	28	67	103	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,54	-	0,68	-	0,80	0,70	0,80	0,80	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	27%	-	11%	-	3%	18%	9%	5%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	18	-	45	-	224	33	79	122	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	18	-	45	-	224	33	79	100	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	18	-	45	-	224	33	79	100	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 43 Hogar de ancianos

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	3	-	25	-	143	13	41	78	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,38	-	0,69	-	0,76	0,54	0,85	0,85	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	4%	-	3%	23%	2%	5%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	4	-	30	-	170	15	49	92	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	4	-	30	-	170	15	49	88	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	4	-	30	-	170	15	49	88	-

Fecha
18/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 44 Urbanización Los Rodríguez**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	17	37	-	34	1	21	5	-	1	2	-
Factor de Hora Pico	-	0,61	0,77	-	0,71	0,25	0,75	0,63	-	0,25	0,50	-
Vehículos pesados (%)	-	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	20	44	-	40	1	25	6	-	1	2	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	20	44	-	40	1	25	6	-	1	2	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	20	44	-	40	1	25	6	-	1	2	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 44 Urbanización Los Rodríguez**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	24	33	-	43	7	16	6	-	2	3	-
Factor de Hora Pico	-	0,86	0,92	-	0,83	0,58	0,80	0,50	-	0,50	0,75	-
Vehículos pesados (%)	-	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	28	39	-	51	8	19	7	-	2	4	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	28	39	-	51	8	19	7	-	2	4	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	28	39	-	51	8	19	7	-	2	4	-

Fecha
19/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 45 Dirección Regional de la CCSS

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	3	2	5	1	3	1	182	6	17	305	5
Factor de Hora Pico	-	0,75	0,50	0,63	0,25	0,75	0,25	0,91	0,50	0,85	0,92	0,63
Vehículos pesados (%)	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	4	2	6	1	4	1	216	7	20	362	6
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	4	2	6	1	4	1	216	7	20	362	6
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	4	2	6	1	4	1	216	7	20	362	6

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 45 Dirección Regional de la CCSS

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	3	2	6	3	3	1	184	9	16	306	6
Factor de Hora Pico	-	0,75	0,50	0,75	0,75	0,75	0,25	0,88	0,75	0,80	0,96	0,75
Vehículos pesados (%)	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	4	2	7	4	4	1	218	11	19	363	7
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	4	2	7	4	4	1	218	11	19	363	7
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	4	2	7	4	4	1	218	11	19	363	7

Fecha
19/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 46 Farmatica**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	10	7	51	8	-	-	-	-	7	481	5
Factor de Hora Pico	-	0,63	0,88	0,67	0,67	-	-	-	-	0,58	0,90	0,63
Vehiculos pesados (%)	-	0%	0%	6%	0%	-	-	-	-	0%	1%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	12	8	60	9	-	-	-	-	8	570	6
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	12	8	60	9	-	-	-	-	8	570	6
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	12	8	60	9	-	-	-	-	8	448	6

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 46 Farmatica**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	13	10	68	6	-	-	-	-	5	519	6
Factor de Hora Pico	-	0,81	0,83	0,89	0,50	-	-	-	-	0,63	0,95	0,75
Vehiculos pesados (%)	-	0%	0%	6%	0%	-	-	-	-	0%	2%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	15	12	81	7	-	-	-	-	6	615	7
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	15	12	81	7	-	-	-	-	6	615	7
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	15	12	81	7	-	-	-	-	6	500	7

Fecha
18/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 47 Electrobeyco**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	6	-	-	-	58	11	21	447	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,75	-	-	-	0,85	0,69	0,75	0,87	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	0%	-	-	-	0%	0%	0%	6%	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	7	-	-	-	69	13	25	530	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	7	-	-	-	69	13	25	530	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	7	-	-	-	69	13	25	325	-	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 47 Electrobeyco**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	9	-	-	-	62	6	20	479	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,75	-	-	-	0,91	0,75	0,83	0,92	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	0%	-	-	-	0%	0%	0%	5%	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	11	-	-	-	74	7	24	568	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	11	-	-	-	74	7	24	568	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	11	-	-	-	74	7	24	423	-	-	-	-

Fecha
19/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 48 Escuela Enseñanza Especial**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	19	-	12	-	210	9	17	310	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,68	-	0,75	-	0,88	0,75	0,71	0,92	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	37%	-	0%	-	4%	0%	0%	1%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	23	-	14	-	249	11	20	368	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	23	-	14	-	249	11	20	368	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	23	-	14	-	249	11	20	368	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 48 Escuela Enseñanza Especial**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	21	-	15	-	230	8	17	318	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,88	-	0,94	-	0,93	0,67	0,85	0,95	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	43%	-	0%	-	4%	0%	0%	2%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	25	-	18	-	273	9	20	377	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	25	-	18	-	273	9	20	377	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	25	-	18	-	273	9	20	377	-

Fecha
19/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 49 Escuela Juan Chavez Rojas

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	12	4	68	-	-	-	-	14	581	28
Factor de Hora Pico	-	-	0,60	0,50	0,71	-	-	-	-	0,70	0,94	0,64
Vehiculos pesados (%)	-	-	0%	0%	9%	-	-	-	-	0%	1%	36%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	14	5	81	-	-	-	-	17	689	33
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	14	5	81	-	-	-	-	17	689	33
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	14	5	81	-	-	-	-	17	567	33

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 49 Escuela Juan Chavez Rojas

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	13	7	85	-	-	-	-	14	574	25
Factor de Hora Pico	-	-	0,81	0,88	0,89	-	-	-	-	0,88	0,93	0,89
Vehiculos pesados (%)	-	-	0%	0%	6%	-	-	-	-	0%	1%	28%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	15	8	101	-	-	-	-	17	681	30
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	15	8	101	-	-	-	-	17	681	30
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	15	8	101	-	-	-	-	17	566	30

Fecha
23/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 50 El Caminante

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	17	-	-	-	51	281	29	372	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,61	-	-	-	0,80	0,94	0,73	0,89	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	0%	-	-	-	0%	11%	0%	5%	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	20	-	-	-	60	333	34	441	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	20	-	-	-	60	333	34	441	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	20	-	-	-	60	128	34	441	-	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 50 El Caminante

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	24	-	-	-	60	299	41	362	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,86	-	-	-	0,88	0,96	0,93	0,94	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	0%	-	-	-	0%	10%	0%	6%	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	28	-	-	-	71	355	49	429	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	28	-	-	-	71	355	49	429	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	28	-	-	-	71	210	49	429	-	-	-	-

Fecha
23/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 51 Lavacar

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	2	6	21	11	6	28	18	215	4	13	320	5
Factor de Hora Pico	0,50	0,50	0,75	0,69	0,50	0,78	0,75	0,90	0,50	0,65	0,92	0,63
Vehículos pesados (%)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	0%	0%	9%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	2	7	25	13	7	33	21	255	5	15	379	6
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	2	7	25	13	7	33	21	255	5	15	379	6
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	2	7	25	13	7	33	21	255	5	15	379	6

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 51 Lavacar

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	3	6	23	12	8	35	17	233	9	16	340	5
Factor de Hora Pico	0,75	0,50	0,82	0,75	0,67	0,88	0,85	0,95	0,75	0,80	0,91	0,63
Vehículos pesados (%)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	0%	0%	11%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	4	7	27	14	9	42	20	276	11	19	403	6
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	4	7	27	14	9	42	20	276	11	19	403	6
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	4	7	27	14	9	42	20	276	11	19	403	6

Fecha
23/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 52 Coopesca**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	8	13	39	14	-	-	-	-	21	612	27
Factor de Hora Pico	-	0,67	0,81	0,75	0,70	-	-	-	-	0,66	0,95	0,75
Vehículos pesados (%)	-	0%	0%	0%	0%	-	-	-	-	0%	3%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	9	15	46	17	-	-	-	-	25	726	32
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	9	15	46	17	-	-	-	-	25	726	32
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	9	15	46	17	-	-	-	-	25	604	32

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 52 Coopesca**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	9	14	57	15	-	-	-	-	29	590	27
Factor de Hora Pico	-	0,75	0,88	0,89	0,75	-	-	-	-	0,81	0,96	0,84
Vehículos pesados (%)	-	0%	0%	0%	0%	-	-	-	-	0%	3%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	11	17	68	18	-	-	-	-	34	700	32
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	11	17	68	18	-	-	-	-	34	700	32
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	11	17	68	18	-	-	-	-	34	585	32

Fecha
11/03/11

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 53 Antigua Bomba

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2011 (# veh)	36	44	-	-	19	23	28	375	11	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,56	0,69	-	-	0,68	0,72	0,64	0,83	0,55	-	-	-
Vehículos pesados (%)	6%	0%	-	-	0%	0%	4%	10%	0%	-	-	-
Volumen 2018 (# veh)	46	56	-	-	24	29	36	476	14	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	54	66	-	-	29	35	42	565	17	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	54	66	-	-	29	35	42	565	17	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	54	66	-	-	29	35	42	565	17	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 53 Antigua Bomba

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2011 (# veh)	46	74	-	-	35	51	42	623	30	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,77	0,88	-	-	0,73	0,67	0,81	0,91	0,83	-	-	-
Vehículos pesados (%)	0%	0%	-	-	0%	2%	0%	5%	0%	-	-	-
Volumen 2018 (# veh)	58	94	-	-	44	65	53	791	38	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	69	111	-	-	53	77	63	938	45	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	69	111	-	-	53	77	63	938	45	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	69	111	-	-	53	77	63	938	45	-	-	-

Fecha
23/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 54 Tacos Serrano**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	3	-	17	-	-	-	21	311	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,75	-	0,71	-	-	-	0,66	0,91	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	9%	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	4	-	20	-	-	-	25	369	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	4	-	20	-	-	-	25	369	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	4	-	20	-	-	-	25	164	-	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 54 Tacos Serrano**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	7	-	18	-	-	-	26	335	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,88	-	0,90	-	-	-	0,81	0,93	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	7%	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	8	-	21	-	-	-	31	397	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	8	-	21	-	-	-	31	397	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	8	-	21	-	-	-	31	253	-	-	-	-

Fecha
24/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 55 Entrada Maracaná

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	4	-	8	-	-	-	0	251	-	-	127	11
Factor de Hora Pico	0,50	-	0,67	-	-	-	0,80	0,90	-	-	0,81	0,69
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	13%	-	-	20%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	5	-	9	-	-	-	0	298	-	-	151	13
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	5	-	9	-	-	-	0	298	-	-	128	13
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	5	-	9	-	-	-	0	298	-	-	128	13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 55 Entrada Maracaná

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	8	-	12	-	-	-	-	268	-	-	133	14
Factor de Hora Pico	0,67	-	0,75	-	-	-	-	0,92	-	-	0,88	0,70
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	-	13%	-	-	17%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	9	-	14	-	-	-	-	318	-	-	158	17
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	9	-	14	-	-	-	-	318	-	-	153	17
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	9	-	14	-	-	-	-	318	-	-	153	17

Fecha
16/12/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 56 Cruz Roja**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	-	-	-	29	-	32	-	-	-	-	82	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,81	-	0,67	-	-	-	-	0,82	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	10%	-	16%	-	-	-	-	22%	-
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	34	-	38	-	-	-	-	97	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	41	-	45	-	-	-	-	115	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	41	-	45	-	-	-	-	115	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	41	-	45	-	-	-	-	115	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 56 Cruz Roja**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	-	-	-	45	-	78	-	-	-	-	219	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,87	-	0,89	-	-	-	-	0,87	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	4%	-	10%	-	-	-	-	11%	-
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	53	-	92	-	-	-	-	260	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	63	-	110	-	-	-	-	308	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	63	-	110	-	-	-	-	308	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	63	-	110	-	-	-	-	308	-

Fecha
05/12/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 57 Soda Lorena**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	-	-	-	74	57	-	-	-	-	-	639	43
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,77	0,89	-	-	-	-	-	0,91	0,77
Vehículos pesados (%)	-	-	-	7%	14%	-	-	-	-	-	7%	19%
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	88	68	-	-	-	-	-	758	51
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	104	80	-	-	-	-	-	899	60
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	104	80	-	-	-	-	-	899	60
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	104	80	-	-	-	-	-	776	60

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 57 Soda Lorena**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	-	-	-	132	90	-	-	-	-	-	804	52
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,85	0,87	-	-	-	-	-	0,95	0,81
Vehículos pesados (%)	-	-	-	5%	3%	-	-	-	-	-	4%	15%
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	157	107	-	-	-	-	-	953	62
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	186	127	-	-	-	-	-	1131	73
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	186	127	-	-	-	-	-	1131	73
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	186	127	-	-	-	-	-	1016	73

Fecha
24/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 58 Arenas**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	19	23	110	363	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	0,68	0,72	0,79	0,93	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	0%	0%	0%	12%	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	23	27	130	430	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	23	27	130	430	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	23	27	130	430	-	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 58 Arenas**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	27	28	119	352	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	0,84	0,78	0,85	0,93	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	0%	0%	0%	14%	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	32	33	141	417	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	32	33	141	417	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	32	33	141	417	-	-	-	-

Fecha
11/12/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 59 Wongs**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	-	-	-	-	-	-	120	297	-	-	49	20
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	-	-	0,83	0,87	-	-	0,88	0,56
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	-	-	4%	11%	-	-	6%	0%
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	-	-	142	352	-	-	58	24
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	-	-	169	418	-	-	69	28
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	-	-	169	418	-	-	69	28
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	-	-	169	212	-	-	69	28

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 59 Wongs**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	-	-	-	-	-	-	151	333	-	-	65	32
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	-	-	0,86	0,90	-	-	0,77	0,80
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	-	-	2%	5%	-	-	5%	0%
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	-	-	179	395	-	-	77	38
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	-	-	212	468	-	-	91	45
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	-	-	212	468	-	-	91	45
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	-	-	212	324	-	-	91	45

Fecha
8/5/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 60 Banco Popular

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	181	93	-	-	-	-	-	-	170	511	-
Factor de Hora Pico	-	0,89	0,80	-	-	-	-	-	-	0,89	0,93	-
Vehículos pesados (%)	-	13%	0%	-	-	-	-	-	-	0%	5%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	215	110	-	-	-	-	-	-	202	606	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	215	110	-	-	-	-	-	-	202	606	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	215	110	-	-	-	-	-	-	253	433	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 60 Banco Popular

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	188	101	-	-	-	-	-	-	198	523	-
Factor de Hora Pico	-	0,92	0,87	-	-	-	-	-	-	0,93	0,93	-
Vehículos pesados (%)	-	14%	0%	-	-	-	-	-	-	0%	4%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	223	120	-	-	-	-	-	-	235	620	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	223	120	-	-	-	-	-	-	235	620	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	223	120	-	-	-	-	-	-	266	474	-

Fecha
23/08/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 61 Inocente Hidalgo

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	120	53	-	-	-	-	-	359	45	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,83	0,78	-	-	-	-	-	0,84	0,75	-	-	-
Vehículos pesados (%)	18%	6%	-	-	-	-	-	5%	7%	-	-	-
Volumen 2018 (# veh)	142	63	-	-	-	-	-	426	53	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	169	75	-	-	-	-	-	505	63	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	169	75	-	-	-	-	-	505	63	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	169	75	-	-	-	-	-	505	63	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 61 Inocente Hidalgo

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	154	73	-	-	-	-	-	549	67	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,84	0,83	-	-	-	-	-	0,92	0,80	-	-	-
Vehículos pesados (%)	14%	4%	-	-	-	-	-	2%	0%	-	-	-
Volumen 2018 (# veh)	183	87	-	-	-	-	-	651	79	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	217	103	-	-	-	-	-	772	94	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	217	103	-	-	-	-	-	772	94	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	217	103	-	-	-	-	-	772	94	-	-	-

Fecha
20/08/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 62 SINAI**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	53	-	66	-	-	-	-	359	-	-	177	-
Factor de Hora Pico	0,70	-	0,57	-	-	-	-	0,87	-	-	0,74	-
Vehículos pesados (%)	0%	-	5%	-	-	-	-	10%	-	-	7%	-
Volumen 2018 (# veh)	63	-	78	-	-	-	-	426	-	-	210	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	75	-	93	-	-	-	-	505	-	-	249	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	75	-	93	-	-	-	-	505	-	-	249	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	75	-	93	-	-	-	-	300	-	-	249	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 62 SINAI**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	41	-	64	-	-	-	-	435	-	-	73	-
Factor de Hora Pico	0,79	-	0,84	-	-	-	-	0,85	-	-	0,87	-
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	-	4%	-	-	3%	-
Volumen 2018 (# veh)	49	-	76	-	-	-	-	516	-	-	87	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	58	-	90	-	-	-	-	612	-	-	103	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	58	-	90	-	-	-	-	612	-	-	103	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	58	-	90	-	-	-	-	467	-	-	103	-

Fecha
28/08/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 63 Barrio La Cruz**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	-	64	37	-	-	-	63	-	71	188	471	43
Factor de Hora Pico	-	0,59	0,71	-	-	-	0,79	-	0,77	0,81	0,83	0,63
Vehículos pesados (%)	-	3%	3%	-	-	-	3%	-	0%	3%	8%	2%
Volumen 2018 (# veh)	-	76	44	-	-	-	75	-	84	223	559	51
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	90	52	-	-	-	89	-	100	264	662	60
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	90	75	-	-	-	89	-	100	264	662	60
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	90	90	-	-	-	89	-	100	315	489	60

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 63 Barrio La Cruz**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	-	64	37	-	-	-	63	-	71	188	471	43
Factor de Hora Pico	-	0,59	0,71	-	-	-	0,79	-	0,77	0,81	0,83	0,63
Vehículos pesados (%)	-	3%	3%	-	-	-	3%	-	0%	3%	8%	2%
Volumen 2018 (# veh)	-	76	44	-	-	-	75	-	84	223	559	51
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	90	52	-	-	-	89	-	100	264	662	60
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	90	57	-	-	-	89	-	100	264	662	60
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	90	60	-	-	-	89	-	100	295	516	60

Fecha
07/06/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 64 Esquina Noroeste de La Catedral

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	75	104	40	-	-	-	-	171	40	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,78	0,79	0,77	-	-	-	-	0,95	0,83	-	-	-
Vehículos pesados (%)	9%	7%	3%	-	-	-	-	10%	18%	-	-	-
Volumen 2018 (# veh)	89	123	47	-	-	-	-	203	47	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	105	146	56	-	-	-	-	240	56	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	105	146	56	-	-	-	-	240	56	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	105	197	56	-	-	-	-	189	56	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 64 Esquina Noroeste de La Catedral

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	85	99	46	-	-	-	-	156	31	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,64	0,75	0,72	-	-	-	-	0,75	0,60	-	-	-
Vehículos pesados (%)	6%	7%	2%	-	-	-	-	8%	10%	-	-	-
Volumen 2018 (# veh)	101	117	55	-	-	-	-	185	37	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	120	139	65	-	-	-	-	219	44	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	120	139	65	-	-	-	-	219	44	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	120	170	65	-	-	-	-	189	44	-	-	-

Fecha
20/08/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 65 Semáforos Catedral

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	7	132	20	37	-	184	-	205	21	71	18	-
Factor de Hora Pico	0,58	0,79	0,83	0,77	-	0,69	-	0,76	0,75	0,63	0,64	-
Vehículos pesados (%)	43%	5%	0%	5%	-	10%	-	6%	0%	4%	11%	-
Volumen 2018 (# veh)	8	157	24	44	-	218	-	243	25	84	21	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	10	186	28	52	-	259	-	288	30	100	25	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	10	186	28	52	-	259	-	288	30	100	25	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	10	186	28	52	-	259	-	83	30	100	25	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 65 Semáforos Catedral

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	16	181	25	74	-	134	-	215	26	114	68	-
Factor de Hora Pico	0,67	0,94	0,78	0,84	-	0,86	-	0,78	0,81	0,89	0,81	-
Vehículos pesados (%)	0%	3%	0%	0%	-	6%	-	5%	4%	2%	0%	-
Volumen 2018 (# veh)	19	215	30	88	-	159	-	255	31	135	81	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	22	255	35	104	-	188	-	302	37	160	96	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	22	255	35	104	-	188	-	302	37	160	96	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	22	255	35	104	-	188	-	158	37	160	96	-

Fecha
24/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 66 Merecumbé**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	205	32	41	227	-	21	-	32	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	0,90	0,73	0,68	0,90	-	0,66	-	0,62	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	24%	0%	34%	7%	-	0%	-	13%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	243	38	49	269	-	25	-	38	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	243	38	49	269	-	25	-	38	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	243	38	49	269	-	25	-	38	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 66 Merecumbé**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	182	28	54	208	-	16	-	36	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	0,86	0,88	0,90	0,88	-	0,67	-	0,82	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	24%	0%	30%	8%	-	0%	-	14%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	216	33	64	247	-	19	-	43	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	216	33	64	247	-	19	-	43	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	216	33	64	247	-	19	-	43	-	-	-

Fecha
24/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 67 El Muro de San Martín

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sureste			Acceso Suroeste			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	9	210	31	13	261	3	0	53	21	-	6	0	8	0	13
Factor de Hora Pico	0,56	0,88	0,78	0,65	0,83	0,75	0,80	0,78	0,66	-	0,50	0,80	0,67	0,80	0,81
Vehículos pesados (%)	0%	10%	23%	0%	11%	0%	0%	13%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	11	249	37	15	310	4	0	63	25	-	7	0	9	0	15
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	11	249	37	15	310	4	0	63	25	-	7	0	9	0	15
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	11	249	37	15	310	4	0	63	25	-	7	0	9	0	15

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 67 El Muro de San Martín

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sureste			Acceso Suroeste			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	13	209	33	18	301	5	0	53	30	-	9	0	9	0	16
Factor de Hora Pico	0,81	0,86	0,83	0,75	0,92	0,63	0,80	0,83	0,83	-	0,75	0,80	0,75	0,80	0,80
Vehículos pesados (%)	0%	11%	24%	0%	10%	0%	0%	11%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	15	248	39	21	357	6	0	63	36	-	11	0	11	0	19
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	15	248	39	21	357	6	0	63	36	-	11	0	11	0	19
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	15	248	39	21	357	6	0	63	36	-	11	0	11	0	19

Fecha
25/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 68 Bar El Estadio

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	160	127	-	-	188	172	-	-	-	49	-	86
Factor de Hora Pico	0,89	0,79	-	-	0,90	0,91	-	-	-	0,94	-	0,77
Vehículos pesados (%)	13%	6%	-	-	8%	9%	-	-	-	24%	-	7%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	190	151	-	-	223	204	-	-	-	58	-	102
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	190	151	-	-	223	204	-	-	-	36	-	102
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	190	151	-	-	223	204	-	-	-	36	-	102

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 68 Bar El Estadio

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	141	85	-	-	165	165	-	-	-	37	-	52
Factor de Hora Pico	0,82	0,64	-	-	0,88	0,90	-	-	-	0,77	-	0,65
Vehículos pesados (%)	11%	8%	-	-	7%	11%	-	-	-	30%	-	13%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	167	101	-	-	196	196	-	-	-	44	-	62
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	167	101	-	-	196	196	-	-	-	39	-	62
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	167	101	-	-	196	196	-	-	-	39	-	62

Fecha
25/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 69 Estadio Carlos Ugalde

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	7	219	20	84	298	2	9	5	108	3	4	5
Factor de Hora Pico	0,88	0,87	0,83	0,84	0,94	0,50	0,56	0,63	0,84	0,75	0,50	0,63
Vehículos pesados (%)	0%	6%	15%	8%	2%	0%	33%	20%	10%	0%	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	8	260	24	100	353	2	11	6	128	4	5	6
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	8	260	1	100	353	2	11	6	128	4	5	6
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	8	260	1	31	353	2	11	6	11	4	5	6

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 69 Estadio Carlos Ugalde

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	12	257	7	116	332	5	9	7	52	3	14	3
Factor de Hora Pico	0,75	0,94	0,88	0,83	0,97	0,63	0,56	0,44	0,81	0,75	0,50	0,38
Vehículos pesados (%)	0%	5%	14%	8%	3%	0%	33%	14%	19%	0%	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	14	305	8	138	394	6	11	8	62	4	17	4
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	14	305	4	138	394	6	11	8	62	4	17	4
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	14	305	4	69	394	6	11	8	15	4	17	4

Fecha
25/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 70 Gasolinera Delta

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	397	-	-	458	9	-	-	-	13	-	3
Factor de Hora Pico	-	0,88	-	-	0,92	0,75	-	-	-	0,65	-	0,75
Vehículos pesados (%)	-	14%	-	-	13%	0%	-	-	-	0%	-	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	471	-	-	543	11	-	-	-	15	-	4
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	471	-	-	543	11	-	-	-	15	-	4
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	353	-	-	474	11	-	-	-	15	-	4

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 70 Gasolinera Delta

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	416	-	-	496	11	-	-	-	16	-	6
Factor de Hora Pico	-	0,96	-	-	0,94	0,69	-	-	-	0,80	-	0,75
Vehículos pesados (%)	-	14%	-	-	12%	0%	-	-	-	0%	-	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	493	-	-	588	13	-	-	-	19	-	7
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	493	-	-	588	13	-	-	-	19	-	7
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	447	-	-	532	13	-	-	-	19	-	7

Fecha
25/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 71 San Gerardo**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	417	29	21	168	-	141	-	31	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	0,85	0,73	0,66	0,89	-	0,88	-	0,78	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	14%	0%	0%	23%	-	0%	-	0%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	494	34	25	199	-	167	-	37	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	494	34	25	199	-	167	-	37	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	377	34	25	130	-	167	-	37	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 71 San Gerardo**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	460	36	26	181	-	154	-	37	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	0,91	0,82	0,81	0,91	-	0,90	-	0,93	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	12%	0%	0%	20%	-	0%	-	0%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	545	43	31	215	-	183	-	44	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	545	43	31	215	-	183	-	44	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	499	43	31	159	-	183	-	44	-	-	-

Fecha
9/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 72 Y griega**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	75	168	-	-	112	2	-	-	-	6	-	43
Factor de Hora Pico	0,78	0,84	-	-	0,85	0,50	-	-	-	0,50	-	0,72
Vehículos pesados (%)	8%	5%	-	-	9%	0%	-	-	-	0%	-	14%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	89	199	-	-	133	2	-	-	-	7	-	51
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	89	199	-	-	133	2	-	-	-	7	-	51
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	89	82	-	-	64	2	-	-	-	7	-	51

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 72 Y griega**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	136	50	-	-	88	1	-	-	-	1	-	33
Factor de Hora Pico	0,79	0,83	-	-	0,92	0,25	-	-	-	0,25	-	0,92
Vehículos pesados (%)	4%	2%	-	-	11%	0%	-	-	-	0%	-	6%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	161	59	-	-	104	1	-	-	-	1	-	39
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	161	59	-	-	104	1	-	-	-	1	-	39
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	161	13	-	-	49	1	-	-	-	1	-	39

Fecha
9/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 73 Entrada Calle del Amor

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	0	-	29	-	177	-	59	105	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,80	-	0,66	-	0,89	-	0,78	0,80	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	41%	-	0%	-	31%	11%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	0	-	34	-	210	-	70	125	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	0	-	34	-	210	-	70	125	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	0	-	103	-	210	-	187	125	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 73 Entrada Calle del Amor

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	0	-	41	-	205	-	69	116	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,80	-	0,85	-	0,92	-	0,86	0,91	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	41%	-	0%	-	35%	14%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	0	-	49	-	243	-	82	138	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	0	-	49	-	243	-	82	138	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	0	-	104	-	243	-	128	138	-

Fecha
9/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 74 Dos Pinos**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	0	140	-	-	111	2	-	-	-	40	-	0
Factor de Hora Pico	0,80	0,88	-	-	0,87	0,50	-	-	-	0,71	-	0,80
Vehículos pesados (%)	0%	11%	-	-	9%	0%	-	-	-	15%	-	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	0	166	-	-	132	2	-	-	-	47	-	0
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	0	166	-	-	132	2	-	-	-	47	-	0
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	0	49	-	-	63	71	-	-	-	165	-	0

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 74 Dos Pinos**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	0	123	-	-	55	1	-	-	-	37	-	1
Factor de Hora Pico	0,80	0,85	-	-	0,86	0,25	-	-	-	0,84	-	0,25
Vehículos pesados (%)	0%	10%	-	-	18%	0%	-	-	-	11%	-	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	0	146	-	-	65	1	-	-	-	44	-	1
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	0	146	-	-	65	1	-	-	-	44	-	1
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	0	100	-	-	9	58	-	-	-	90	-	1

Fecha
18/12/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 75 Tribunales**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	8	-	4	65	23	123	-	-	-	-	356	29
Factor de Hora Pico	0,40	-	0,33	0,74	0,64	0,72	-	-	-	-	0,83	0,73
Vehículos pesados (%)	0%	-	25%	2%	4%	2%	-	-	-	-	5%	7%
Volumen 2018 (# veh)	9	-	5	77	27	146	-	-	-	-	422	34
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	11	-	6	91	32	173	-	-	-	-	501	41
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	11	-	6	91	32	173	-	-	-	-	523	41
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	11	-	6	91	32	173	-	-	-	-	365	41

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 75 Tribunales**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	18	-	36	53	17	170	-	-	-	-	577	23
Factor de Hora Pico	0,64	-	0,75	0,55	0,85	0,89	-	-	-	-	0,92	0,48
Vehículos pesados (%)	11%	-	6%	2%	12%	1%	-	-	-	-	5%	9%
Volumen 2018 (# veh)	21	-	43	63	20	202	-	-	-	-	684	27
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	25	-	51	75	24	239	-	-	-	-	811	32
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	25	-	51	75	24	239	-	-	-	-	816	32
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	25	-	51	75	24	239	-	-	-	-	674	32

Fecha
31/10/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 76 Municipalidad

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	-	-	-	128	147	176	58	122	-	-	42	39
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,94	0,88	0,81	0,73	0,85	-	-	0,75	0,81
Vehículos pesados (%)	-	-	-	5%	3%	6%	0%	4%	-	-	0%	3%
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	152	174	209	69	145	-	-	50	46
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	180	207	247	82	172	-	-	59	55
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	180	207	247	82	172	-	-	59	55
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	180	207	247	82	121	-	-	59	55

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 76 Municipalidad

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	-	-	-	137	182	229	139	142	-	-	84	20
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,80	0,89	0,83	0,94	0,87	-	-	0,78	0,83
Vehículos pesados (%)	-	-	-	3%	1%	3%	0%	2%	-	-	0%	10%
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	162	216	272	165	168	-	-	100	24
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	193	256	322	195	200	-	-	118	28
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	193	256	322	195	200	-	-	118	28
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	193	256	322	195	169	-	-	118	28

Fecha
06/12/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 77 Coocique**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	-	-	-	-	247	58	115	159	145	35	-	80
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	0,85	0,85	0,78	0,90	0,82	0,80	-	0,80
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	7%	7%	5%	7%	4%	0%	-	5%
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	293	69	136	189	172	42	-	95
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	347	82	162	224	204	49	-	112
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	347	82	162	224	204	49	-	112
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	347	82	162	18	204	49	-	112

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 77 Coocique**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	-	-	-	-	143	69	187	284	244	50	-	147
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	0,97	0,86	0,87	0,92	0,81	0,83	-	0,85
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	8%	1%	2%	5%	2%	2%	-	7%
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	170	82	222	337	289	59	-	174
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	201	97	263	399	343	70	-	207
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	201	97	263	399	343	70	-	207
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	201	97	263	255	343	70	-	207

Fecha
26/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 78 BAC**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	27	162	-	-	248	17	-	-	-	24	-	47
Factor de Hora Pico	0,75	0,84	-	-	0,90	0,71	-	-	-	0,75	-	0,73
Vehículos pesados (%)	0%	3%	-	-	6%	0%	-	-	-	0%	-	34%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	32	192	-	-	294	20	-	-	-	28	-	56
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	32	192	-	-	294	20	-	-	-	28	-	56
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	32	192	-	-	294	20	-	-	-	28	-	56

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 78 BAC**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	35	184	-	-	278	21	-	-	-	32	-	58
Factor de Hora Pico	0,88	0,94	-	-	0,90	0,75	-	-	-	0,89	-	0,85
Vehículos pesados (%)	0%	3%	-	-	6%	0%	-	-	-	0%	-	29%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	42	218	-	-	330	25	-	-	-	38	-	69
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	42	218	-	-	330	25	-	-	-	38	-	69
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	42	218	-	-	330	25	-	-	-	38	-	69

Fecha
26/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 79 El Colono**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	4	178	11	16	257	-	3	10	7	-	3	4
Factor de Hora Pico	1,00	0,91	0,69	0,67	0,89	-	0,75	0,83	0,58	-	0,75	1,00
Vehículos pesados (%)	0%	3%	0%	0%	5%	-	0%	0%	0%	-	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	5	211	13	19	305	-	4	12	8	-	4	5
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	5	211	13	19	305	-	4	12	8	-	4	5
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	5	211	13	19	305	-	4	12	8	-	4	5

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 79 El Colono**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	6	193	14	20	285	-	4	9	12	-	4	6
Factor de Hora Pico	0,75	0,95	0,88	0,83	0,94	-	0,50	0,75	0,75	-	0,50	0,75
Vehículos pesados (%)	0%	3%	0%	0%	5%	-	0%	0%	0%	-	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	7	229	17	24	338	-	5	11	14	-	5	7
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	7	229	17	24	338	-	5	11	14	-	5	7
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	7	229	17	24	338	-	5	11	14	-	5	7

Fecha
26/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 80 Super FreshStore

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	3	112	94	107	54	4	15	78	141	14	36	2
Factor de Hora Pico	0,75	0,82	0,87	0,92	0,79	0,50	0,75	0,81	0,86	0,70	0,69	0,50
Vehículos pesados (%)	0%	5%	0%	0%	6%	0%	0%	8%	14%	0%	19%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	4	133	111	127	64	5	18	92	167	17	43	2
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	4	133	111	104	64	5	18	92	167	17	43	2
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	4	133	111	36	64	5	18	92	50	17	43	2

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 80 Super FreshStore

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	4	130	111	111	77	7	21	90	148	16	46	6
Factor de Hora Pico	0,50	0,88	0,90	0,93	0,92	0,88	0,88	0,90	0,93	0,67	0,82	0,50
Vehículos pesados (%)	0%	6%	0%	0%	5%	0%	0%	8%	12%	0%	17%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	5	154	132	132	91	8	25	107	176	19	55	7
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	5	154	132	127	91	8	25	107	176	19	55	7
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	5	154	132	71	91	8	25	107	129	19	55	7

Fecha
3/5/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 81 La Isla**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	188	-	31	-	-	-	8	17	-	-	8	153
Factor de Hora Pico	0,81	-	0,86	-	-	-	0,67	0,71	-	-	0,67	0,85
Vehículos pesados (%)	35%	-	0%	-	-	-	0%	0%	-	-	0%	33%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	223	-	37	-	-	-	9	20	-	-	9	181
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	223	-	37	-	-	-	9	20	-	-	9	159
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	106	-	37	-	-	-	9	20	-	-	9	90

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 81 La Isla**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	203	-	32	-	-	-	11	22	-	-	7	150
Factor de Hora Pico	0,91	-	0,89	-	-	-	0,69	0,79	-	-	0,58	0,85
Vehículos pesados (%)	26%	-	0%	-	-	-	0%	0%	-	-	0%	39%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	241	-	38	-	-	-	13	26	-	-	8	178
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	241	-	38	-	-	-	13	26	-	-	8	173
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	194	-	38	-	-	-	13	26	-	-	8	117

Fecha
29/10/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 82 Antiguo Bomberos

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	63	110	317	-	-	-	-	121	20	23	133	-
Factor de Hora Pico	0,83	0,67	0,84	-	-	-	-	0,84	0,71	0,72	0,92	-
Vehículos pesados (%)	5%	6%	7%	-	-	-	-	0%	0%	4%	2%	-
Volumen 2018 (# veh)	75	130	376	-	-	-	-	143	24	27	158	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	89	155	446	-	-	-	-	170	28	32	187	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	89	155	468	-	-	-	-	170	28	32	187	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	89	155	311	-	-	-	-	119	28	32	187	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 82 Antiguo Bomberos

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	116	191	416	-	-	-	-	164	14	31	160	-
Factor de Hora Pico	0,78	0,84	0,90	-	-	-	-	0,85	0,58	0,86	0,87	-
Vehículos pesados (%)	1%	3%	5%	-	-	-	-	0%	0%	0%	1%	-
Volumen 2018 (# veh)	138	226	493	-	-	-	-	194	17	37	190	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	163	269	585	-	-	-	-	231	20	44	225	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	163	269	590	-	-	-	-	231	20	44	225	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	163	269	447	-	-	-	-	200	20	44	225	-

Fecha
23/08/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 83 Palí**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	183	-	-	-	-	-	-	383	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,88	-	-	-	-	-	-	0,81	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	5%	-	-	-	-	-	-	10%	-	-	-	-
Volumen 2018 (# veh)	217	-	-	-	-	-	-	454	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	257	-	-	-	-	-	-	539	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	257	-	-	-	-	-	-	539	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	257	-	-	-	-	-	-	333	-	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 83 Palí**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	324	-	-	-	-	-	-	489	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,86	-	-	-	-	-	-	0,80	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	5%	-	-	-	-	-	-	4%	-	-	-	-
Volumen 2018 (# veh)	384	-	-	-	-	-	-	580	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	456	-	-	-	-	-	-	688	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	456	-	-	-	-	-	-	688	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	456	-	-	-	-	-	-	543	-	-	-	-

Fecha
04/12/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 84 FORD**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	-	-	-	103	-	122	-	-	-	71	265	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,95	-	0,85	-	-	-	0,77	0,86	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	17%	-	2%	-	-	-	6%	9%	-
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	122	-	145	-	-	-	84	314	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	145	-	172	-	-	-	100	373	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	145	-	172	-	-	-	122	373	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	76	-	121	-	-	-	138	200	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 84 FORD**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	-	-	-	86	-	170	-	-	-	185	424	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,77	-	0,82	-	-	-	0,91	0,91	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	15%	-	1%	-	-	-	1%	6%	-
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	102	-	202	-	-	-	219	503	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	121	-	239	-	-	-	260	596	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	121	-	239	-	-	-	265	596	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	65	-	208	-	-	-	268	450	-

Fecha
12/12/13

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 85 Musicolor

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	26	81	-	-	86	34	90	319	96	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,72	0,78	-	-	0,45	0,40	0,78	0,90	0,71	-	-	-
Vehículos pesados (%)	8%	6%	-	-	9%	3%	1%	7%	36%	-	-	-
Volumen 2018 (# veh)	32	99	-	-	106	42	110	391	118	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	38	118	-	-	125	49	131	464	140	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	38	140	-	-	125	49	131	464	140	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	38	156	-	-	56	49	80	259	7	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 85 Musicolor

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2013 (# veh)	34	209	-	-	200	82	102	292	83	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,57	0,93	-	-	0,75	0,79	0,85	0,91	0,83	-	-	-
Vehículos pesados (%)	3%	2%	-	-	12%	2%	4%	6%	19%	-	-	-
Volumen 2018 (# veh)	42	256	-	-	245	101	125	358	102	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	49	304	-	-	291	119	148	425	121	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	49	309	-	-	291	119	148	425	121	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	49	312	-	-	235	119	118	280	71	-	-	-

Fecha
26/4/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 86 Iglesia Mormon**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	6	150	8	1	128	2	2	12	8	8	14	14
Factor de Hora Pico	0,50	0,83	0,67	0,25	0,86	0,50	0,50	0,75	0,67	0,67	0,70	0,70
Vehículos pesados (%)	0%	13%	0%	0%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	7	178	9	1	152	2	2	14	9	9	17	17
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	7	200	9	1	152	2	2	14	9	9	17	17
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	7	83	9	1	83	2	2	14	9	9	17	17

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 86 Iglesia Mormon**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	8	166	11	4	143	5	5	8	9	9	15	18
Factor de Hora Pico	0,67	0,88	0,69	0,50	0,94	0,63	0,63	0,67	0,75	0,75	0,75	0,75
Vehículos pesados (%)	0%	13%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	9	197	13	5	170	6	6	9	11	11	18	21
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	9	202	13	5	170	6	6	9	11	11	18	21
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	9	155	13	5	114	6	6	9	11	11	18	21

Fecha
3/5/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 87 Gamonales**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	213	-	17	-	-	-	12	13	-	-	96	134
Factor de Hora Pico	0,90	-	0,71	-	-	-	0,75	0,65	-	-	0,77	0,80
Vehículos pesados (%)	13%	-	0%	-	-	-	8%	31%	-	-	4%	13%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	253	-	20	-	-	-	14	15	-	-	114	159
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	253	-	43	-	-	-	14	15	-	-	91	159
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	135	-	43	-	-	-	14	15	-	-	91	90

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 87 Gamonales**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	221	-	17	-	-	-	13	17	-	-	118	156
Factor de Hora Pico	0,89	-	0,85	-	-	-	0,81	0,85	-	-	0,89	0,93
Vehículos pesados (%)	14%	-	0%	-	-	-	8%	29%	-	-	4%	9%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	262	-	20	-	-	-	15	20	-	-	140	185
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	262	-	25	-	-	-	15	20	-	-	135	185
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	216	-	25	-	-	-	15	20	-	-	135	129

Fecha
7/5/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 88 UTN**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	357	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,75	-	-	-	-	-	0,25	0,86	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	0%	14%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	423	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	423	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	181	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 88 UTN**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	4	-	-	-	-	-	3	363	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	0,50	-	-	-	-	-	0,75	0,96	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	0%	11%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	5	-	-	-	-	-	4	430	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	5	-	-	-	-	-	4	430	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	5	-	-	-	-	-	4	229	-

Fecha
7/5/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 89 Mareas

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	0	0	-	-	8	4	31	473	31	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,80	0,80	-	-	0,67	0,50	0,86	0,84	0,78	-	-	-
Vehículos pesados (%)	0%	0%	-	-	0%	0%	0%	14%	0%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	0	0	-	-	9	5	37	561	37	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	0	0	-	-	9	5	37	561	37	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	0	0	-	-	9	5	37	172	37	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 89 Mareas

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	0	0	-	-	9	7	35	496	35	-	-	-
Factor de Hora Pico	0,80	0,80	-	-	0,75	0,88	0,88	0,95	0,80	-	-	-
Vehículos pesados (%)	0%	0%	-	-	0%	0%	0%	16%	0%	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	0	0	-	-	11	8	42	588	42	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	0	0	-	-	11	8	42	588	42	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	0	0	-	-	11	8	42	363	42	-	-	-

Fecha
7/5/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 90 Lourdes**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	22	-	9	-	-	-	3	12	-	-	19	4
Factor de Hora Pico	0,69	-	0,56	-	-	-	0,75	0,75	-	-	0,79	0,50
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	0%	-	-	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	26	-	11	-	-	-	4	14	-	-	23	5
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	26	-	11	-	-	-	4	14	-	-	23	5
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	26	-	11	-	-	-	4	14	-	-	23	5

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 90 Lourdes**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	30	-	14	-	-	-	5	14	-	-	19	8
Factor de Hora Pico	0,83	-	0,70	-	-	-	0,63	0,88	-	-	0,79	0,67
Vehículos pesados (%)	0%	-	0%	-	-	-	0%	0%	-	-	0%	0%
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	36	-	17	-	-	-	6	17	-	-	23	9
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	36	-	17	-	-	-	6	17	-	-	23	9
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	36	-	17	-	-	-	6	17	-	-	23	9

Fecha
8/5/2018

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM**

Intersección 92 Taller Martínez

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	-	-	0	483	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	-	-	0,80	0,84	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	-	-	0%	14%	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	-	-	0	573	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	-	-	0	573	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	-	-	0	184	-	-	-	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM**

Intersección 92 Taller Martínez

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	-	-	1	501	-	-	-	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	-	-	0,25	0,94	-	-	-	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	-	-	0%	15%	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	-	-	1	594	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	-	-	1	594	-	-	-	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	-	-	1	369	-	-	-	-

Fecha
3/5/2018

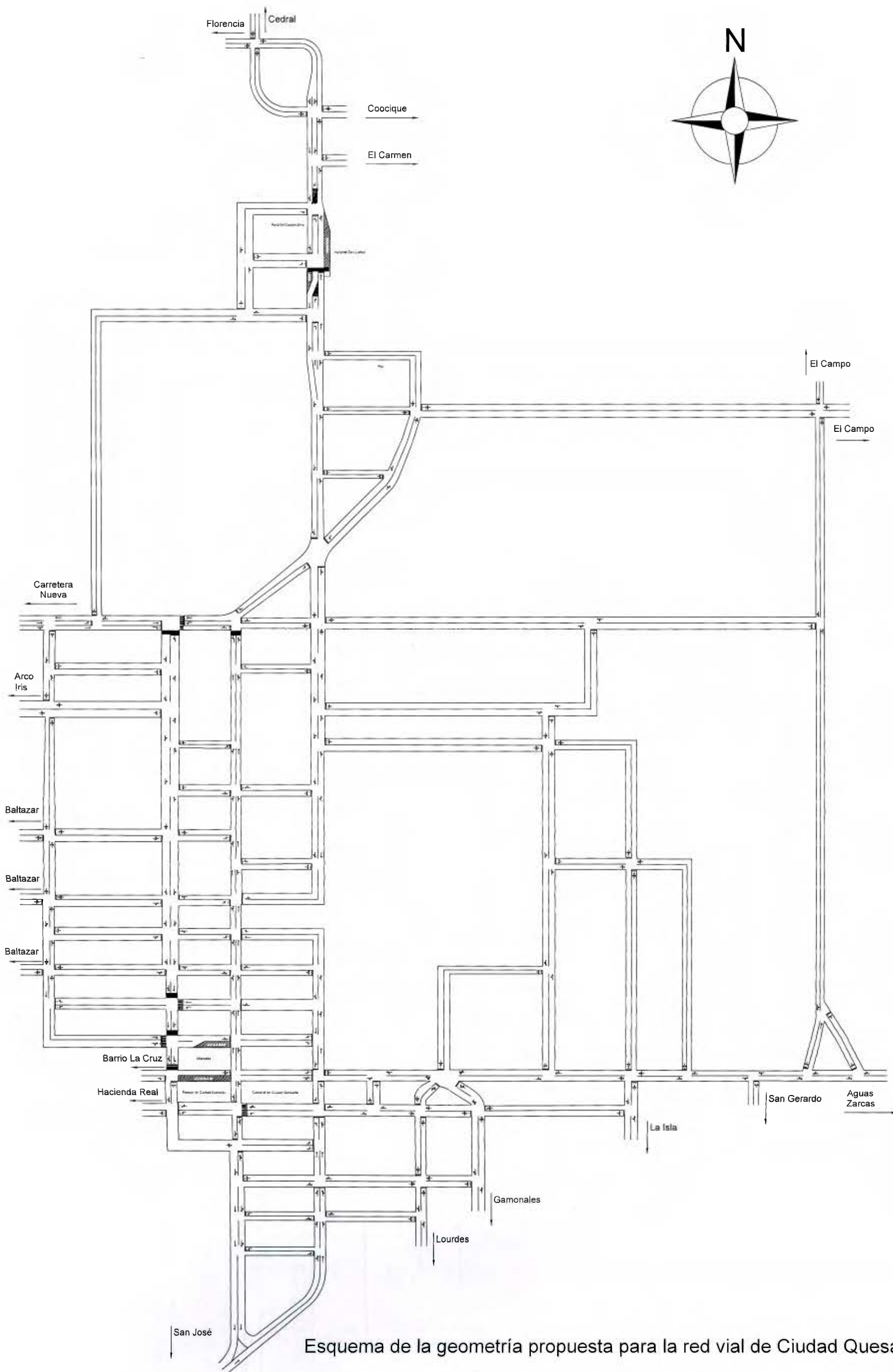
**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario AM
Intersección 93 La Loyva**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	-	-	-	476	-	7	371	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	-	-	-	0,89	-	0,58	0,85	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	-	-	-	14%	-	0%	14%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	-	-	-	564	-	8	440	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	-	-	-	564	-	8	440	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	-	-	-	176	-	8	198	-

**Resumen de volúmenes vehiculares para cada escenario
Horario PM
Intersección 93 La Loyva**

	Acceso Oeste			Acceso Este			Acceso Sur			Acceso Norte		
	I	A	D	I	A	D	I	A	D	I	A	D
Volumen 2018 (# veh)	-	-	-	-	-	-	-	487	-	9	372	-
Factor de Hora Pico	-	-	-	-	-	-	-	0,91	-	0,75	0,95	-
Vehículos pesados (%)	-	-	-	-	-	-	-	15%	-	0%	16%	-
Volumen 2023-Caso 1 (# veh)	-	-	-	-	-	-	-	577	-	11	441	-
Volumen 2023-Caso 2 (# veh)	-	-	-	-	-	-	-	577	-	11	441	-
Volumen 2023-Caso 3 (# veh)	-	-	-	-	-	-	-	352	-	11	240	-

Apéndice E. Esquema de geometría propuesta en Ciudad Quesada



Esquema de la geometría propuesta para la red vial de Ciudad Quesada